

MOLTEPLICITÀ

Spazi che accolgono
relazioni in movimento

Spazi che accolgono relazioni in movimento

Data 11/06/2020

l'abitare come continuum spazio temporale: dalla casa alla città – L.
41/86, L. 104/92 LR-ER 38/1989. Buone pratiche

Stefano Maurizio

Promozione



Progetto e coordinamento



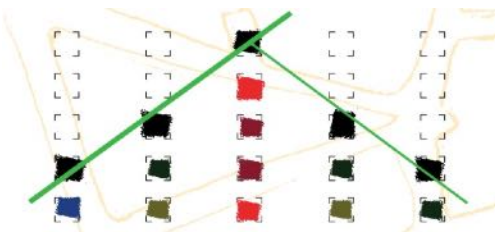
Patrocino



Iniziativa in collaborazione con



Federazione Regionale
dei Geometri e Geometri Laureati
dell'Emilia Romagna



MOLTEPLICIT(T)A' On-line

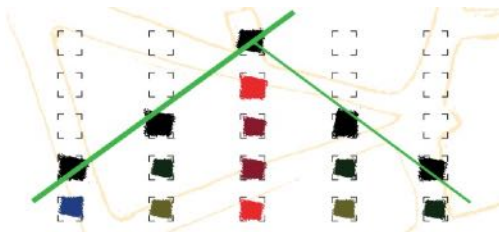
Spazi che accolgono relazioni in movimento

11 giugno 2020

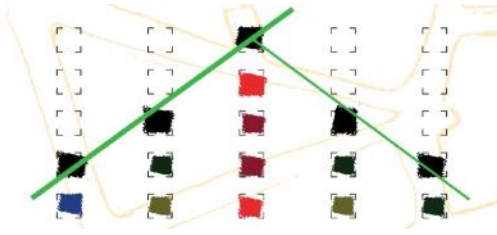
l'abitare come continuum spazio temporale: dalla casa alla città –
L. 41/86, L. 104/92 LR-ER 38/1989. Buone pratiche

arch. stefano maurizio CERPA

studio@stefanomaurizio.it

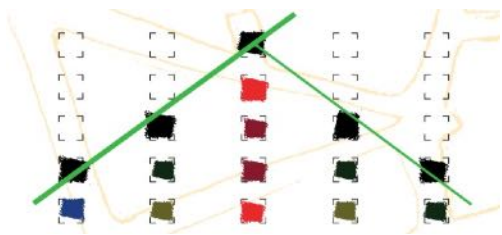


- *Dalla casa alla città*
- *Principi generali*
- *Legge 41/86*
- *Legge 104/92*
- *L.R.E.R. 38/89*
- *Cos'è un P.E.B.A. riflessioni*
- *Alcuni esempi di buone pratiche*
- *La nuova mobilità*



I principali riferimenti teorico-culturali:

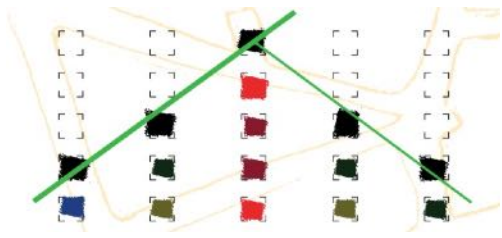
- Convenzione Internazionale sui Diritti delle Persona con Disabilità
- Lo strumento ICF
- L'Universal Design o Design for All



PERSONA - AMBIENTE

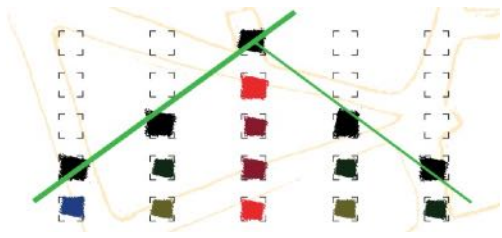
Componenti dell' ICF





Progettazione universale

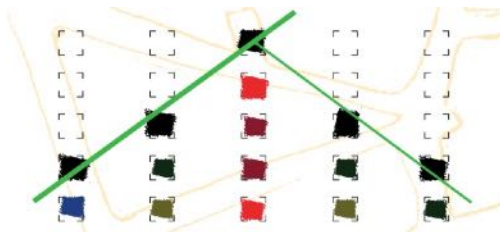
Indica la progettazione di prodotti, ambienti, servizi utilizzabili da tutte le persone, nella misura più estesa possibile, senza bisogno di adattamenti o di progettazioni specializzate.



Progettazione universale

Principi:

1. Uguaglianza nell'uso
2. Flessibilità d'uso
3. Uso semplice ed intuitivo
4. Informazione leggibile (percepibile)
5. Tolleranza dell'errore
6. Basso sforzo fisico
7. Dimensioni e spazi per l'avvicinamento e l'uso



VERSANTI DELLA PROGETTAZIONE

UNIVERSAL DESIGN

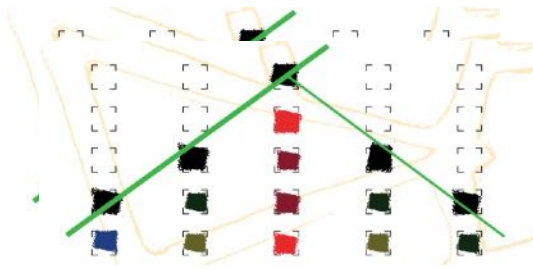
DESIGN FOR ALL

(ambito pubblico e aperto al pubblico)



DESIGN FOR NEED

(ambito privato)



VERSANTI DELLA PROGETTAZIONE

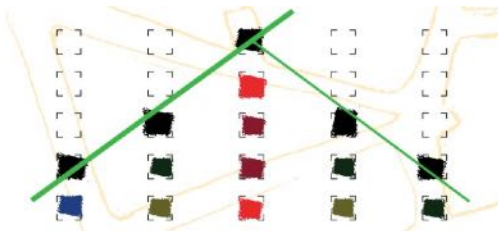
UNIVERSAL DESIGN

DESIGN FOR ALL = **modifica
dell'ambiente**



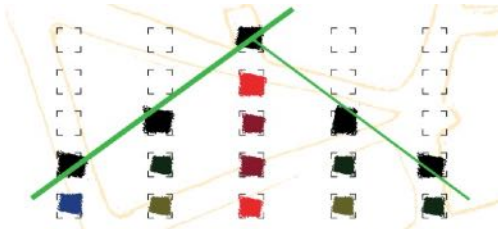
DESIGN FOR NEED

(UNIVERSAL DESIGN + FACILITATORI) =
modifica della persona



***Accessibilità e Personalizzazione
sono termini antitetici che devono
coesistere:***

***L'accessibilità deve favorire la
personalizzazione***



Equazione delle quattro A:

