

MOLTEPLICIT(A)

Spazi che accolgono
relazioni in movimento

**La città di tutt*^{*}: muoversi e vivere le relazioni
nella città che cambia**

Data 19/06/2020

Muoversi in città: percorsi pedonali e trasporti pubblici

Leris Fantini

Promozione



Progetto e coordinamento



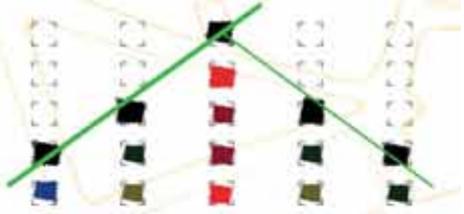
Patrocino



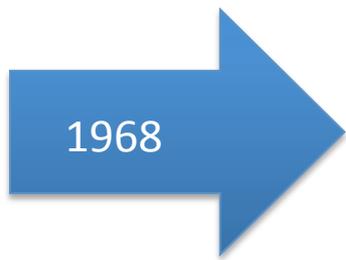
Iniziativa in collaborazione con



Federazione Regionale
dei Geometri e Geometri Laureati
dell'Emilia Romagna



1947

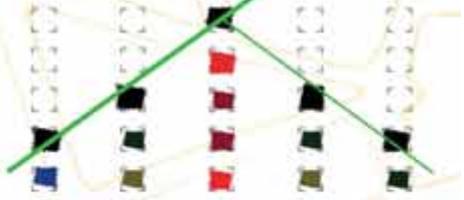


1968

2020

73 anni che se ne parla





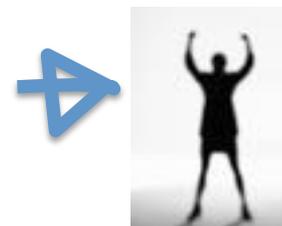
La cultura nuova e il concetto di “inclusione”

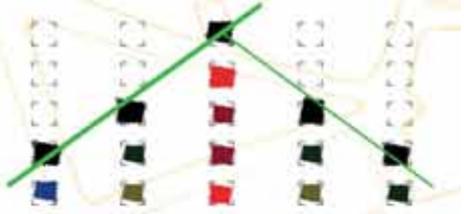
- Favorire una migliore partecipazione e relazione della persona nel contesto sociale ed economico nel quale si svolge la sua esistenza

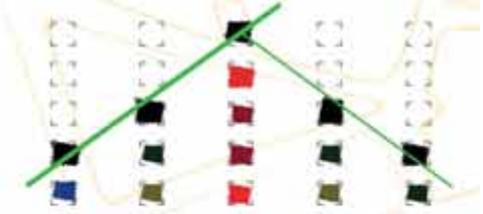
- INCLUSIONE = progettare **con**



- INTEGRAZIONE = progettare **per**

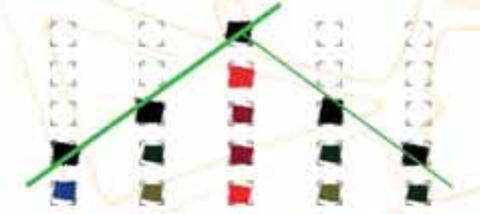






(Lanciamo una provocazione)



