

MOLTEPLICITÀ

Spazi che accolgono
relazioni in movimento

L'AMBIENTE COME ECOSISTEMA.

CULTURA DEL PROGETTO E SFIDE DEL PROGETTO INCLUSIVO

Data 17/06/2020

STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

Promozione



Progetto e coordinamento



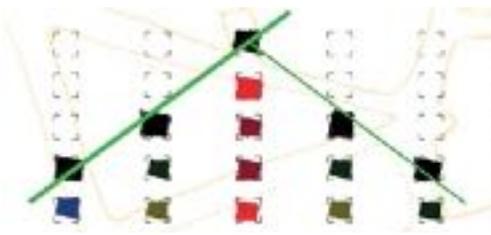
Patrocino



Iniziativa in collaborazione con



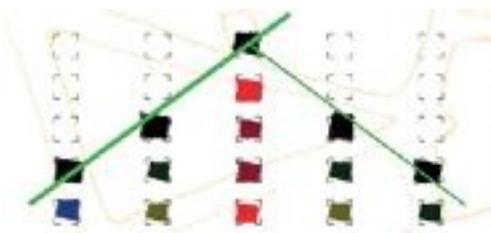
Federazione Regionale
dei Geometri e Geometri Laureati
dell'Emilia Romagna



STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

- *Strumenti per valorizzare gli interventi di pianificazione inclusiva;*
- *Legge 41/86;*
- *Legge 104/92;*
- *L.R.E.R. 38/89;*
- *Cos'è oggi un P.E.B.A. riflessioni;*
- *Alcuni esempi di interventi di pianificazione inclusiva.*

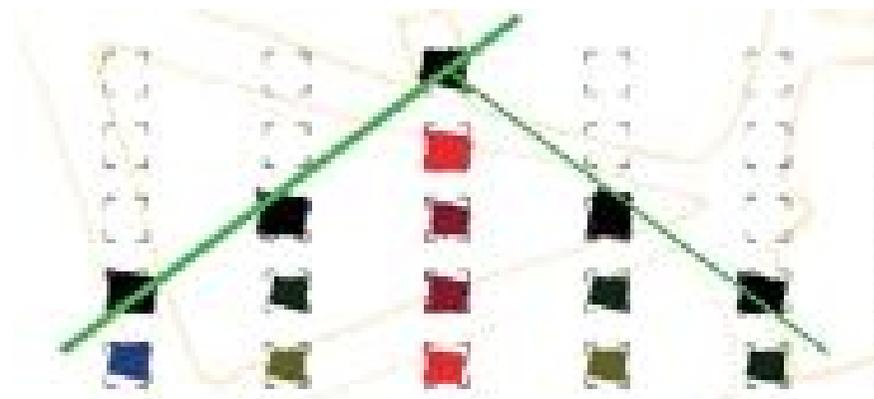


STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

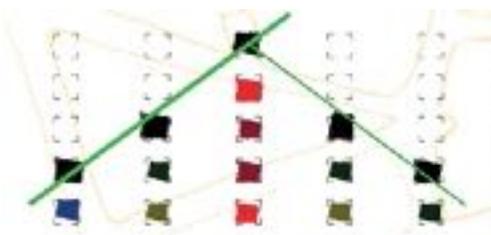
Stefano Maurizio



P.E.B.A. piano
eliminazione barriere
architettoniche
P.A.U. piano
accessibilità urbana
P.C.U. piano
circolazione urbana
P.U.M.S piano urbano
della mobilità sostenibile



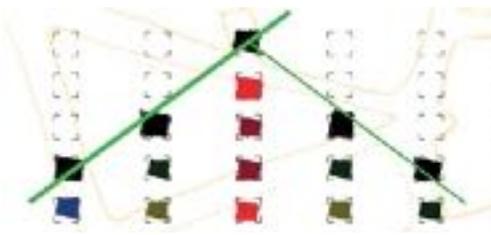
PEBA NELLA CASSETTA DEGLI ATTREZZI-STRUMENTI URBANISTICI
PER MIGLIORARE IL BENESSERE AMBIENTALE DEI CITTADINI



STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

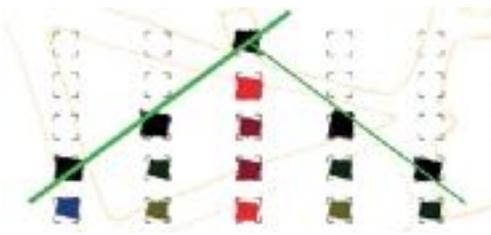
- Sono passati **52** anni dal primo intervento legislativo sull'abbattimento delle barriere architettoniche (circolare n. 4809 del 19 giugno 1968)
- sono passati **34** anni dall'obbligo da parte delle amministrazioni pubbliche di redigere i PEBA (legge 28 febbraio 1986 n.41 art.32)
- sono passati **28** anni dall'obbligo di estendere i PEBA agli spazi urbani (legge 5 febbraio 1992 n.104)



STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

- ***Nazionale:***
 - Legge 28 febbraio 1986, n.41
 - Legge 5 febbraio 1992, n.104
 - D.P.R. 24 luglio 1996, n.503
- ***Regionale:***
 - Legge regionale 02 novembre 1989 n.38
Concessione di contributi per la
formazione di PIANI DI CIRCOLAZIONE
URBANA

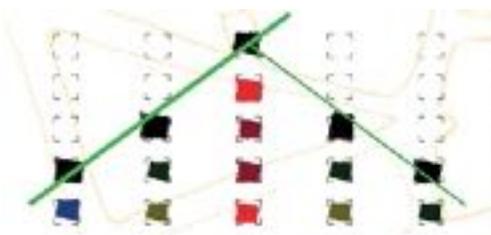


STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

Legge Regionale 2 novembre 1989 N.38

- concessione di contributi in conto capitale per la formazione di Piani di Circolazione urbana;
- Domanda deve essere presentata entro il 31 ottobre di ogni anno per la definizione dei programmi annuali;
- I Piani di circolazione urbana individuano prioritariamente percorsi urbani da rendere accessibili;
- sono adottati e approvati dal Consiglio Comunale e costituiscono variante agli strumenti urbanistici vigenti;
- i PCU sono obbligatori per i Comuni con popolazione superiore ai 5000 abitanti.

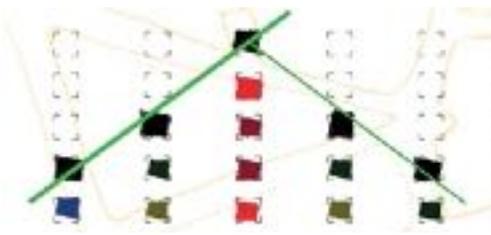


STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

Il Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche è uno strumento in grado di consentire alle varie amministrazioni un controllo spazio-temporale degli interventi mirati al superamento o all'eliminazione delle barriere architettoniche, consentendo quindi la programmazione sia economica che organizzativa dell'intera operazione.

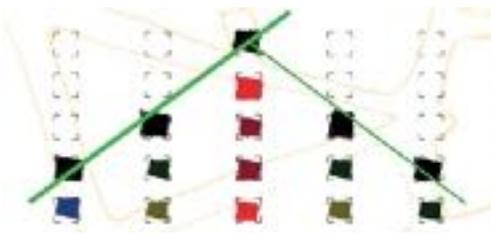
I Piani PEBA non coinvolgono solamente le Amministrazioni Comunali ma tutti quei soggetti che hanno funzioni e quindi strutture pubbliche o aperte al pubblico.



STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

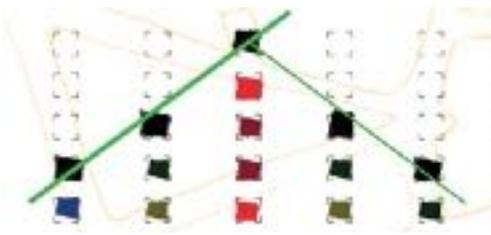
- ***Il P.E.B.A. è:***
- **- analisi dello stato di fatto**
- (edifici e spazi urbani):
- individuazione, descrizione e classificazione delle barriere
- **- *quasi* studio di fattibilità**
- individuazione delle soluzioni tecniche con relativa stima di massima per il loro superamento
- **- uno strumento programmatico**
- definizione delle priorità di intervento



STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

- ***Obiettivo comune:***
- ***Far in modo che i piani di abbattimento delle barriere architettoniche non servano più***

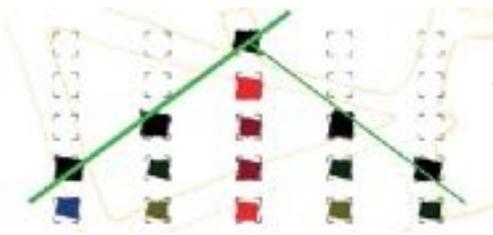


STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

APPUNTI DI LAVORO per migliorare lo strumento PEBA

- Il PEBA deve diventare “FACILITATORE” degli interventi di rigenerazione urbana (esempi: Reggio Emilia, Mestre, Venezia, Verona....)
- Istituire con l’approvazione del PEBA l’ufficio EBA per la gestione del piano stesso (esempio di Barcellona);
- Rendere obbligatorio in tutta Italia il limite di 10 anni per la conclusione del PEBA

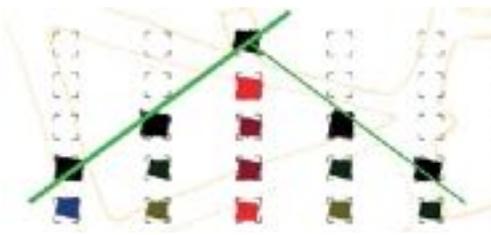


STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

APPUNTI DI LAVORO per una revisione delle normative regionali

- introdurre i fondamenti teorici dettati dall'ICF;
- approfondire gli aspetti tecnici legati alle disabilità sensoriali e cognitive ed altre forme di disagio;
- sollecitare il coordinamento con le normative legate alla sicurezza antincendio ed alla tutela dei beni culturali e ambientali;
- approfondire gli aspetti tecnici relativi alla progettazione accessibile del verde;
- definire i ruoli e gli obiettivi degli assessorati regionali competenti (LL.PP., Politiche Sociali) allo scopo di promuovere la discussione e la programmazione coordinata delle iniziative.