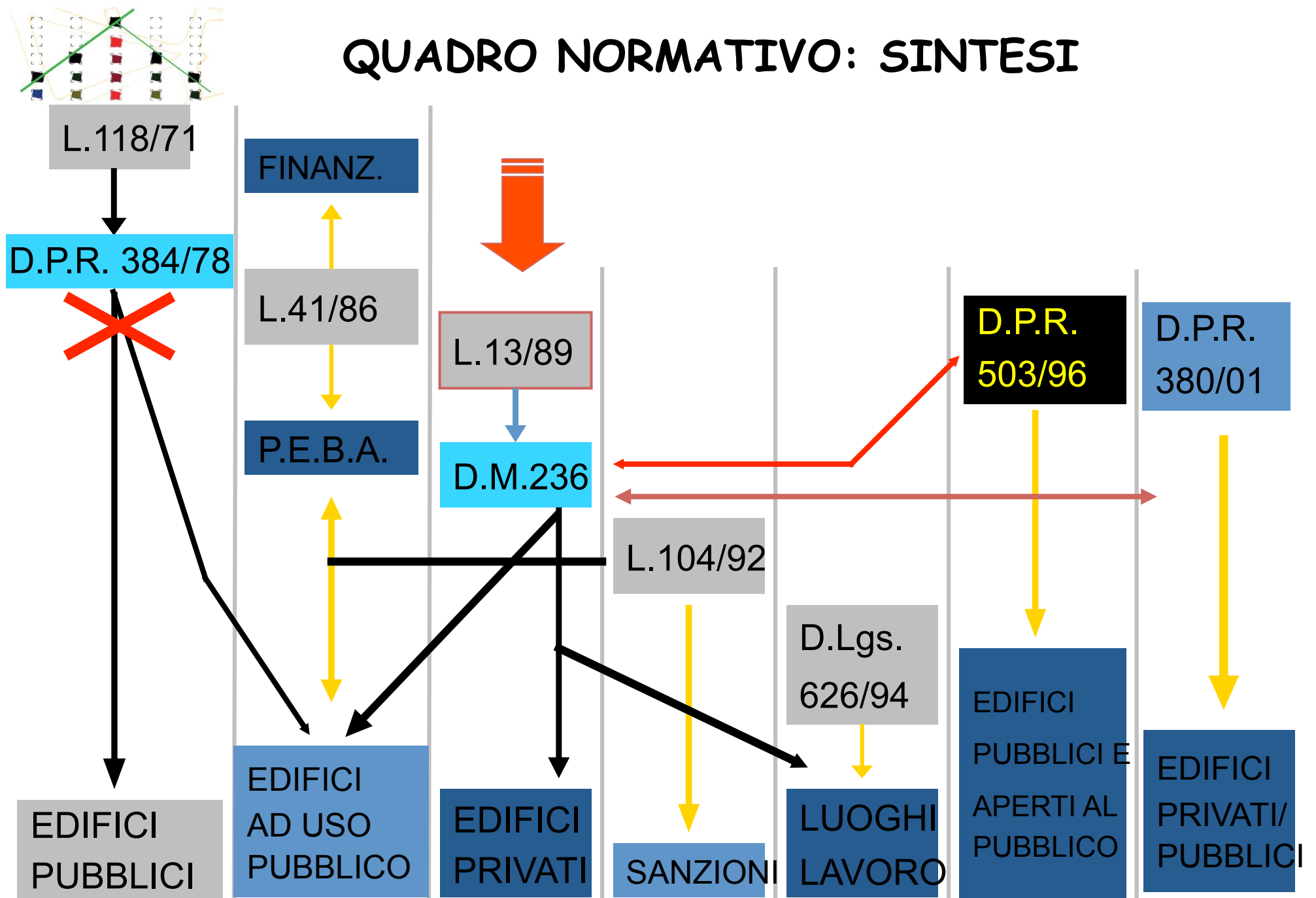
Accessibilità +

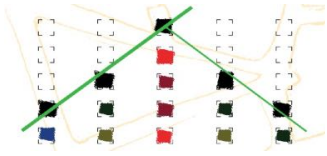
Ausili +

Assistenza personale =

AUTONOMIA

QUADRO NORMATIVO: SINTESI



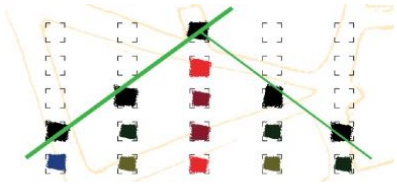


Nazionale:

- Legge 28 febbraio 1986, n.41
- Legge 5 febbraio 1992, n.104
- D.P.R. 24 luglio 1996, n.503

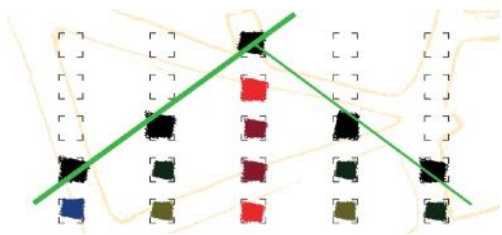
Regionale:

- Legge regionale 02 novembre 1989 n.38 Concessione di contributi per la formazione di PIANI DI CIRCOLAZIONE URBANA

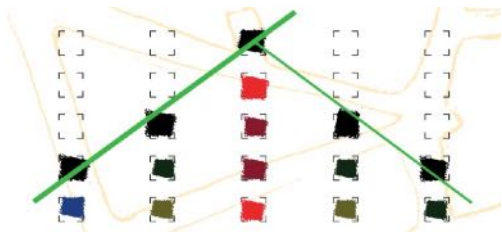


Legge Regionale 2 novembre 1989 N.38

- concessione di contributi in conto capitale per la formazione di Piani di Circolazione urbana;
- Domanda deve essere presentata entro il 31 ottobre di ogni anno per la definizione dei programmi annuali;
- I Piani di circolazione urbana individuano prioritariamente percorsi urbani da rendere accessibili;
- sono adottati e approvati dal Consiglio Comunale e costituiscono variante agli strumenti urbanistici vigenti;
- i PCU sono obbligatori per i Comuni con popolazione superiore ai 5000 abitanti.

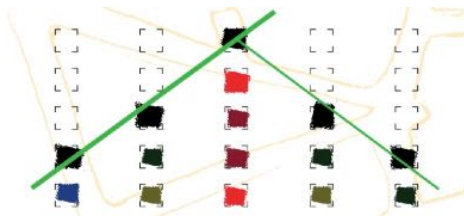


***Obiettivo comune:
Far in modo che i piani di
abbattimento delle barriere
architettoniche non servano più***



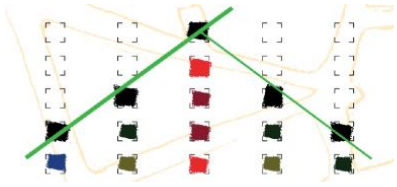
APPUNTI DI LAVORO per migliorare lo strumento PEBA

- Il PEBA deve diventare "FACILITATORE" degli interventi di rigenerazione urbana (esempi: Reggio Emilia, Mestre, Venezia, Verona....)
- Istituire con l'approvazione del PEBA l'ufficio EBA per la gestione del piano stesso (esempio di Barcellona);
- Rendere obbligatorio in tutta Italia il limite di 10 anni per la conclusione del PEBA



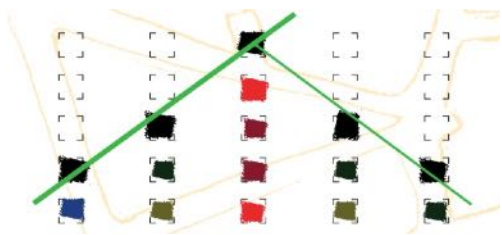
APPUNTI DI LAVORO per una revisione delle normative regionali

- introdurre i fondamenti teorici dettati dall'ICF;
- approfondire gli aspetti tecnici legati alle disabilità sensoriali e cognitive ed altre forme di disagio;
- sollecitare il coordinamento con le normative legate alla sicurezza antincendio ed alla tutela dei beni culturali e ambientali;
- approfondire gli aspetti tecnici relativi alla progettazione accessibile del verde;
- definire i ruoli e gli obiettivi degli assessorati regionali competenti (LL.PP., Politiche Sociali) allo scopo di promuovere la discussione e la programmazione coordinata delle iniziative.