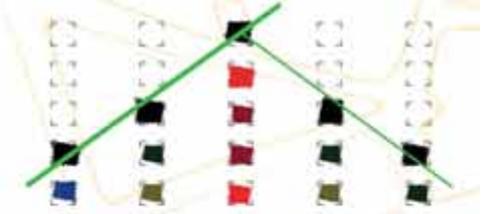


Buone pratiche

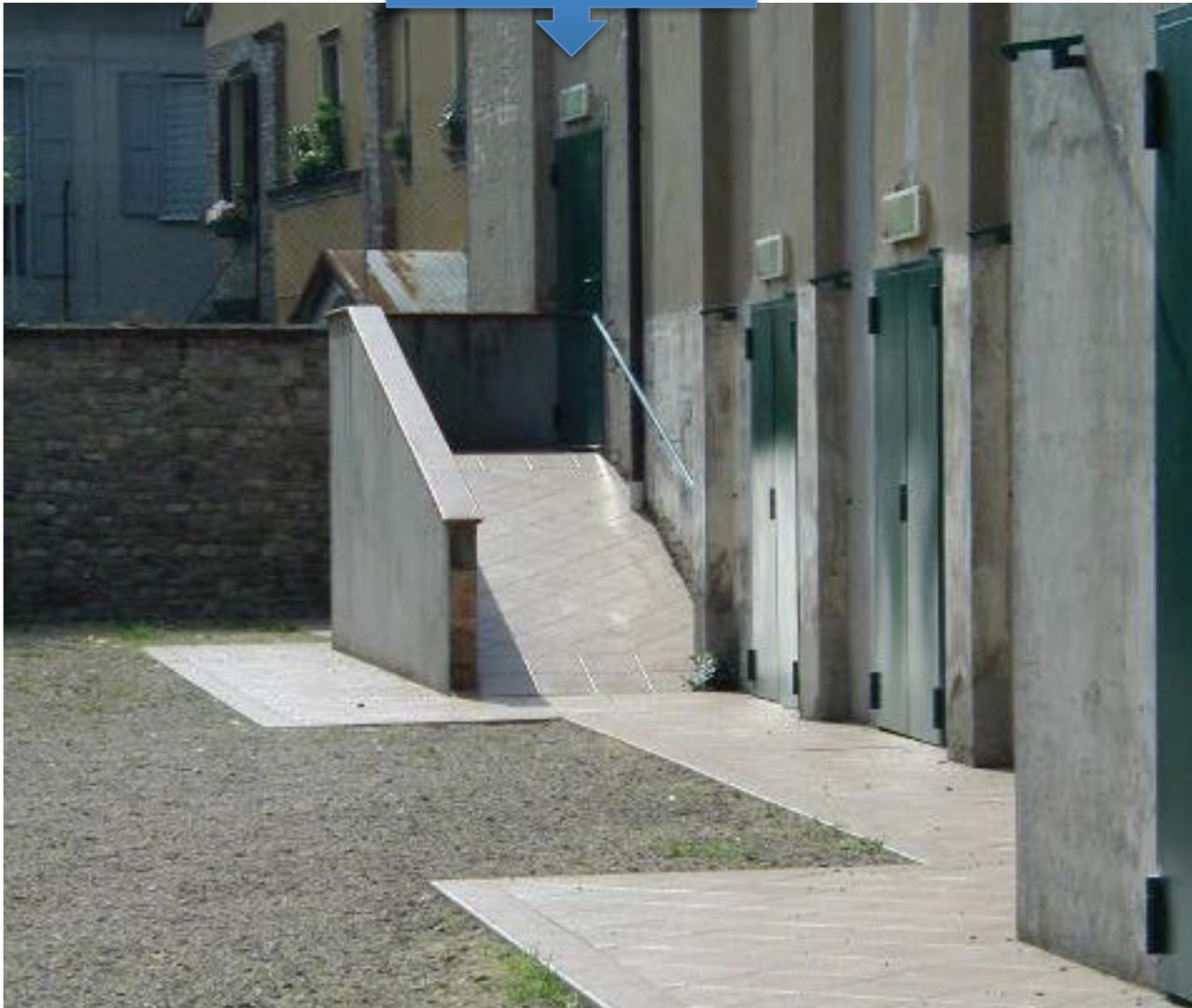


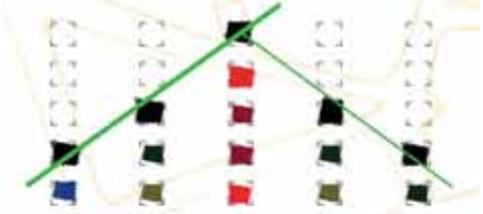
e pessime abitudini



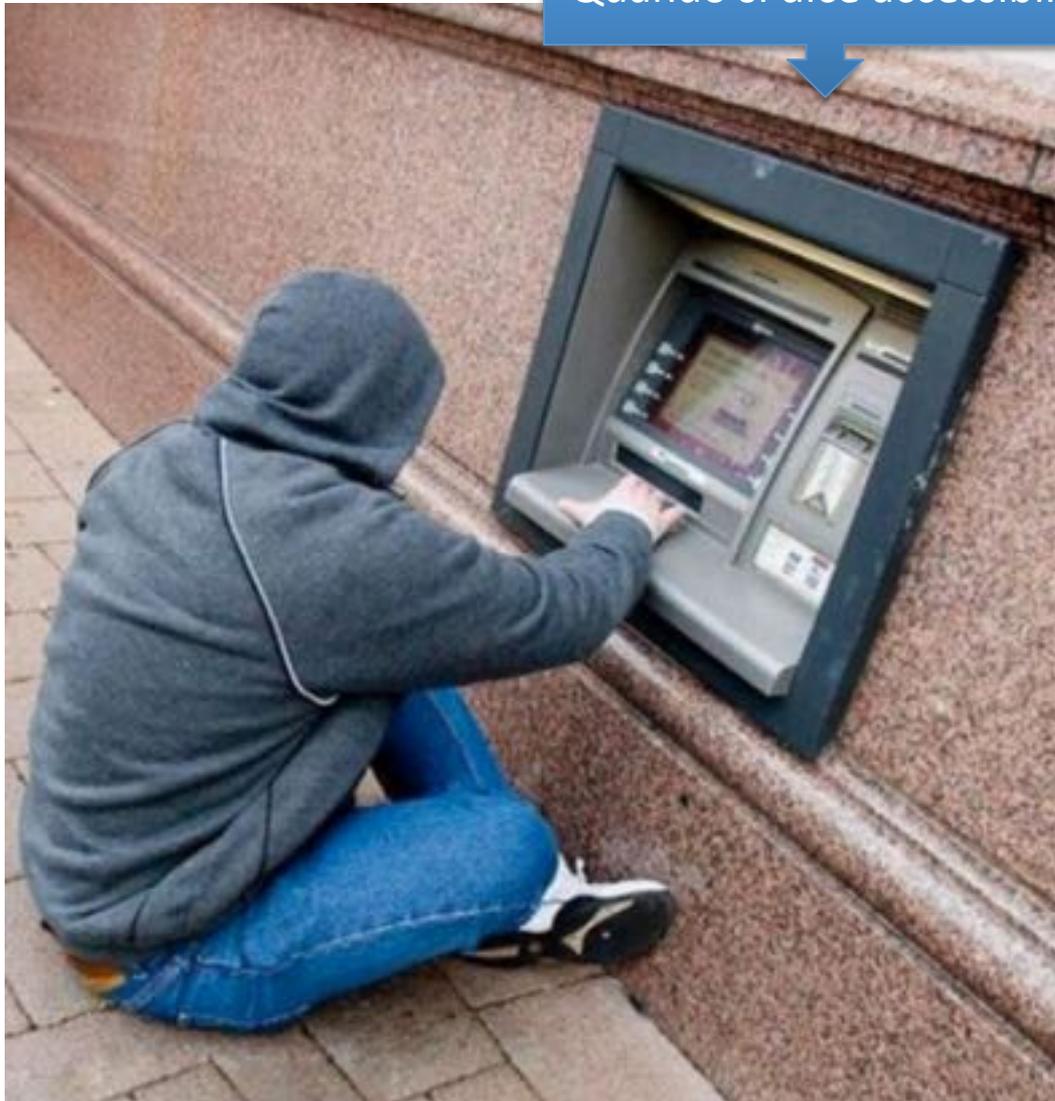


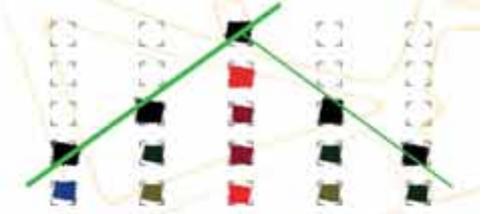
Uscita di sicurezza





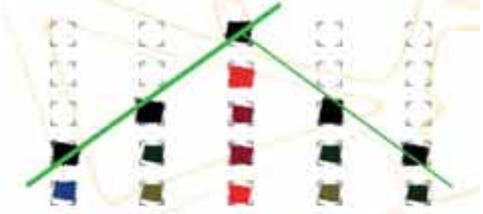
Quando si dice accessibile





Rampa per chi?



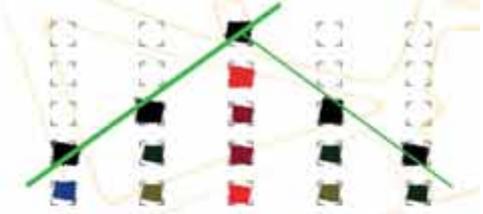


Finito il cemento



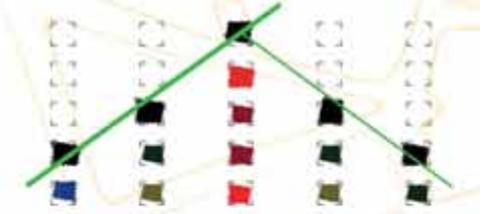
Forse....





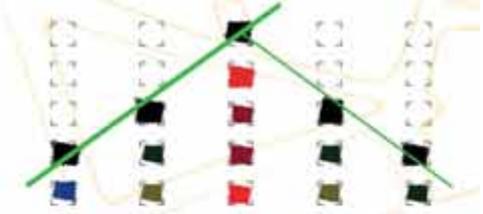
e non solo.





...e se fosse la città disabile?





Verso le
buone
pratiche...