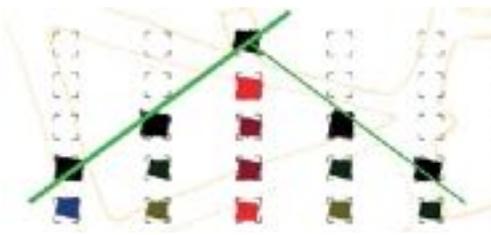


STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

APPUNTI DI LAVORO

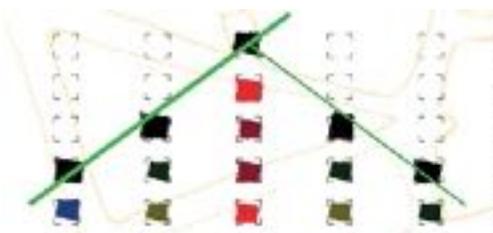
- istituire Centri Regionali di Documentazione per la formazione l'aggiornamento sulle barriere architettoniche (LL.PP.);
- istituire Centri Regionali di Documentazione sugli Ausili, sull'autonomia e vita indipendente delle persone disabili;
- costituire una rete inter-regionale tra i diversi Centri di Documentazione.
- la normativa allo studio in questo momento (passaggio dalla Camera al Senato rilancia il ruolo del PEBA come strumento fondamentale per la pianificazione accessibile.



STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

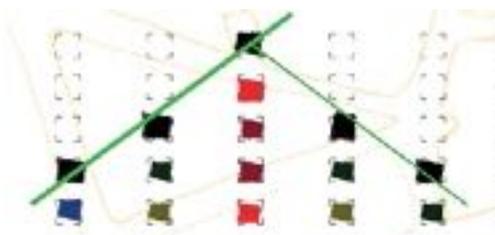
- **Micromobilità elettrica:**
 - Skateboard elettrico
 - Monowheel
 - Monopattino elettrico
 - Segway
 - Biciclette a pedalata assistita
 - Howerboard
 - Scooter elettrici



STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

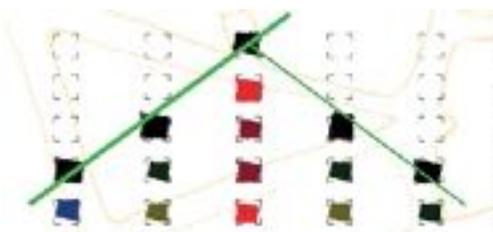




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

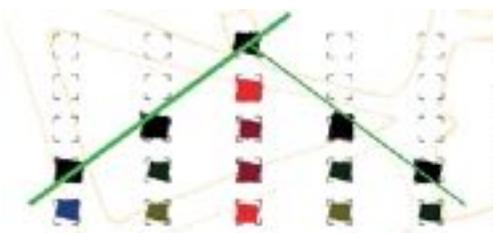




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

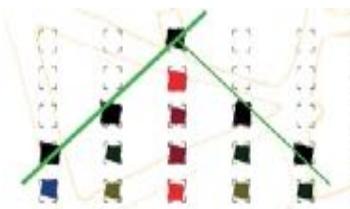




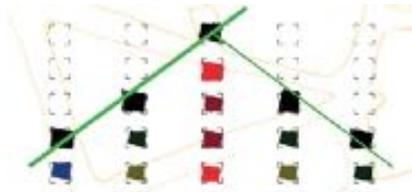
STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

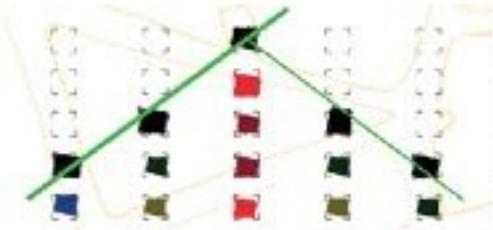




REHA DUSSELDORF



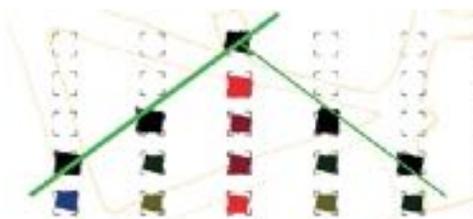
REHA DUSSELDORF



P.E.B.A.

- **Esempi di utilizzo di strumenti informatici per la redazione del PEBA di Verona – 2018**

- Leris Fantini - Stefano Maurizio



3 ITA 18:09 9%

PAU

RILIEVO CRITICITA' Comune di VERONA (scheda per uso interno)

N. intervento: **0590**

Quartiere: Centro storico

Percorso: EMILEI, VIA F.

Codice capitolato: u277

3244

MISURE DI RIFERIMENTO

Scivoli - Passi carrai (metri)

Lunghezza proposta (1 scivolo) m.
 5% 8%

Altezza grad. m.

Largh. scivolo m.

Lunghezza scivolo proposto m.

Numero scivoli previsti

Piazzola Largh.

Piazzola Lungh.

Largh. Passo Carraio

Lunghezza Passo Carraio

Totale superf. della rampa/e + p.c. o piazzola finale mq.

Quantità

- oggetti

- interventi

- metri lineari

Superfici (metri)

N. interventi **1**

Larghezza m. **1**

Lunghezza m. **2**

Tot. superficie mq. **2,00**

Totale mq. Passo Carraio

Totale mq. Piazzola

Coordinate GPS

Latitudine 45.443953

Longitudine 10.996155

Altitudine 53.851997

Precisione orizzontale 50

Precisione verticale 64

Tempo di rilevazione 0.012143

EVENTUALE

Numero Civico di riferimento **11**

descrizione_barriera

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

descrizione_prestazionale_dell'intervento

Comune di Verona

NUOVA scheda

DUPLICA scheda

TROVA scheda

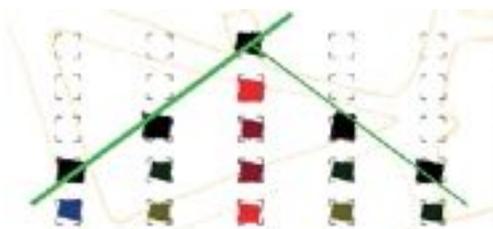
LISTATO

RITORNA capitolato

SOSTIT. codice intervento

Vai in scheda PDF

VEDI foto



3 ITA 18:10 9%

PAU

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !
 Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Materiale suggerito

Disegno_proposta Foto

Video

Note integrative

COMPUTO economico

HOME

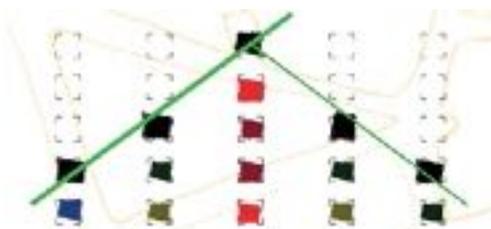
Cartina ORIENT.

ELIMINA scheda

0590

Navigation icons: back, home, forward, add, subtract, list





3 ITA 18:12 8%

analisi ▾

Parcorso

EMILEI, VIA F. 3244-

Servizi pubblici presenti

Asilo nido <input type="checkbox"/>	Albergo, Hotel, B&B <input type="checkbox"/>
Scuola dell'infanzia <input type="checkbox"/>	Casa vacanze, colonia <input type="checkbox"/>
Scuola primaria <input type="checkbox"/>	Camping, villaggio <input type="checkbox"/>
Scuola secondaria I°grado <input type="checkbox"/>	Rist., pizz., birreria <input type="checkbox"/>
Scuola secondaria II°grado-U <input type="checkbox"/>	Esercizio commerciale <input type="checkbox"/>
Scuola secondaria II°grado-C <input type="checkbox"/>	Stabilimenti balneari <input type="checkbox"/>
Scuola secondaria II°grado-T <input type="checkbox"/>	Sede associativa <input type="checkbox"/>
Università <input type="checkbox"/>	Pubblica sicurezza <input type="checkbox"/>
Centro formaz. prof. <input type="checkbox"/>	Sede giudiziaria <input type="checkbox"/>
Uff. pubbl. statale <input type="checkbox"/>	Stazione aut.,ferr. <input type="checkbox"/>
Uff. pubbl. regionale <input type="checkbox"/>	Vari rivolti ai pubbl. <input type="checkbox"/>
Uff. pubbl. provinciale <input type="checkbox"/>	Luogo turistico <input type="checkbox"/>
Uff. pubbl. comunale <input type="checkbox"/>	Parco, giard. pubbl. <input type="checkbox"/>
Azienda municipalizzata <input type="checkbox"/>	Cimitero <input type="checkbox"/>
Luogo di/per il culto <input type="checkbox"/>	Centro commerciale, mercato <input type="checkbox"/>
Ufficio postale <input type="checkbox"/>	Nulla di rilevante <input checked="" type="checkbox"/>
Istituto di credito <input type="checkbox"/>	
Poliambulatorio <input type="checkbox"/>	
Ospedale <input type="checkbox"/>	
Studio medico, Farmacia <input type="checkbox"/>	
ASUR <input type="checkbox"/>	
Casa protetta, R.S.A. <input type="checkbox"/>	
Centro sociale <input type="checkbox"/>	
Centro diurno <input type="checkbox"/>	
Centro sportivo <input type="checkbox"/>	
Centro culturale <input type="checkbox"/>	
Galleria, Museo, Pinacoteca <input type="checkbox"/>	
Teatro, cinema, multisala <input type="checkbox"/>	

Comune di Verona

NUOVA
scheda percorso

PRECEDENTE
««««««««

SUCCESSIVO
»»»»»»»»

MOSTRA
tutte le schede

TROVA
percorso

MOSTRA
conattivi

CANCELLA
inserimento

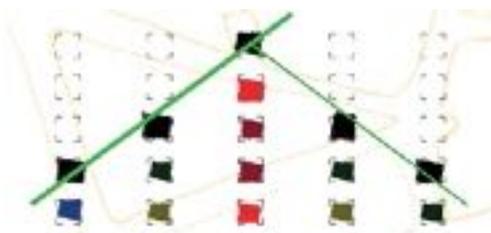
ESCI

12/11/2017

ATTENZIONE!!! DATI MODIFICABILI

EMILEI, VIA F.