APPUNTI DI LAVORO

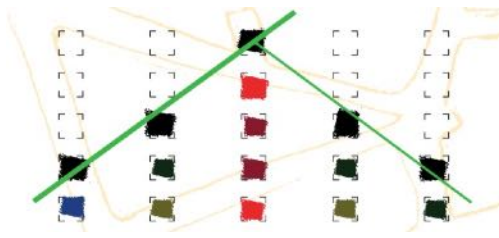
- istituire Centri Regionali di Documentazione per la formazione l'aggiornamento sulle barriere architettoniche (LL.PP.);
- istituire Centri Regionali di Documentazione sugli Ausili, sull'autonomia e vita indipendente delle persone disabili;
- costituire una rete inter-regionale tra i diversi Centri di Documentazione.
- la normativa allo studio in questo momento (passaggio dalla Camera al Senato rilancia il ruolo del PEBA come strumento fondamentale per la pianificazione accessibile.



Esempi di utilizzo di strumenti informatici per la redazione del PEBA di Verona – 2018

leris fantini

stefano maurizio



3 ITA 18:09 9%

PAU

RILIEVO CRITICITA' Comune di VERONA (scheda per uso interno)

N. Intervento: **0590**

Quartiere: Centro storico

Percorso: EMILEI, VIA F.

Codice capitolato: u277

3244

MISURE DI RIFERIMENTO

Scivoli - Passi carrai (metri)

Lunghezza proposta (1 scivolo) m.

Altezza grad. m.

Largh. scivolo m.

Lunghezza scivolo proposto m.

Numero scivoli previsti

Piazzola Largh.

Piazzola Lungh.

Largh. Passo Carraio

Lunghezza Passo Carraio

Quantità

- oggetti

- interventi

- metri lineari

Superfici (metri)

N. interventi: **1**

Larghezza m.: **1**

Lunghezza m.: **2**

Tot. superficie ma.: **2,00**

Totale mq. Passo Carraio

Totale mq. Piazzola

Totale superf. della rampa/e + p.c. o piazzola finale mq.

Coordinate GPS

Latitudine: 45.443953

Longitudine: 10.996155

Altitudine: 53.851997

Precisione orizzontale: 50

Precisione verticale: 64

Tempo di rilevazione: 0.012143

EVENTUALE

Numero Civico di riferimento: 11

descrizione_barriera

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

descrizione prestazionale dell'intervento

Comune di Verona

NUOVA scheda

DUPLICA scheda

TROVA scheda

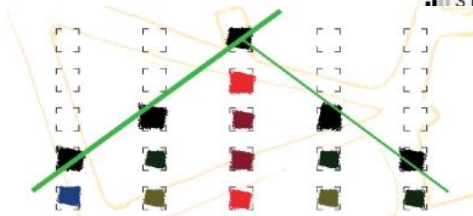
LISTATO

RITORNA capitolato

SOSTIT. codice intervento

Vai in scheda PDF

VEDI foto

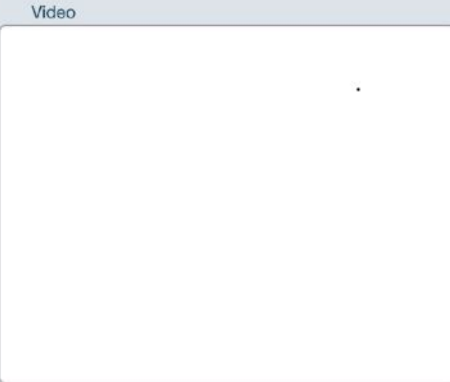
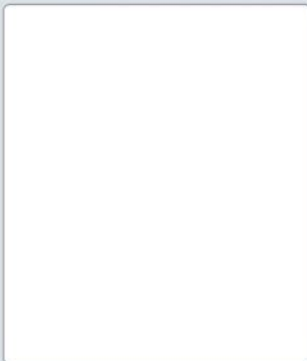


segno_proposta

FOTO



Cartina
ORIENT.

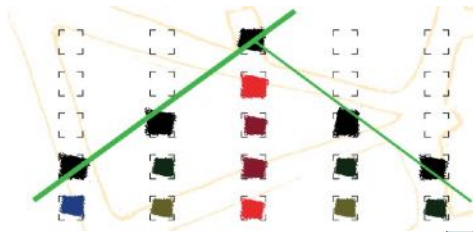


Video

ELIMINA
scheda
1459

Note integrative

Nome operatore Eros
Data del rilievo
01/02/2018
Data di modifica
13/02/2018



PAU ▾



Video



ELIMINA
scheda

0590

Note integrative

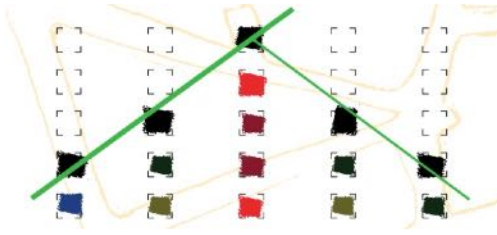
[Empty text area for integrative notes]

riferimento_normativa

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Data

21/11/2017



Bernardini, via

Presenza di utenti

- Motori
- Sensoriali
- Assist. dom.
- Non autosufficienti
- Anziani > 75

BASSA STAGIONE ALTA STAGIONE

Traffico pedonale

- | | |
|---|---|
| TP scarsoBS <input type="checkbox"/> | TP scarsoAS <input type="checkbox"/> |
| TP medioBS <input type="checkbox"/> | TP medioAS <input type="checkbox"/> |
| TP sostenutoBS <input type="checkbox"/> | TP sostenutoAS <input type="checkbox"/> |
| TP intensoBS <input type="checkbox"/> | TP intensoAS <input type="checkbox"/> |

BASSA STAGIONE ALTA STAGIONE

Traffico veicolare

- | | |
|---|---|
| TV scarsoBS <input type="checkbox"/> | TV scarsoAS <input type="checkbox"/> |
| TV medioBS <input type="checkbox"/> | TV medioAS <input type="checkbox"/> |
| TV sostenutoBS <input type="checkbox"/> | TV sostenutoAS <input type="checkbox"/> |
| TV intensoBS <input type="checkbox"/> | TV intensoAS <input type="checkbox"/> |

Bernardini, via

Tipo di percorso

- Protetto
- Porticato
- Non protetto
- Misto
- Strada chiusa

Condizione ambientale

- Zona urbanizzata
- Molto degradata
- Manutenz. insufficiente
- Manutenz. sufficiente
- Manutenz. buona

Collocazione percorso

- Centro storico
- Area residenziale
- Area artigianale
- Area sportiva
- Area servizi
- Area agricola
- Area direzionale

- Percorso oggetto di tutela**
- Percorso servito dall'autobus**
- Percorso attrezzato con pista ciclabile**

Piano Regolatore Generale

- Zona dest. verde pubbl.
- Zona dest. edilizia resid.
- Zona dest. area artig.
- Zona dest. area ind.