#mobilityweek
seguidi su:  



www.mim.it www.comune.chieri.to.it

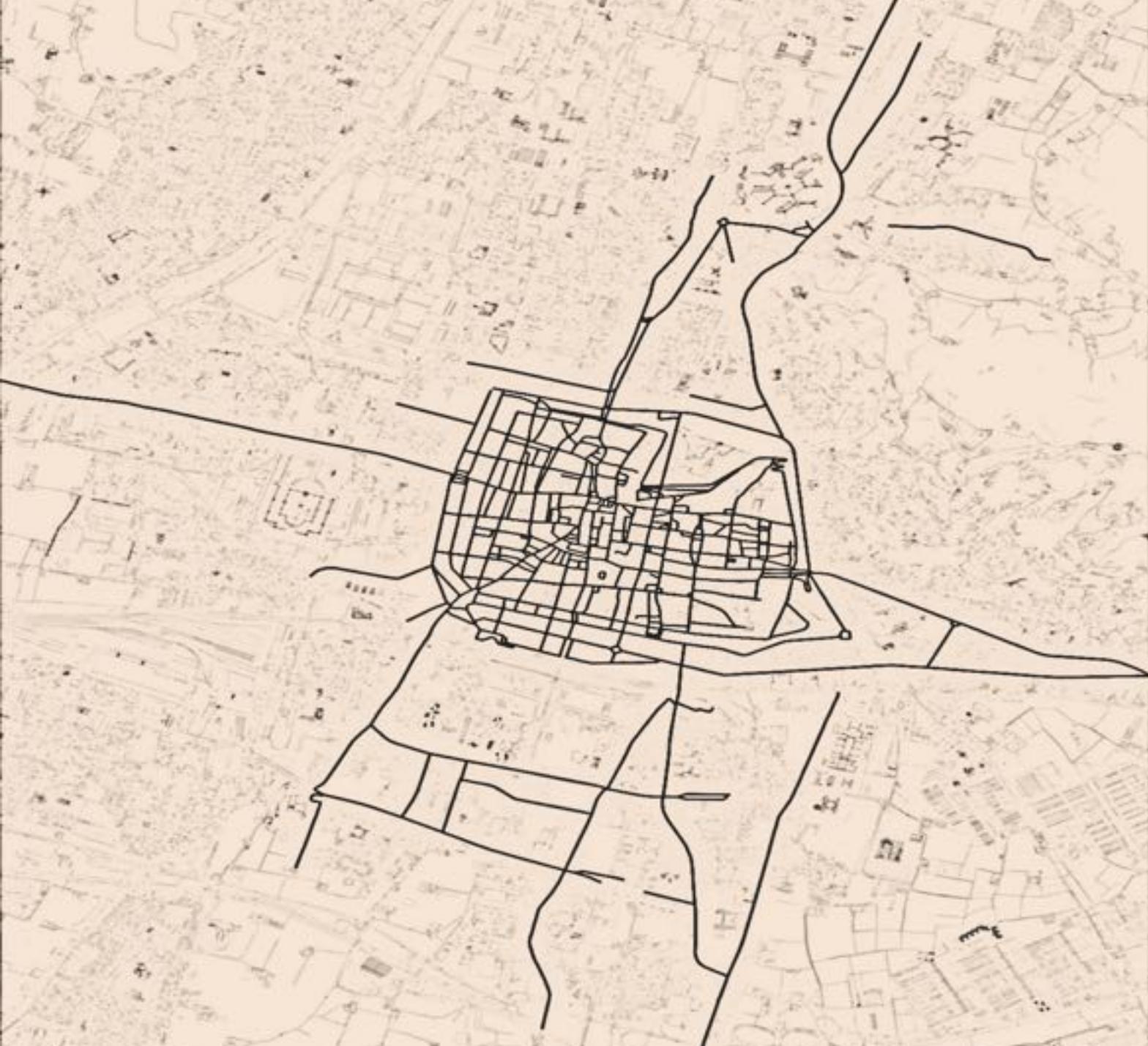


CITTÀ
DI CHIERI



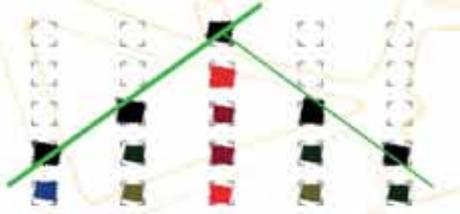
Approccio semplicistico a macchie di leopardo (in emergenza continua)