Precedente Successivo ± < ○ > ± Esci



16:17 28%

ANALISI

Bernardini, via

Presenza di utenti

- Motori
- Sensoriali
- Assist. dom.
- Non autosufficienti
- Anziani > 75

BASSA STAGIONE **ALTA STAGIONE**

Traffico pedonale

TP scarsoBS <input type="radio"/>	TP scarsoAS <input type="radio"/>
TP medioBS <input type="radio"/>	TP medioAS <input type="radio"/>
TP sostenutoBS <input type="radio"/>	TP sostenutoAS <input type="radio"/>
TP intensoBS <input type="radio"/>	TP intensoAS <input type="radio"/>

BASSA STAGIONE **ALTA STAGIONE**

Traffico veicolare

TV scarsoBS <input type="radio"/>	TV scarsoAS <input type="radio"/>
TV medioBS <input type="radio"/>	TV medioAS <input type="radio"/>
TV sostenutoBS <input type="radio"/>	TV sostenutoAS <input type="radio"/>
TV intensoBS <input type="radio"/>	TV intensoAS <input type="radio"/>

Bernardini, via

Tipo di percorso

- Protetto
- Porticato
- Non protetto
- Misto
- Strada chiusa

Condizione ambientale

- Zona urbanizzata
- Molto degradata
- Manutenz. insufficiente
- Manutenz. sufficiente
- Manutenz. buona

Collocazione percorso

- Centro storico
- Area residenziale
- Area artigianale
- Area sportiva
- Area servizi
- Area agricola
- Area direzionale

Percorso oggetto di tutela

Percorso servito dall'autobus

Percorso attrezzato con pista ciclabile

Piano Regolatore Generale

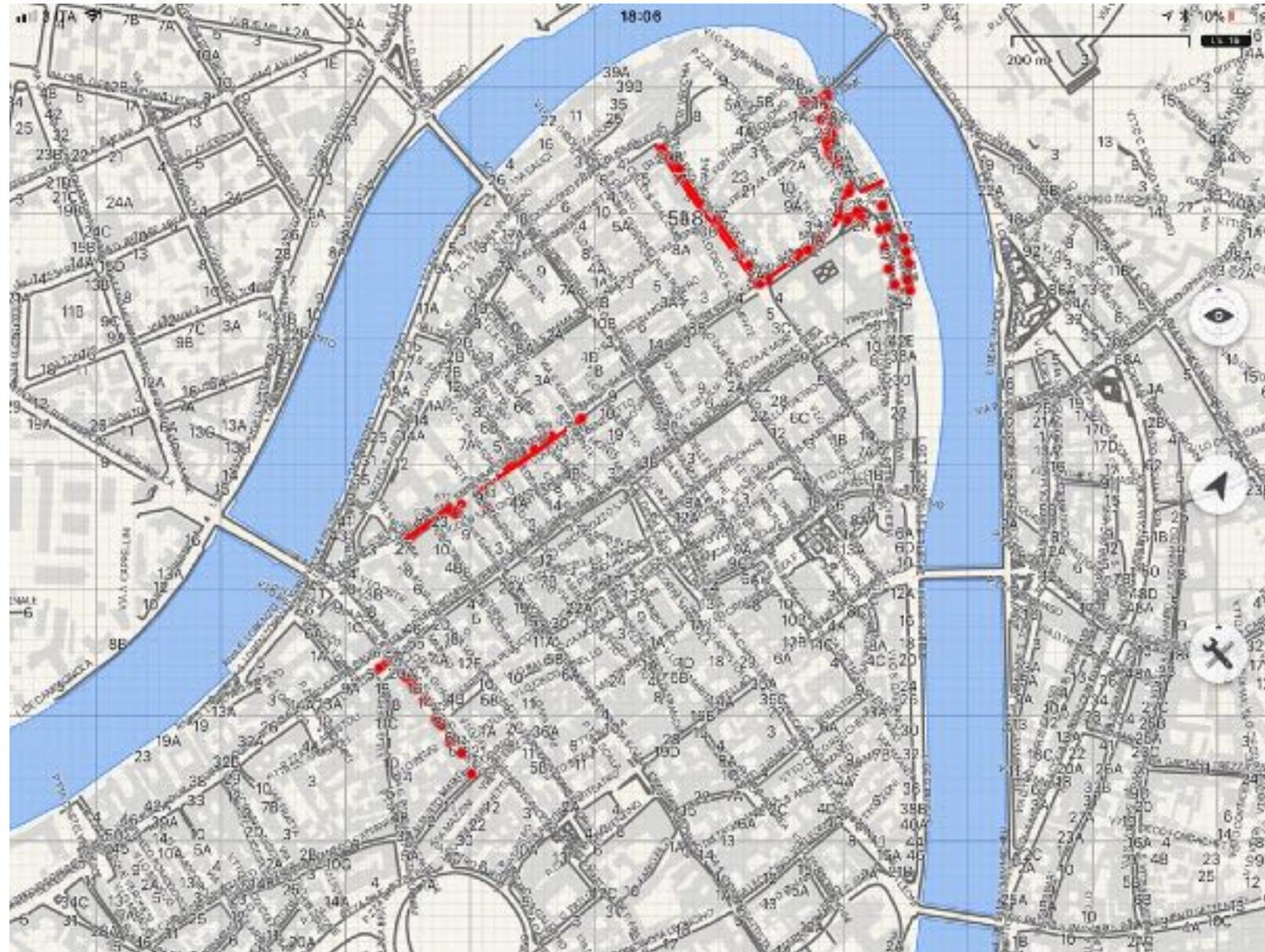
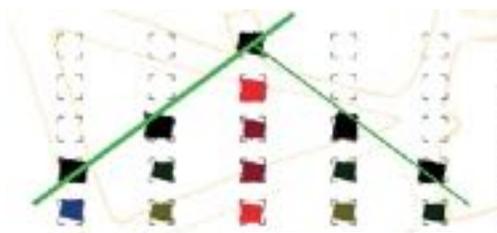
- Zona dest. verde pubbl.
- Zona dest. edilizia resid.
- Zona dest. area artig.
- Zona dest. area ind.

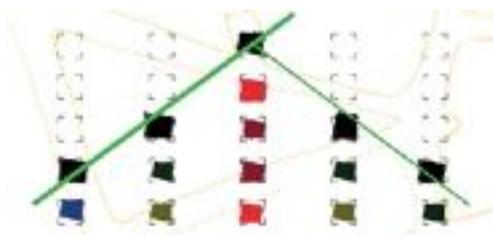
Piano Urbano del Traffico

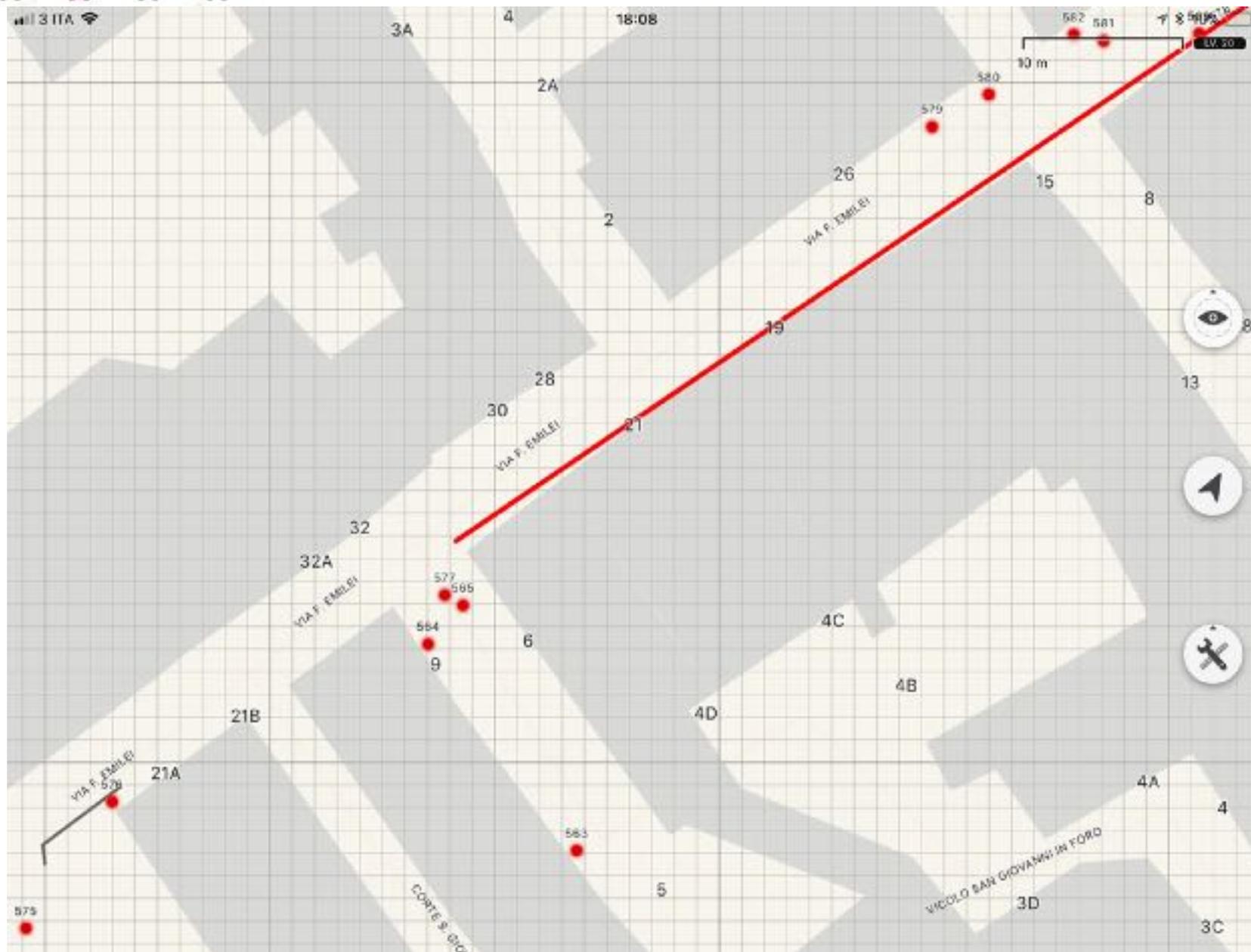
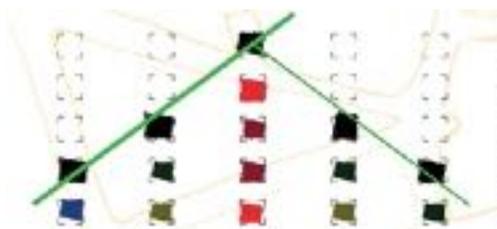
- Rimane invariato
- Trasf. senso unico
- Trasf. doppio senso
- Inser. semafori
- Inser. attraversamenti
- Inser. parcheggi