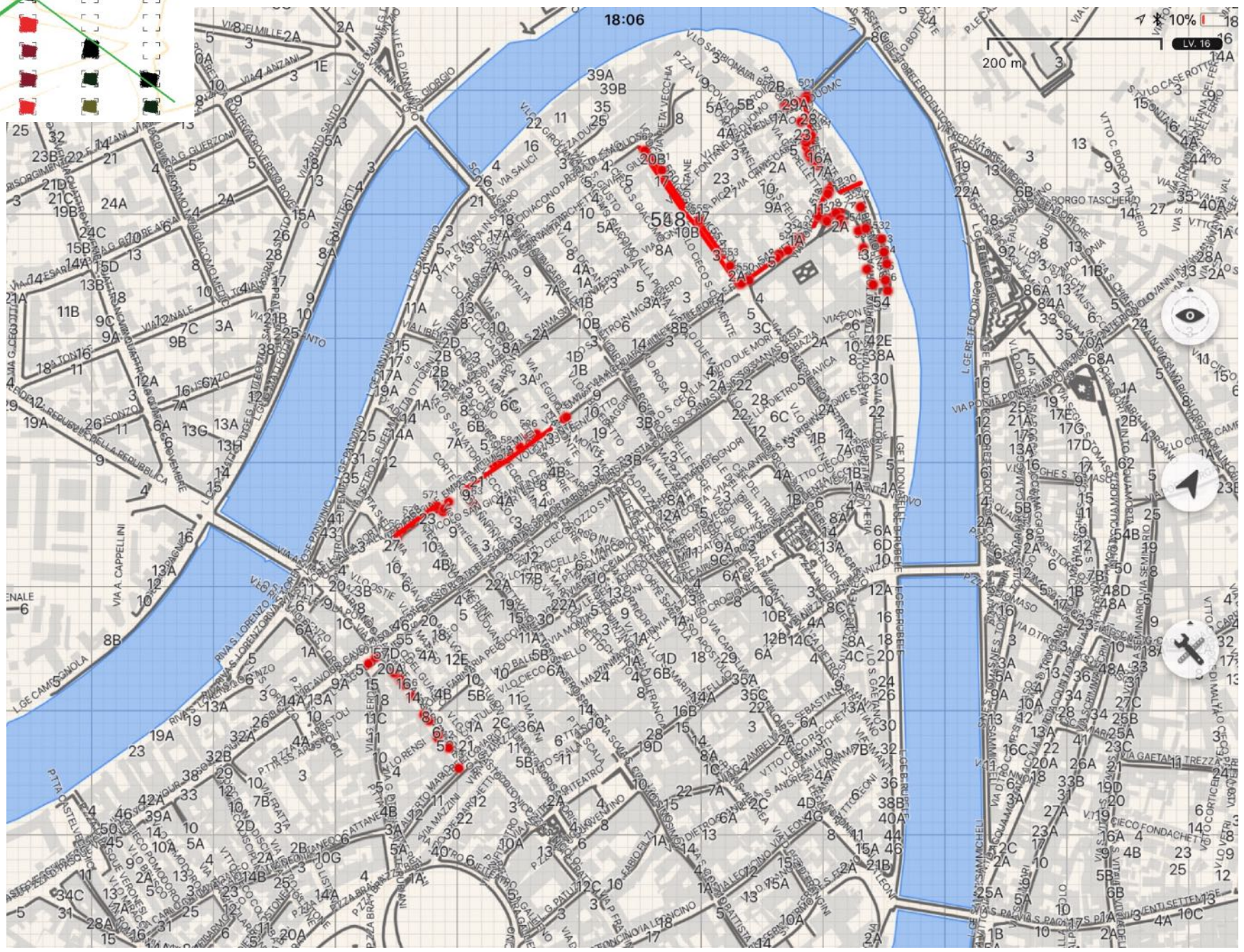
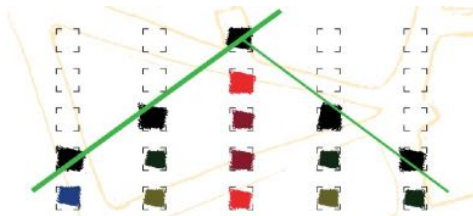
Piano Urbano del Traffico

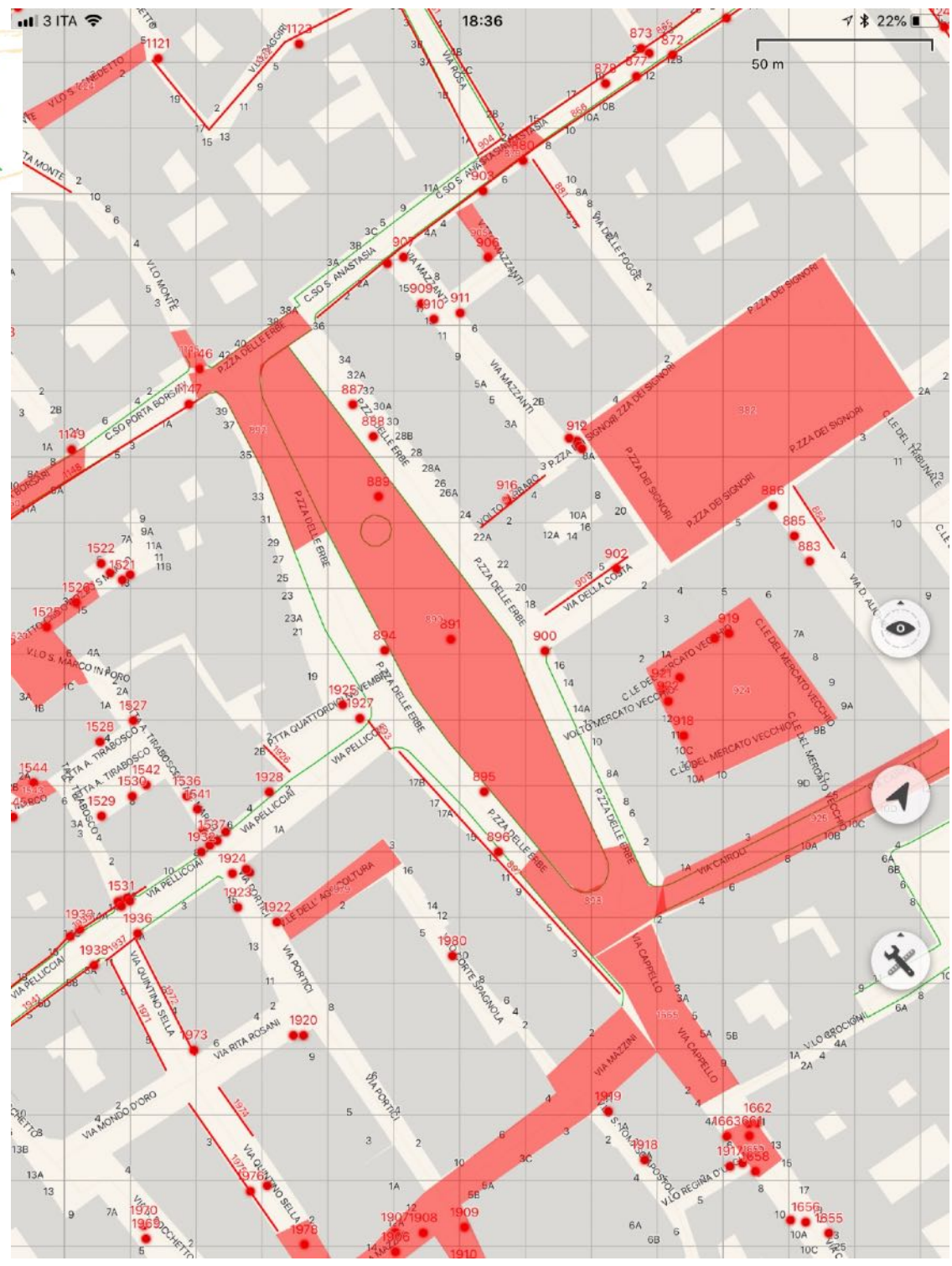
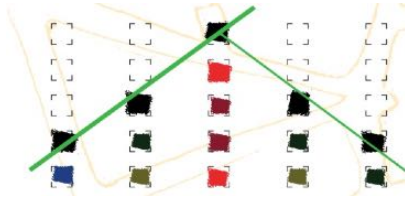
- Rimane invariato**
- Tranf. senso unico
- Tranf. doppio senso
- Inser. semafori
- Inser. attraversamenti
- Inser. parcheggi