ATTENZIONE!!! DATI MODIFICABILI

!! DATI MODIFICABILI

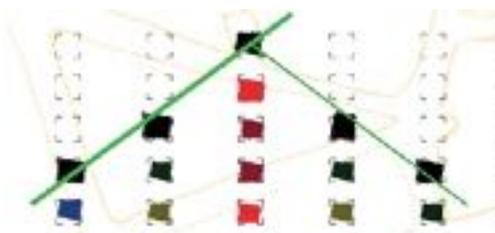






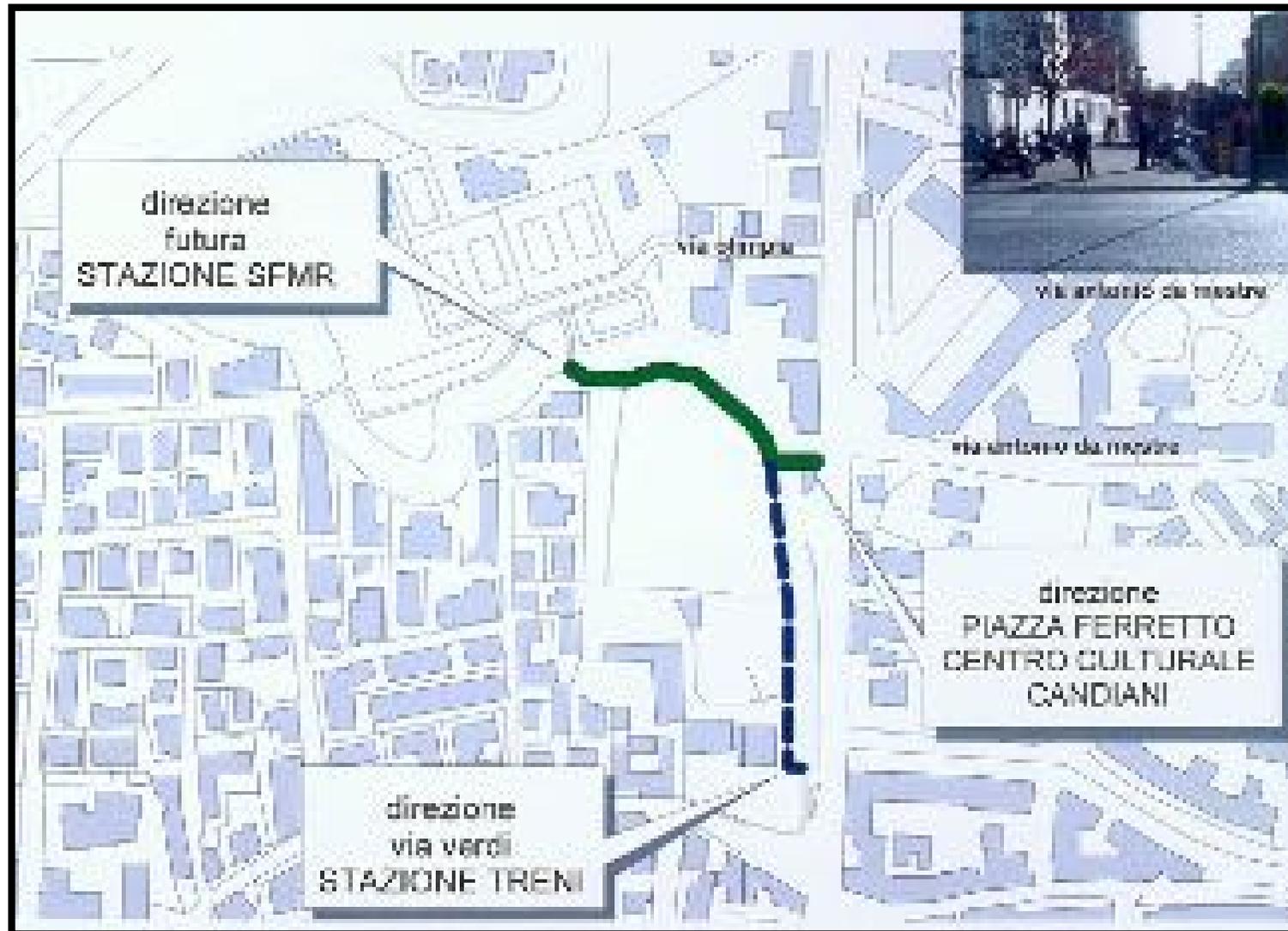


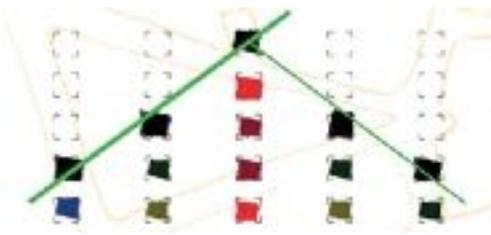
PEBA MESTRE
NODO DI VIA OLIMPIA
PRIMO STRALCIO DEL PEBA



STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

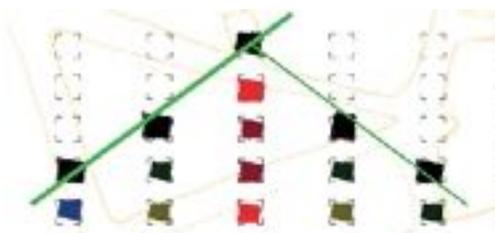




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

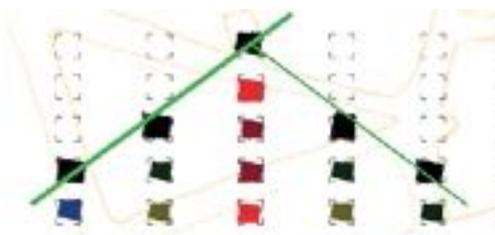




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

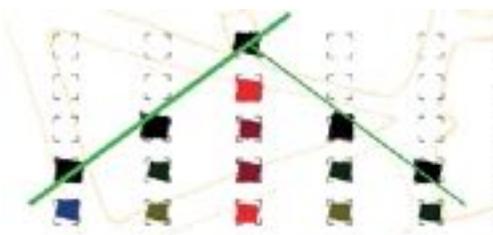




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

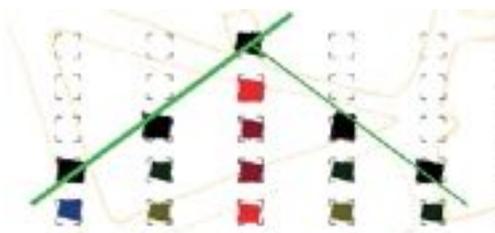




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

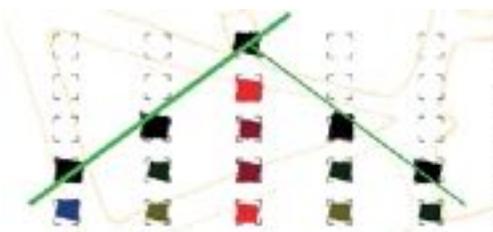




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

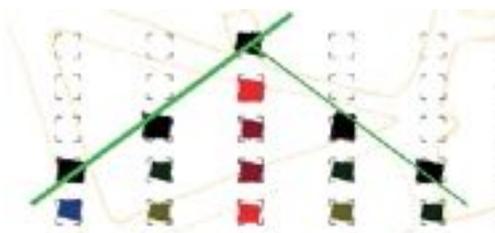




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

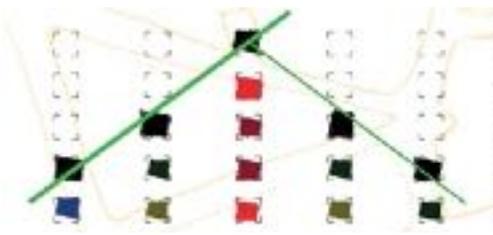




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

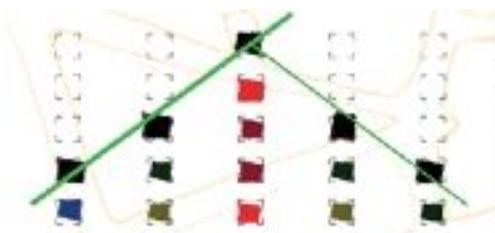
Stefano Maurizio





VENEZIA ACCESSIBILE

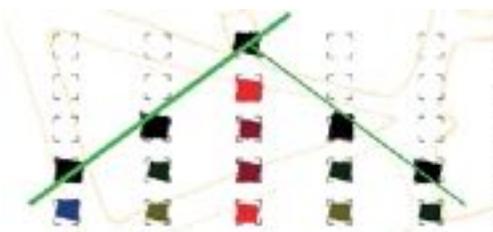
- il trasporto pubblico
- il trasporto dedicato
- **P.E.B.A. = le opere pubbliche**
- l'informazione



STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

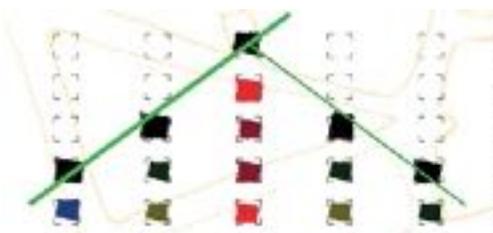




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

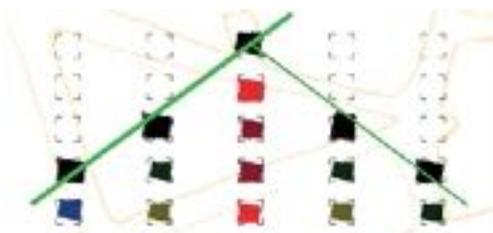




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

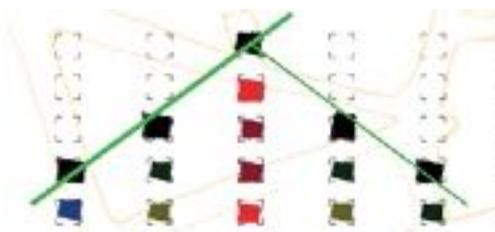




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

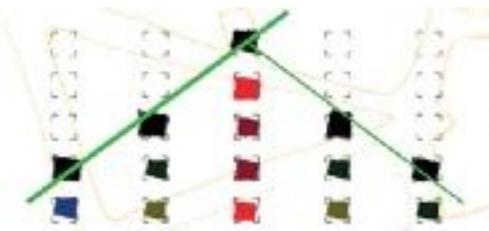




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

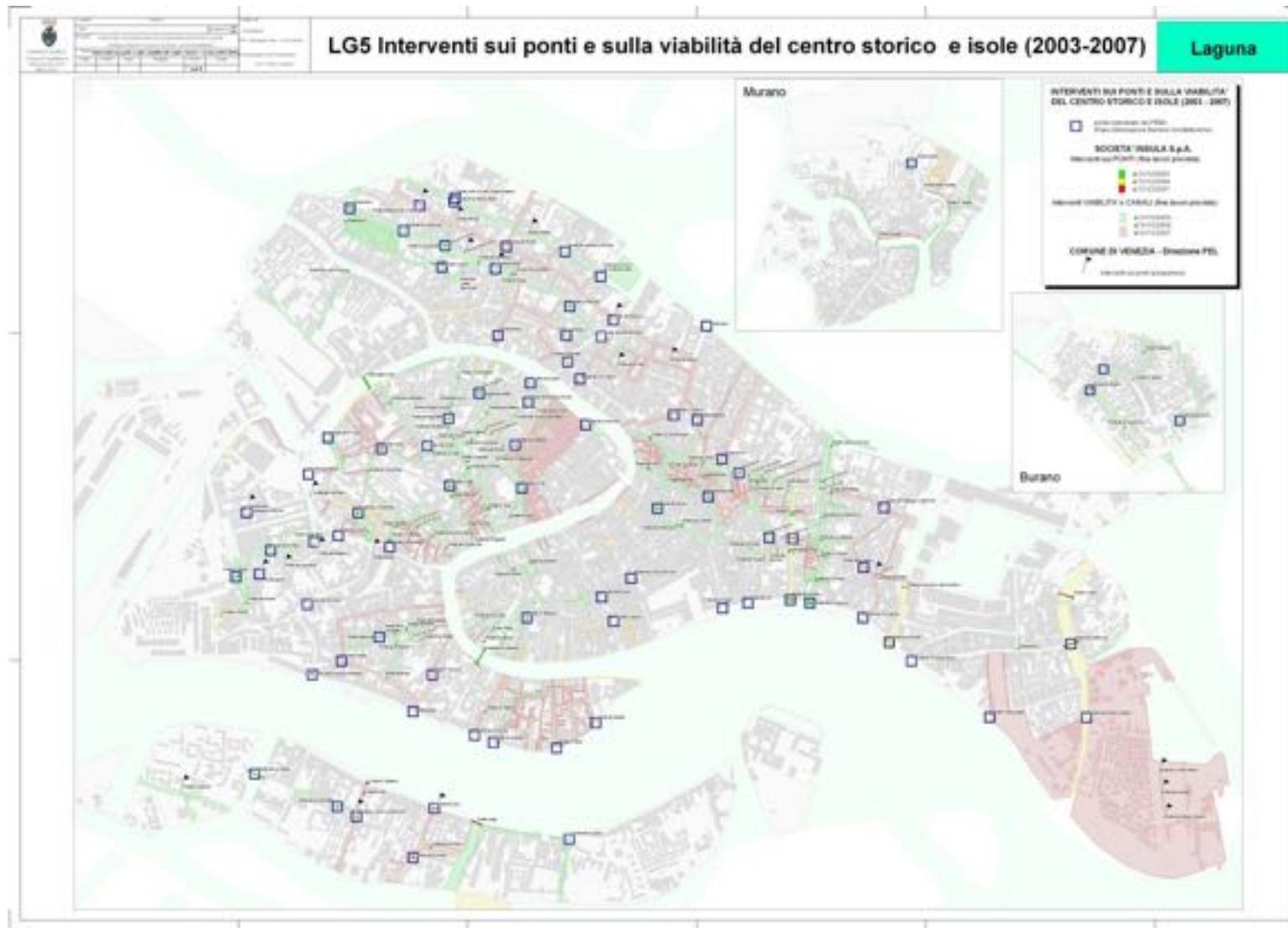
Stefano Maurizio

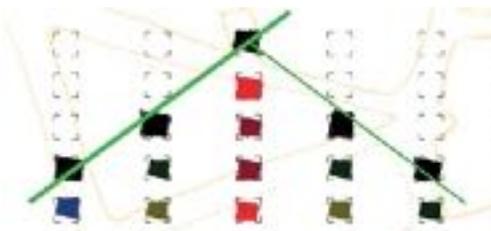




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

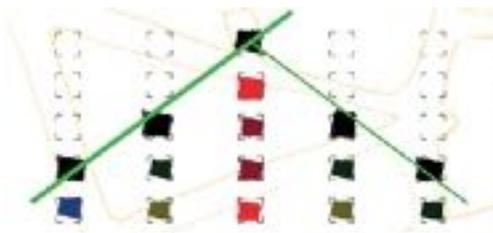




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

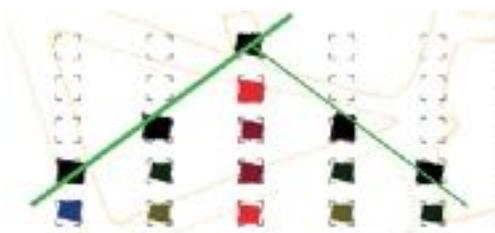
Stefano Maurizio

	P-50	PONTE S.MAURIZIO	
	P-31	PONTE S.MOISE'	
	P-26	PONTE TRON O DELLA PIAYOLA	
quartiere 2	cod_ponte	nome	sestiere
	P-418	PONTE AI INCURABILI	DORSODURO
	P-419	PONTE CA' BALA'	
	P-369	PONTE DA CA' RIZZI	
	P-356	PONTE DE CA' MARCELLO	
	P-412	PONTE DE LA CALGRNA	
	P-356	PONTE DE LA SBIACA	
	P-425	PONTE DE L'UMILTA'	
	P-382	PONTE DEL SOCCORSO	
	P-411	PONTE LUNGO	
	P-390	PONTE MOLIN	
	P-404	PONTE DGNISSANTI	
	P-355	PONTE S.MARGHERITA	
	P-363	PONTE S.MARTA	
	P-410	PONTE S.TROVASO	
	P-395	PONTE SARTORIO	GRUDECCA
	P-377	PONTE STORTO	
	P-442	PONTE DE LA CROZE	
	P-431	PONTE DE LE COVERTITE	
	P-437	PONTE DE LE SCUOLE	
	P-429	PONTE DEI LAVRANERI	
	P-435	PONTE PICCOLO	
	P-434	PONTE S.COSMO O LAGOSCURO	SAN POLO
	P-333	PONTE CAVALLI	
	P-325	PONTE DE LA PESCARIA	
	P-347	PONTE S.STIN	SANTA CROCE
	P-290	PONTE CANAL	
	P-281	PONTE DE CA' RIZZI	
	P-284	PONTE DE LA CROZE	
	P-317	PONTE DE L'AGNELLA	
	P-296	PONTE DE RUGA BELLA	
	P-292	PONTE DEL CRISTO	
	P-315	PONTE DEL FORMER	
	P-307	PONTE DEL MEGIO	
	P-313	PONTE GIOVANELLI	
	P-283	PONTE PAPADOPOLI	
	P-278	PONTE PRIVATO MANIFATTURA TABACCHI	



STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

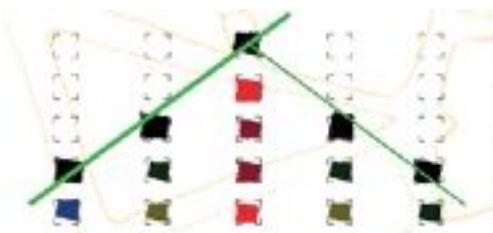




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

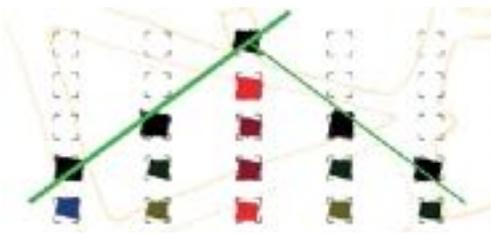




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

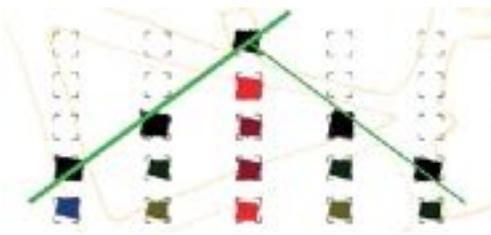




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

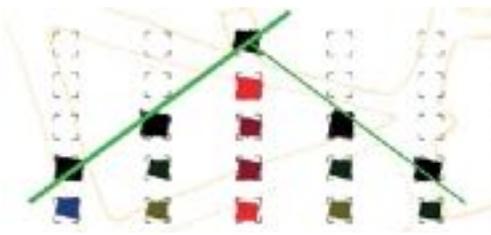
- **Attori coinvolti:**
 - MiBACT, Soprintendenza
 - Amministrazione Comunale
 - Ufficio EBA
 - Associazioni persone disabili
 - Comitati mamme e cittadini
 - Associazione commercianti
 - Venice marathon



STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

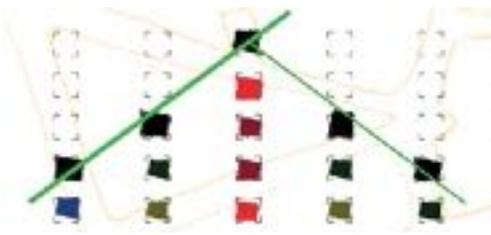
- **criticità della rampa in tubo-giunto:**
- Rampa continua senza sosta (fuori da ogni norma)
- Materiali diversi metalli, plastica, legno, vernice, strisce antidrucciolo;
- Manutenzione complessa e costosa;
- Durabilità nel tempo;
- Provvisorietà: da tre giorni a quattro mesi, a....



STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

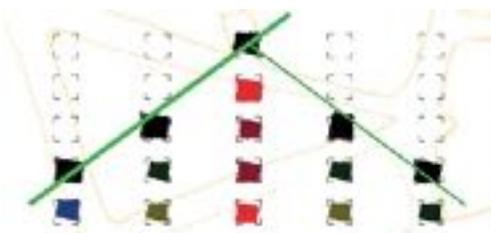
- **La soluzione deve prevedere :**
- TEMPORANEITA'
- LEGGEREZZA
- TRASPARENZA
- MODULARIETA' E FACILITA' NELLA MANUTENZIONE (SI POSSONO UTILIZZARE PER ALTRI EVENTI ED ALTRI PONTI)



STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

- Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503.
- "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, **spazi e servizi pubblici.**"



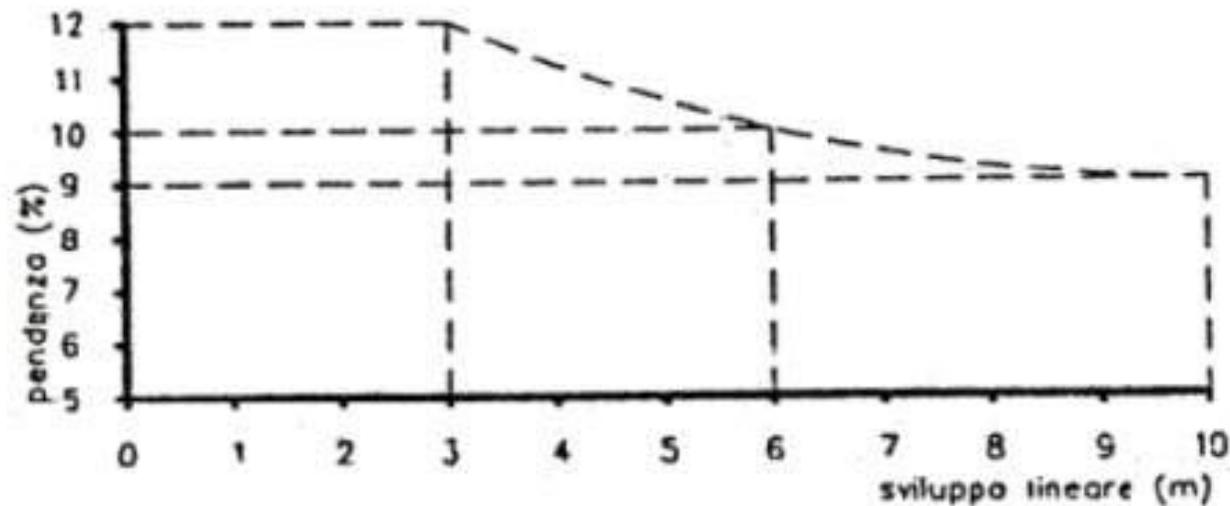
STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

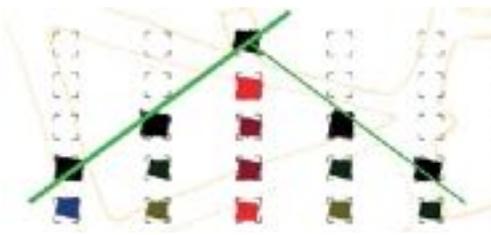
Stefano Maurizio

La pendenza delle rampe non deve superare l'8%.

Sono ammesse pendenze superiori, nei casi di adeguamento, rapportate allo sviluppo lineare effettivo della rampa.

In tal caso il rapporto tra la pendenza e la lunghezza deve essere comunque di valore inferiore rispetto a quelli individuati dalla linea di interpolazione del seguente grafico.



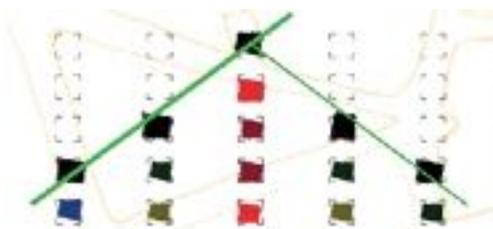


STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

- **Aspetti dimensionali:**
- Larghezza rampa: 200 cm
- Pendenza: più bassa possibile, limite: 9%-12%
- Lunghezza massima ogni singola rampa= circa 10 ml
- Parapetto= solo dove necessario
- Corrimano= 3,5 – 4.0 cm

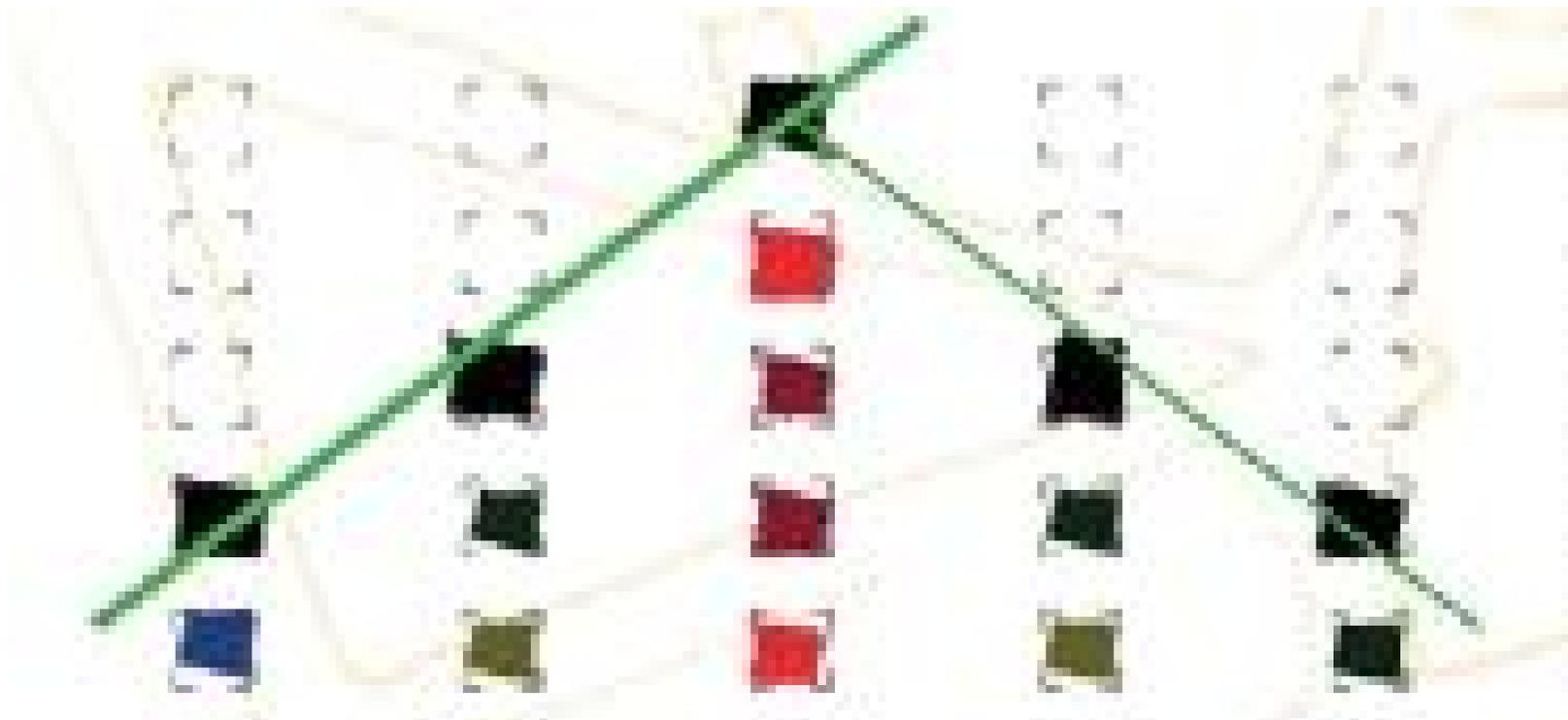
- **Concetti teorici:**
- “Deroga”
- “Soluzioni tecniche alternative”
- “Accessibilità equivalente”
- “Accomodamento ragionevole”



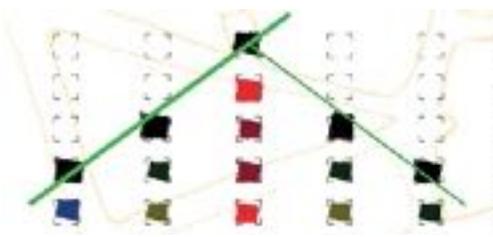
STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio

N	NOME PONTE	STATO DI FATTO								PROGETTO							
		RAMPA OVEST				RAMPA EST				RAMPA OVEST				RAMPA EST			
		DISL M	L	%	LUNG TOT	DISL M	L	%	LUNG TOT	DISL M	L	%	LUNG TOT	DISL M	L	%	LUNG TOT
2	PONTE LUNGO	2,32	28,82	8,05%	28,82	2,30	25,88	8,89%	25,88	2,32	28,95	8,01%	31,95	2,30	25,6	8,98%	26,99
3	PONTE DE LA CALCONA	2,05	20,03	10,23%	20,03	2,05	24,9	8,23%	24,90	2,05	20,46	10,02%	21,86	2,05	25,8	7,95%	28,60
4	PONTE AI INCURABILI	1,59	16,36	9,72%	16,36	1,54	21,11	7,30%	21,11	1,47	18,96	7,75%	20,36	1,54	20	7,70%	21,4
5	PONTE CA' BALA'	2,10	24,57	8,55%	24,57	2,11	25,37	8,32%	25,37	2,10	24,63	8,53%	27,44	2,11	25,5	8,27%	28,29
6	PONTE DEI CATECUMENI	1,78	16,5	10,79%	16,5	1,56	18,09	8,62%	24,17	1,78	18,94	9,40%	20,34	1,56	17,12	9,11%	24,49
8	PONTE DEL VIN	1,81	21,5	8,42%	21,5	1,57	21,12	7,43%	21,12	1,81	21,5	8,42%	22,9	1,57	20,66	7,60%	22,05
9	PONTE DE LA PIETA'	2,18	24,89	8,76%	24,89	2,30	18,53	12,41%	19,55	2,18	26,52	8,22%	29,32	2,30	19,98	11,51%	21,38
10	PONTE SAN SEPOLCRO	1,89	21,52	8,78%	21,52	1,69	21,97	7,69%	21,97	1,89	21,56	8,77%	22,97	1,69	22,04	7,67%	23,43
11	PONTE DE LA CA' DI DIO	1,86	24,53	7,58%	24,53	1,86	21,12	8,81%	21,12	1,86	23,18	8,02%	24,58	1,86	22,1	8,42%	23,49
12	PONTE DE L'ARSENALE	3,60	41,33	8,71%	41,33	3,66	41,39	8,84%	41,39	3,60	41,4	8,70%	45,58	3,66	41,4	8,84%	45,58
13	PONTE DELLA VENETA MARINA	2,53	24,54	10,31%	24,54	2,49	24,42	10,20%	24,42	2,53	26,58	9,52%	29,37	2,49	26,58	9,37%	29,37