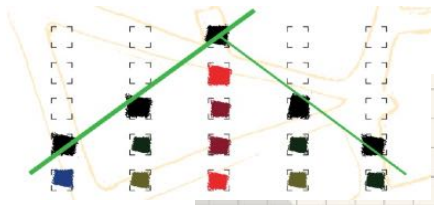
ATTENZIONE!!! DATI MODIFICABILI



! DATI MODIFICABILI

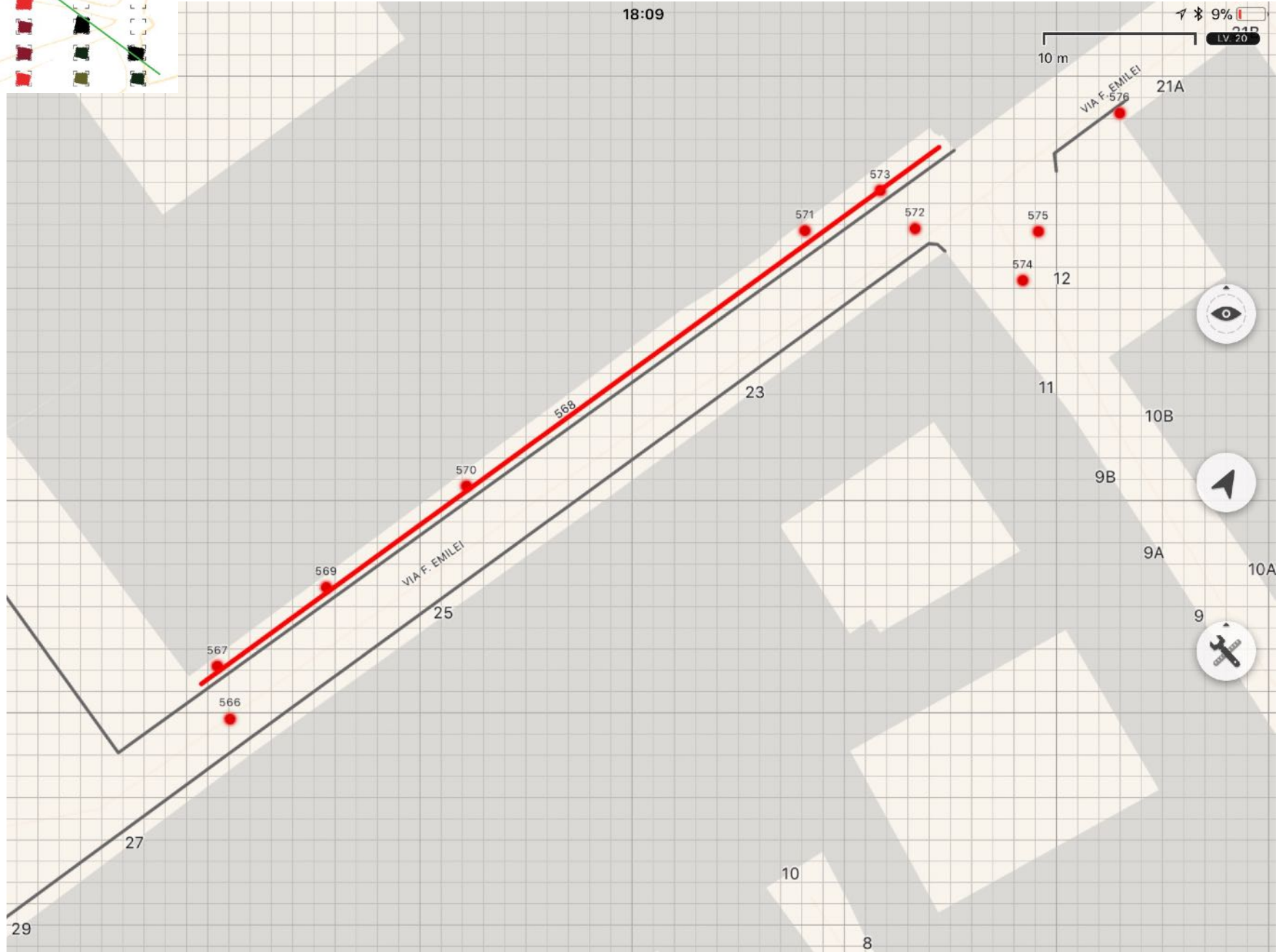


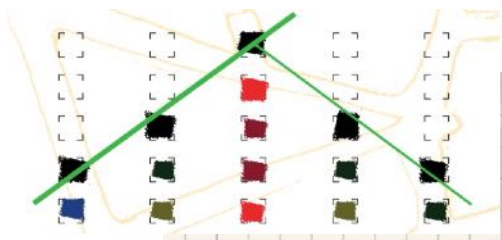


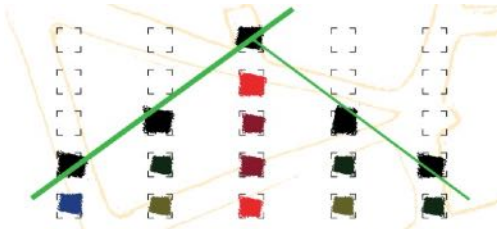


18:09

9% 91P
LV. 20

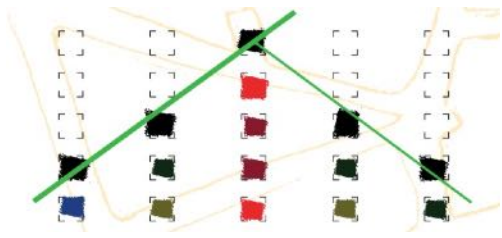




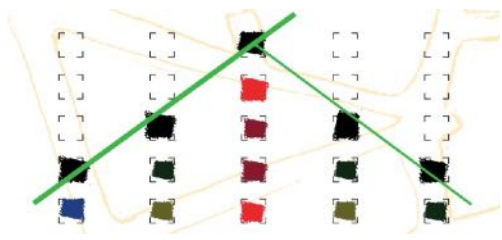


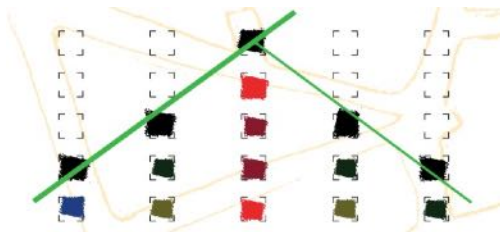
Micromobilità elettrica

- Skateboard elettrico
 - Monowheel
- Monopattino elettrico
 - Segway
- Biciclette a pedalata assistita
 - Howerboard
 - Scooter elettrici