- Il prototipo



STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

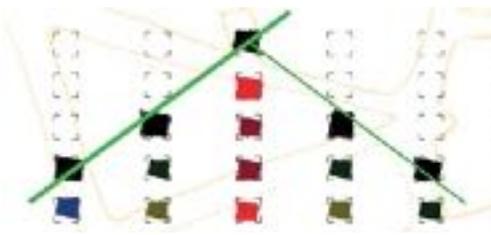
Stefano Maurizio





- Incontro progettazione partecipata

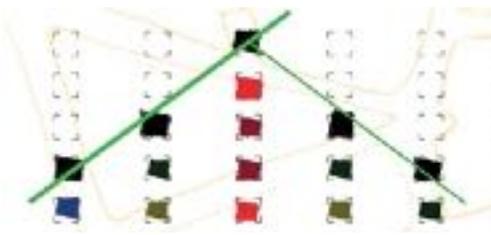




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

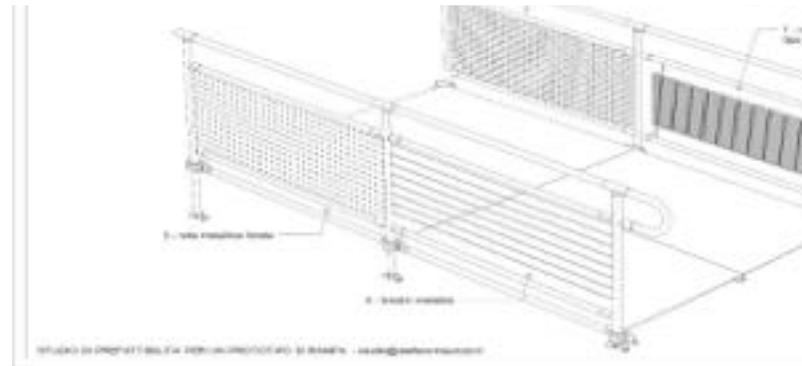
Stefano Maurizio





STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

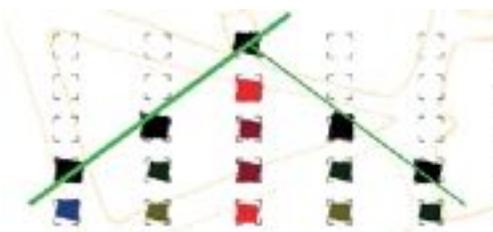
Stefano Maurizio



Progettazione Partecipata:



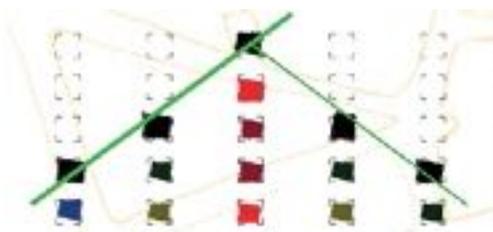
PROGETTO DEFINITIVO per la realizzazione di 4 rampe sui ponti lungo la fondament
Pag. 22 di 36



STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

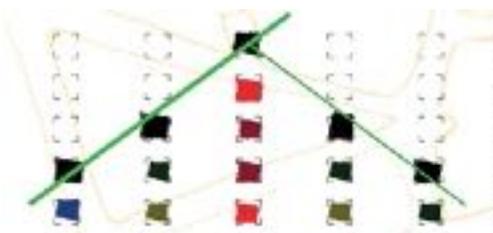
Stefano Maurizio





STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

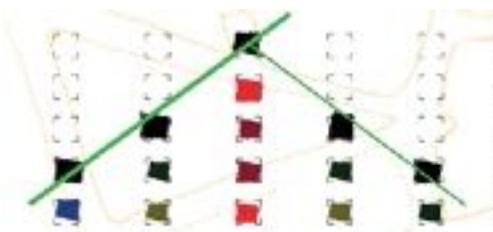




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

Stefano Maurizio



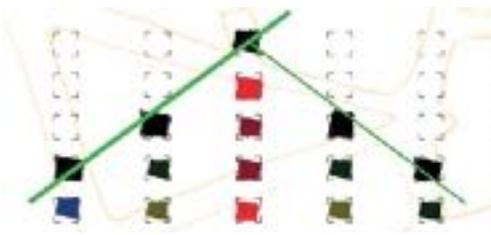


STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

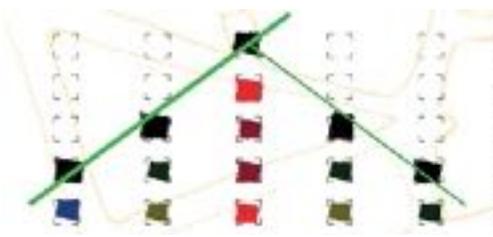
Stefano Maurizio

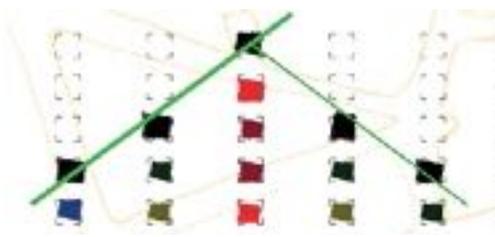


PONTE LONGO



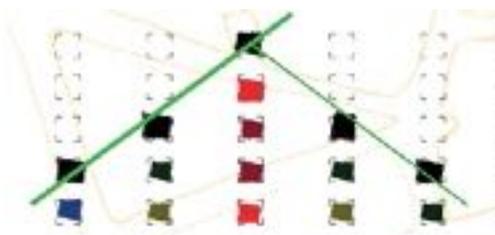
PONTE LONGO





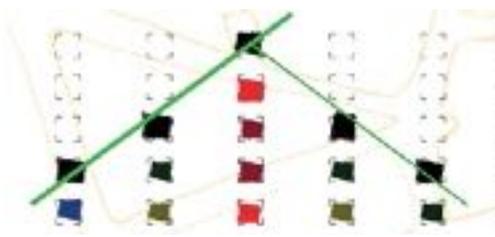
PONTE DE LA CALCINA





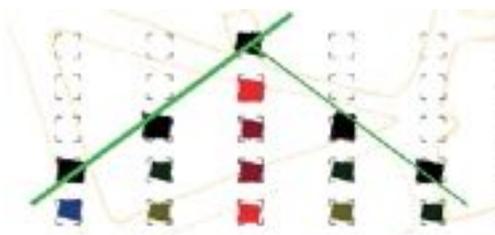
PONTE DE LA CALCINA





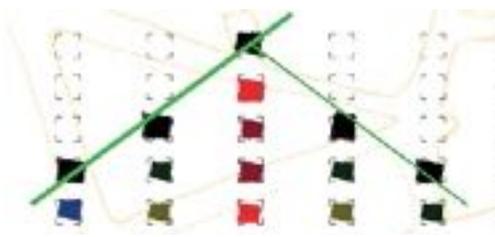
PONTE AGLI INCURABILI





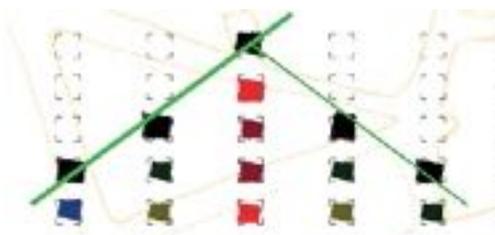
PONTE AGLI INCURABILI





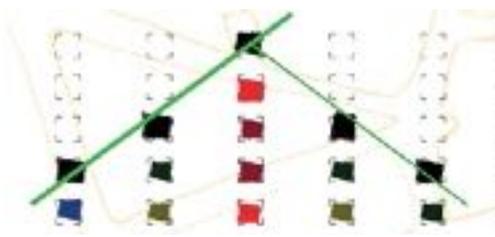
LA RAMPA REALIZZATA





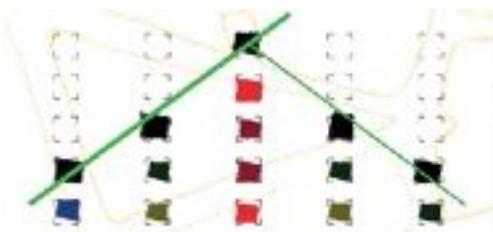
LA RAMPA REALIZZATA





LA RAMPA REALIZZATA

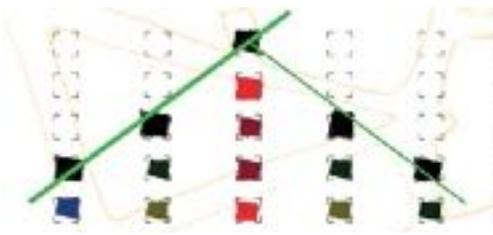




STRUMENTI PER LA VALORIZZAZIONE EFFICACE DEGLI INTERVENTI DI PIANIFICAZIONE INCLUSIVA

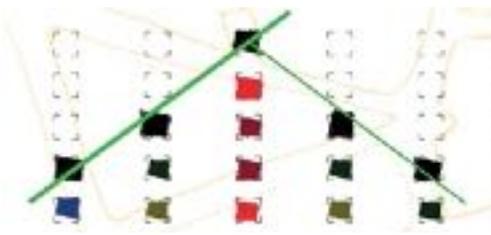
Stefano Maurizio





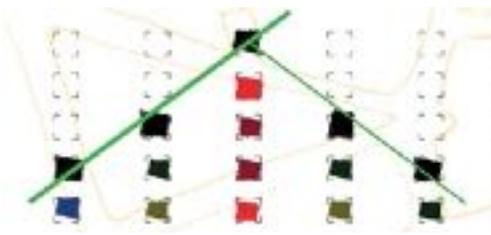
PEBA DI MESTRE

- Il TRAM è una nuova infrastruttura di trasporto pubblico su gomma e rotaia.
- Il PEBA di Mestre considera il percorso del tram come uno degli assi portanti per garantire il miglioramento della qualità urbana.
- TRAM come generatore di accessibilità



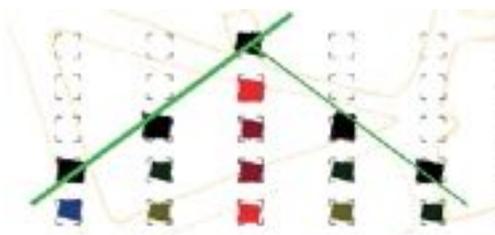
PEBA DI MESTRE, OBIETTIVI:

- Utilizzare questa opera non solo per la riqualificazione del contesto urbano ma anche per la promozione di una cultura della mobilità che privilegi la pedonalità accessibile.
- Pedonalità che colleghi i luoghi pubblici di maggior interesse della città attraverso percorsi protetti e accessibili secondo i principi dell'UNIVERSAL DESIGN



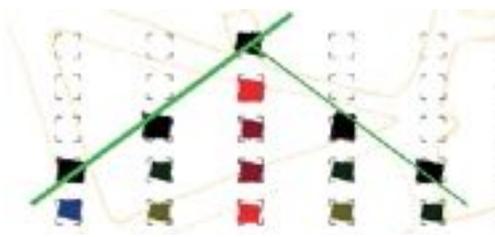
PEBA DI MESTRE: ATTORI

- Società Pubblica PMV
- Direzione lavori pubblici
- Direzione mobilità
- Direzione viabilità
- Ufficio EBA
- Ufficio città per tutti
- Tutti assieme lavorano permettendo di integrare ed arricchire le conoscenze e le esperienze di ognuno.