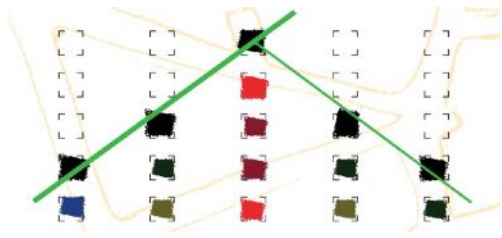
YASAN MOTOR
ES002-X1105

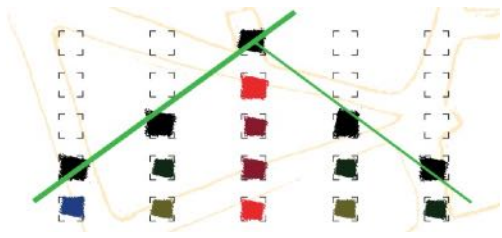
High speed! Great gradient! Long distance

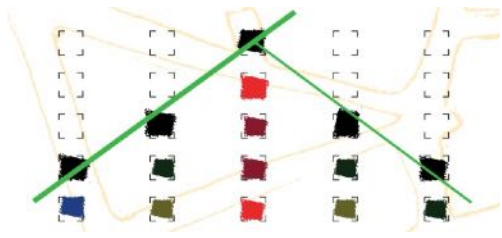
80Km/h

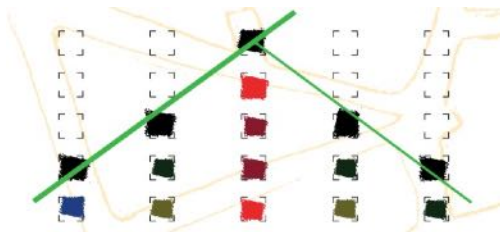
60V 1200W*2 Dual Motor
60V 35Ah (1.0)
160KM Max. Range
45° Permissible Gradient

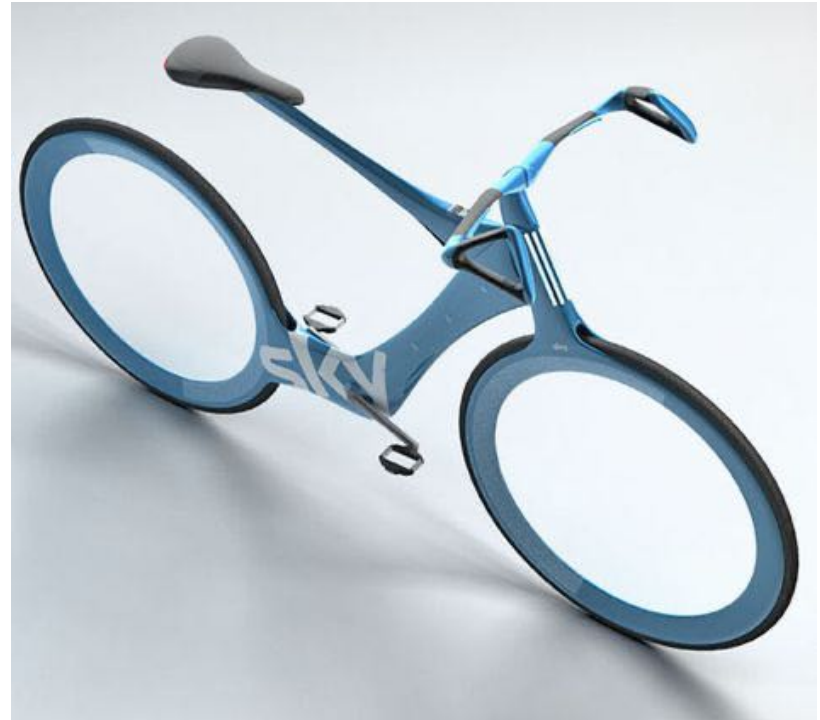
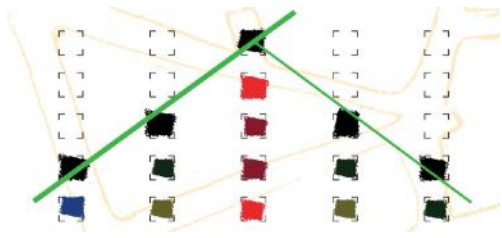
A side-view photograph of the YASAN MOTOR ES002-X1105 e-scooter, showing its black frame, red accents, and two wheels.

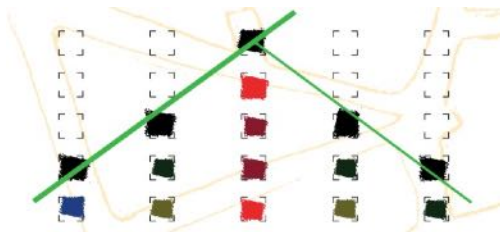


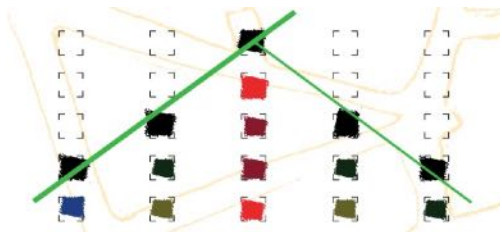


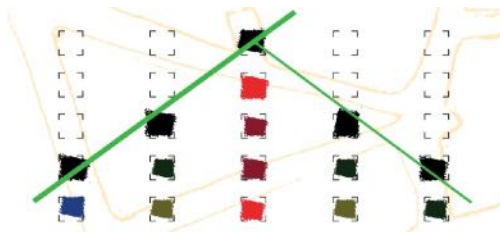


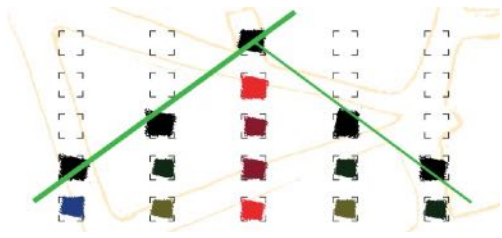


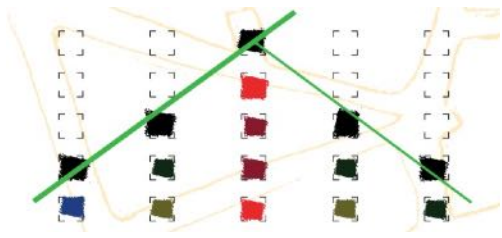


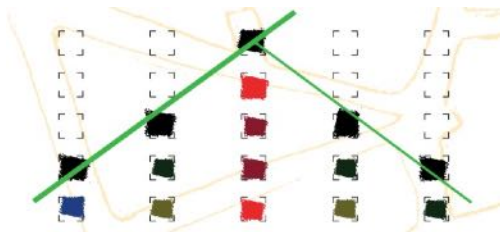


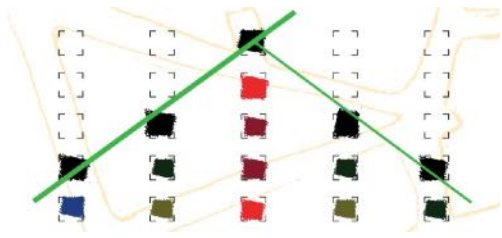


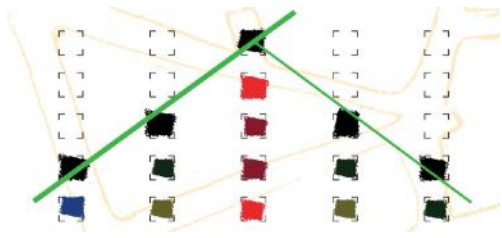


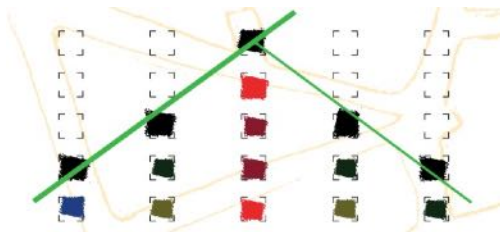


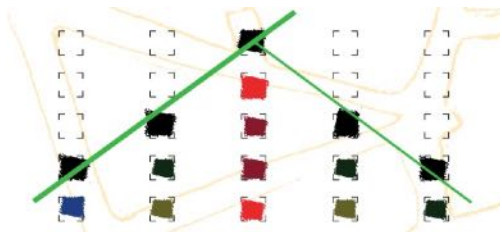


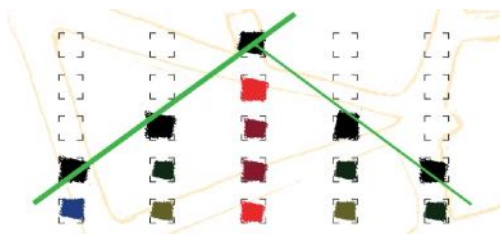


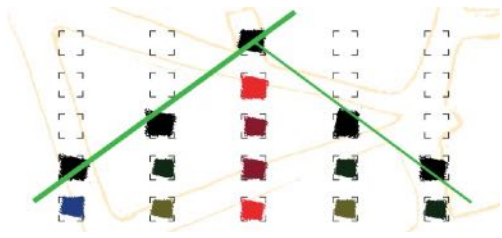


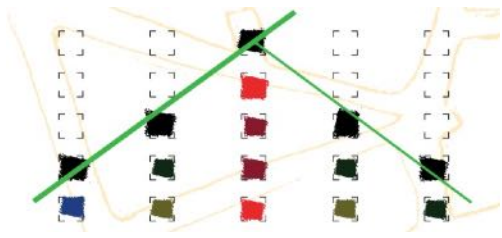


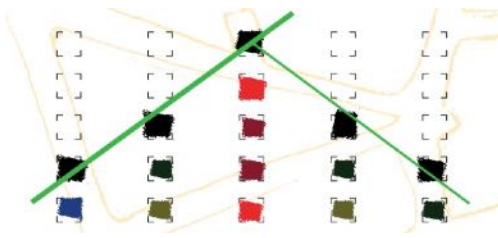






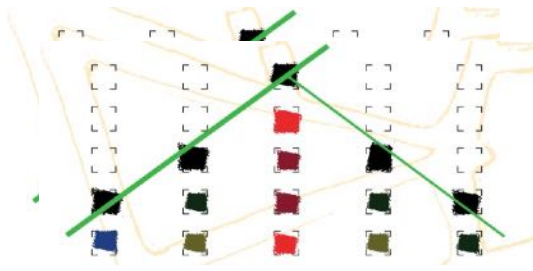


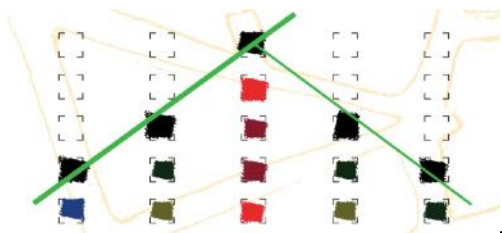




VEICOLI

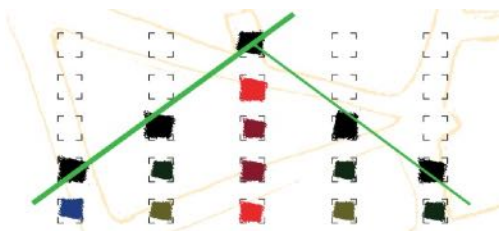






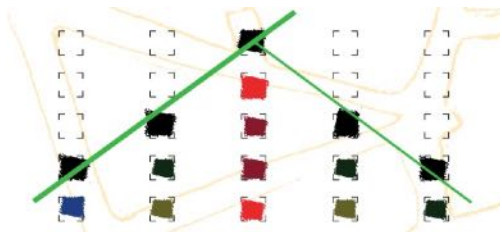
CARROZZINA ELETTRONICA



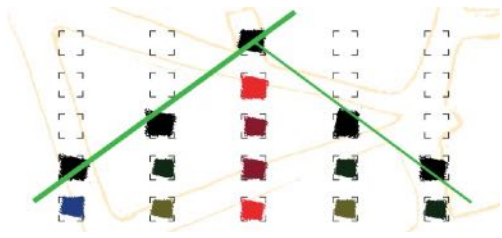


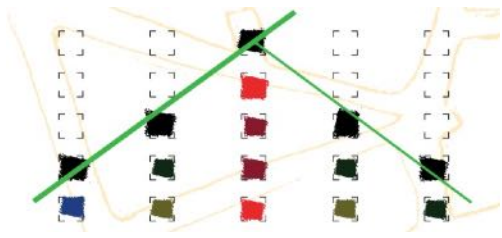
CARROZZINA ELETTRONICA

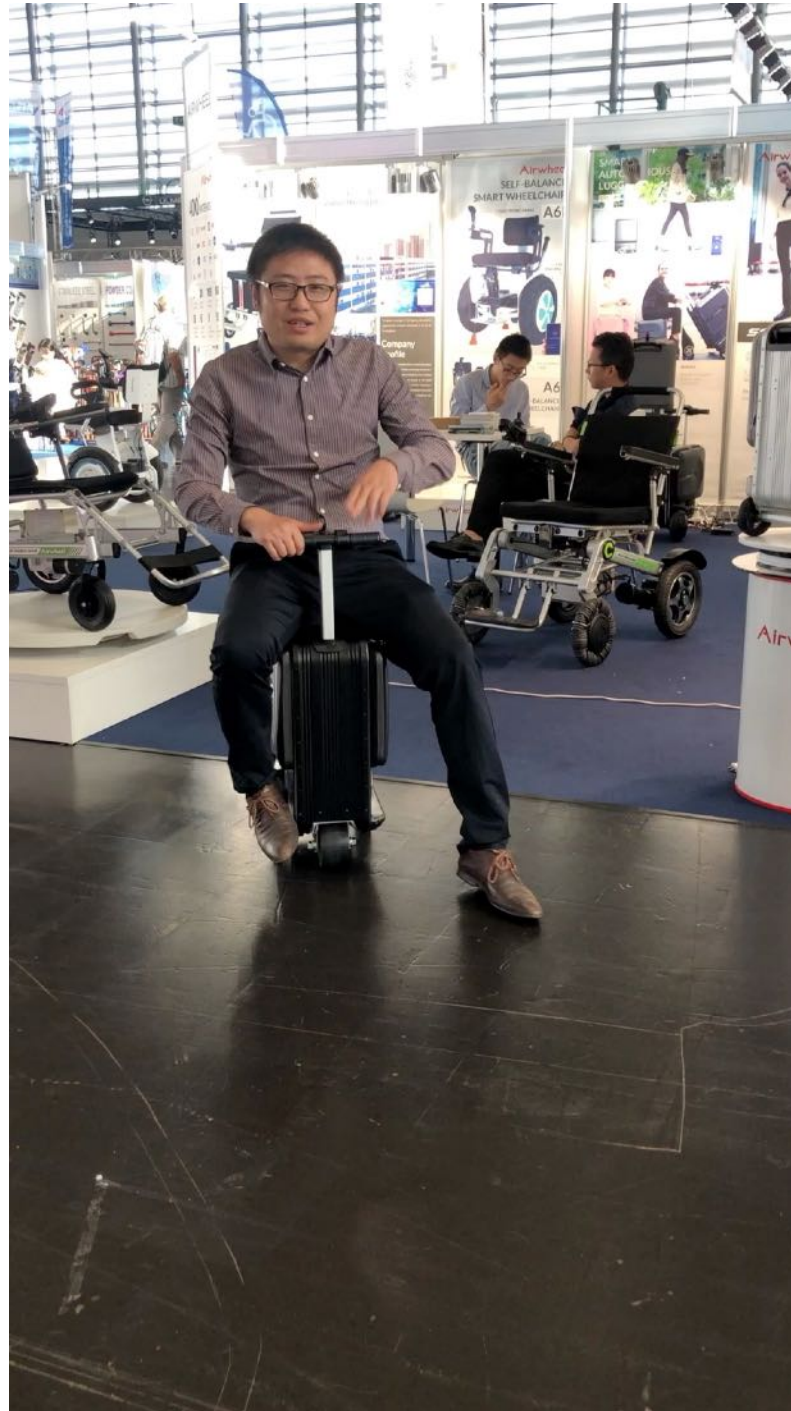
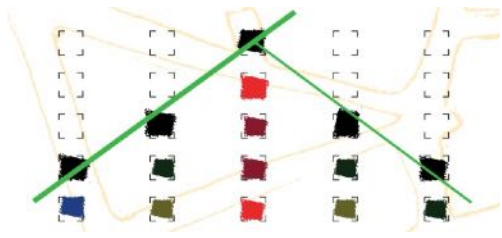