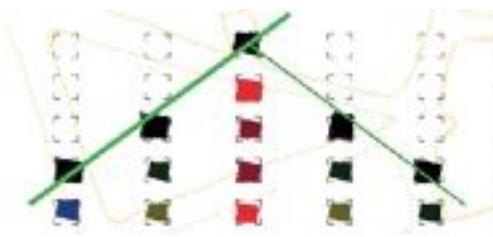
PEBA DI MESTRE





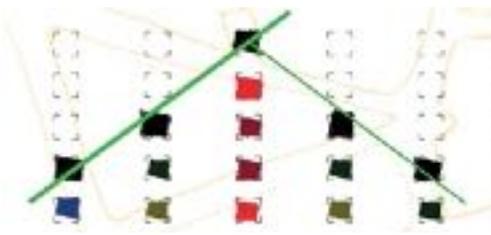
PEBA DI MESTRE





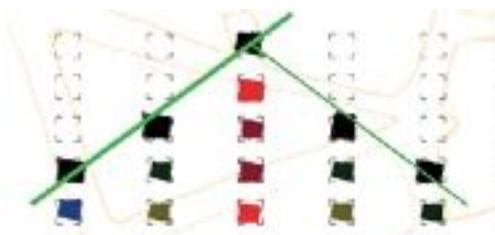
PEBA DI MESTRE





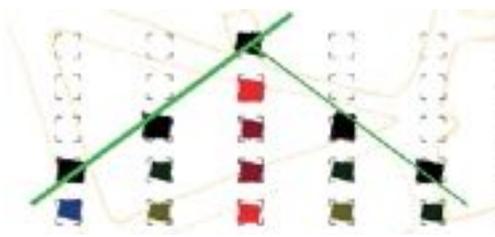
PEBA DI MESTRE





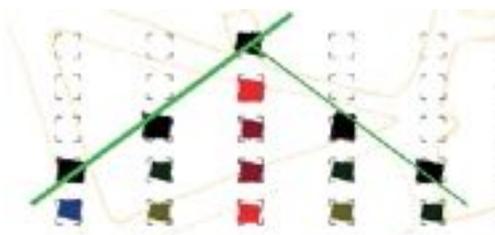
PEBA DI MESTRE





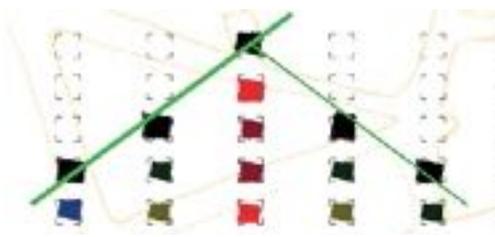
PEBA DI MESTRE





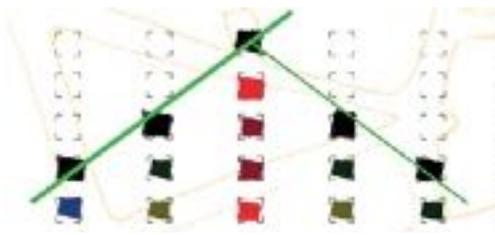
PEBA DI MESTRE





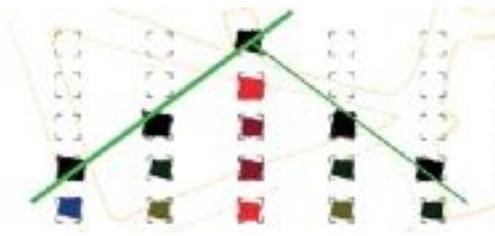
PEBA DI MESTRE





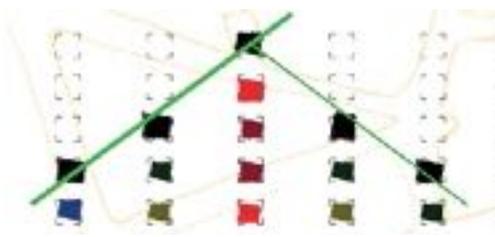
PEBA DI MESTRE





PEBA DI MESTRE

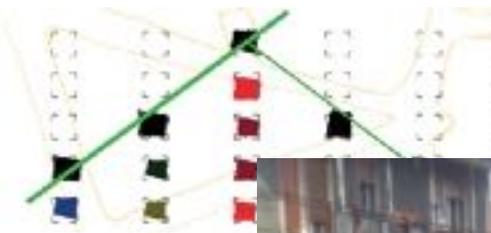


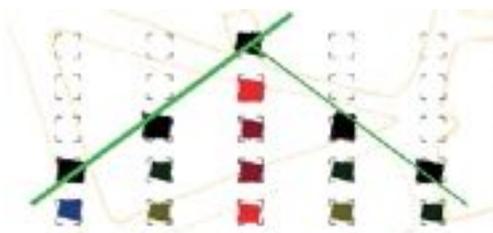


PEBA DI MESTRE

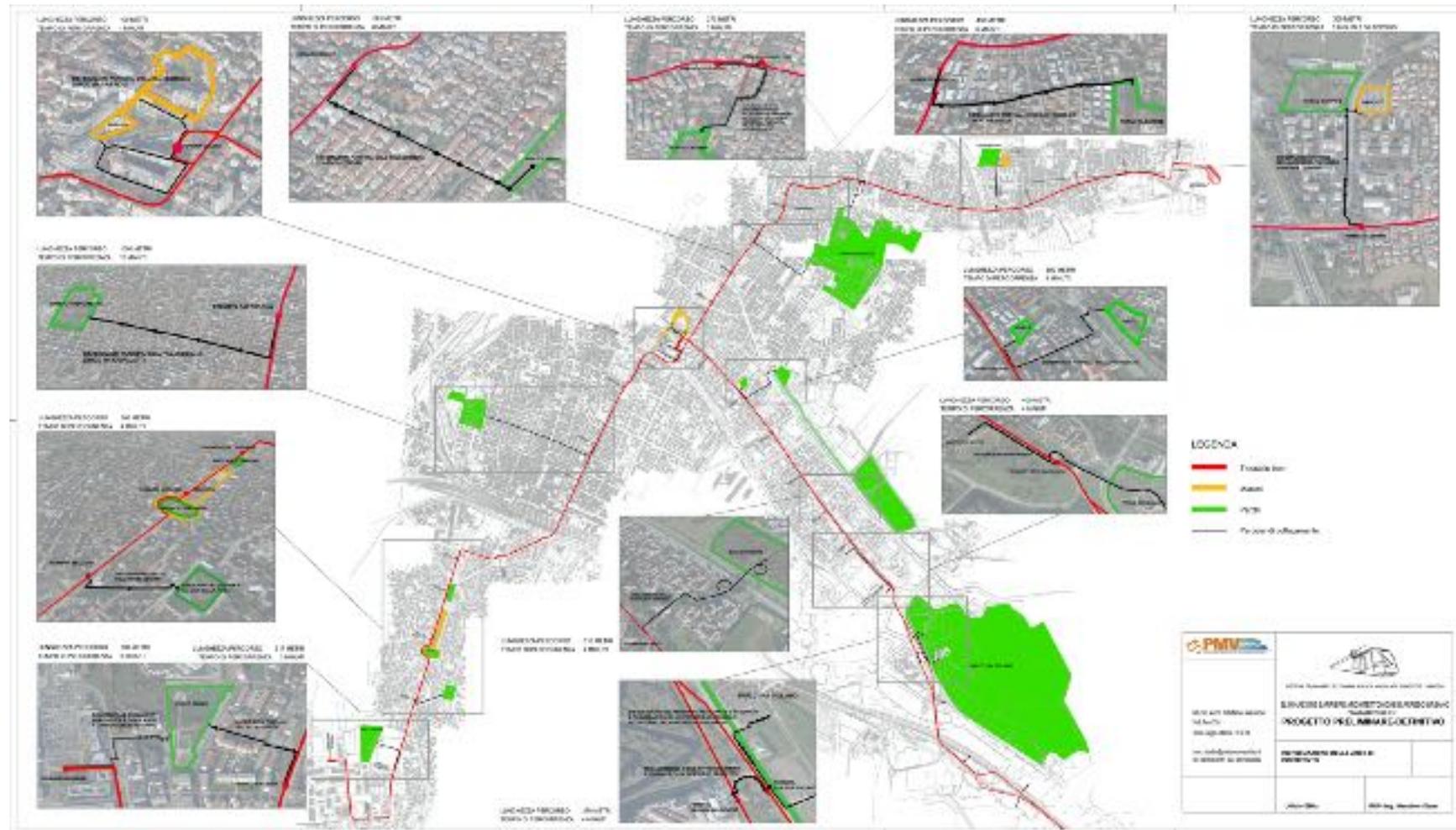


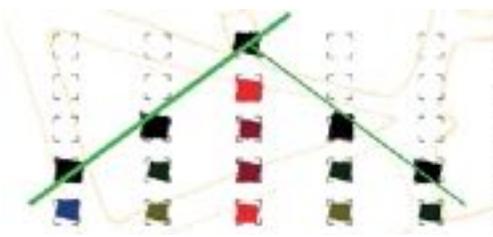
PEBA DI MESTRE





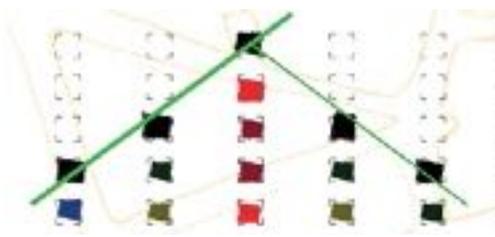
PEBA MESTRE COLLEGAMENTO TRA I PARCHI





PEBA MESTRE COLLEGAMENTO TRA I PARCHI





PEBA MESTRE COLLEGAMENTO TRA I PARCHI





GRAZIE PER L'ATTENZIONE