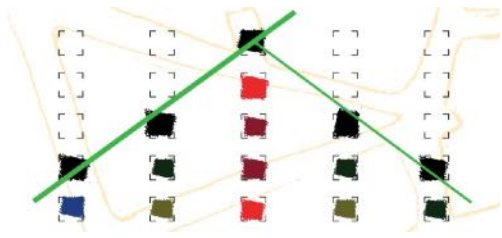


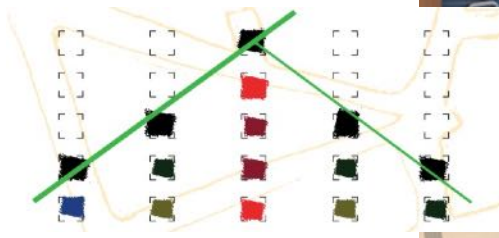


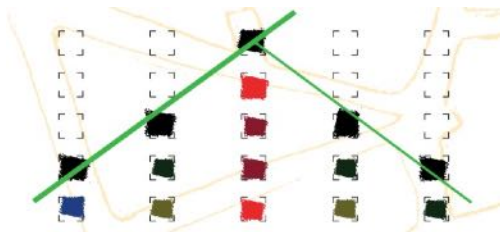




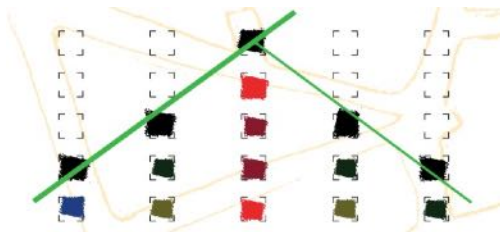


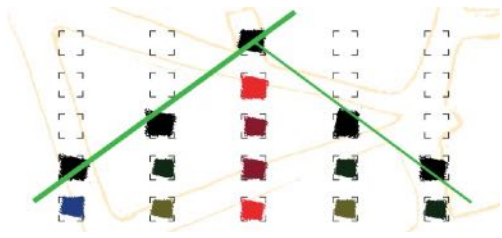


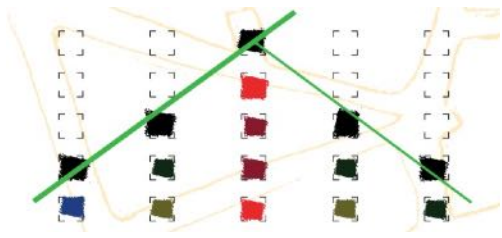


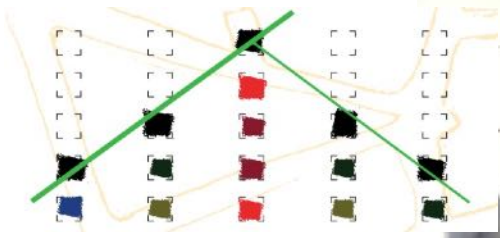


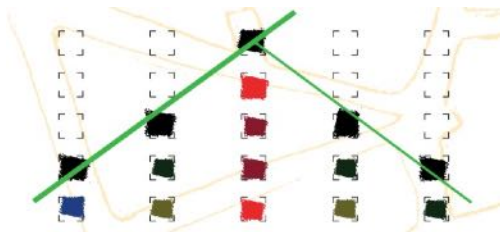


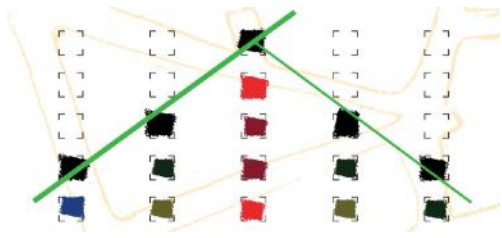


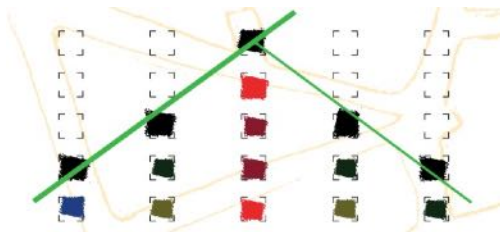


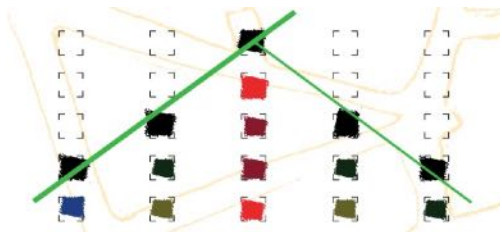


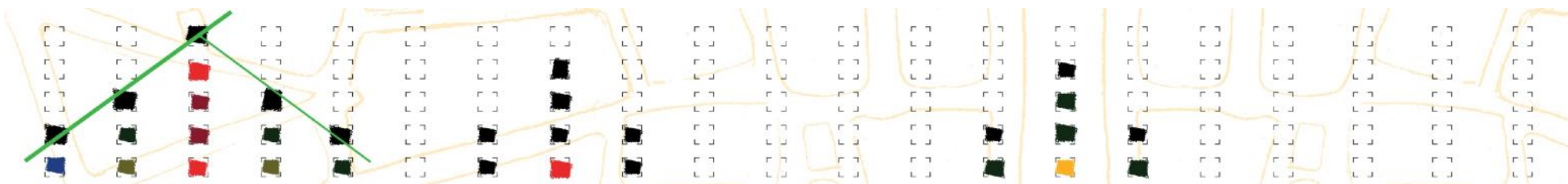












GRAZIE PER L'ATTENZIONE