BRESCIA

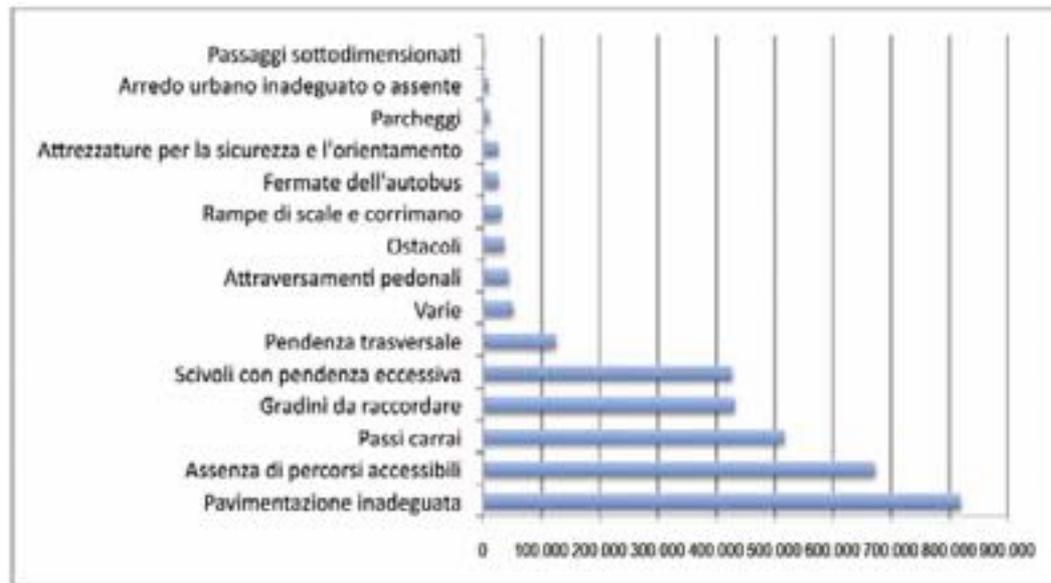
Al termine del 35° stralcio



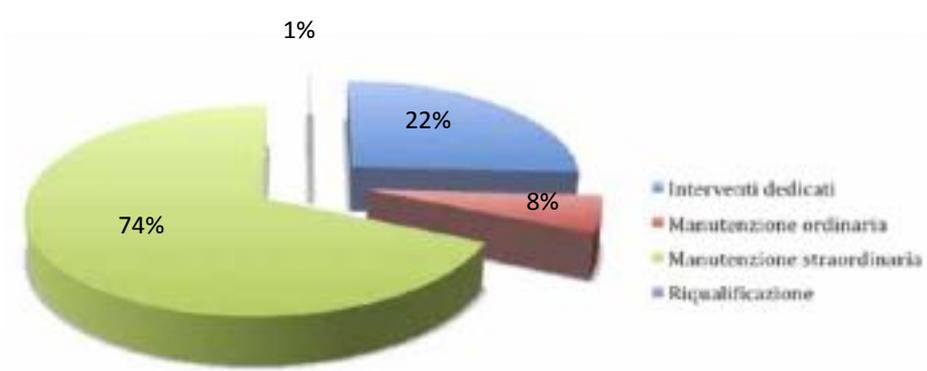
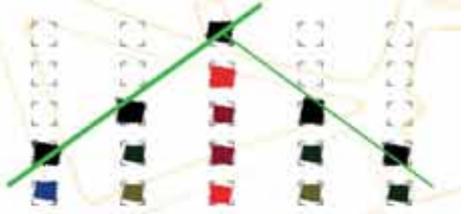
Melzo



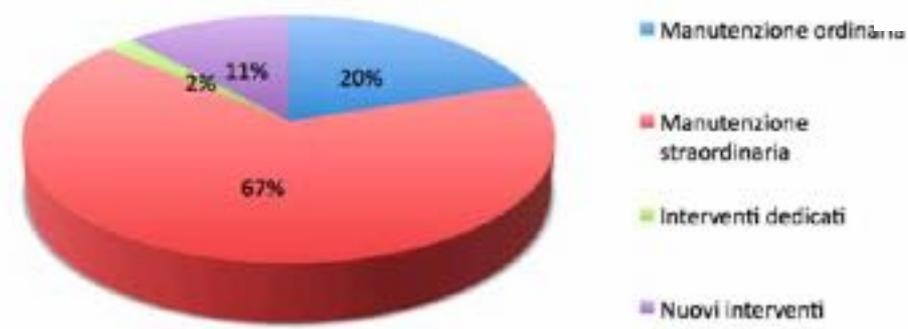
Criticità
prevalenti
e macro aree
di investimento



Comacchio



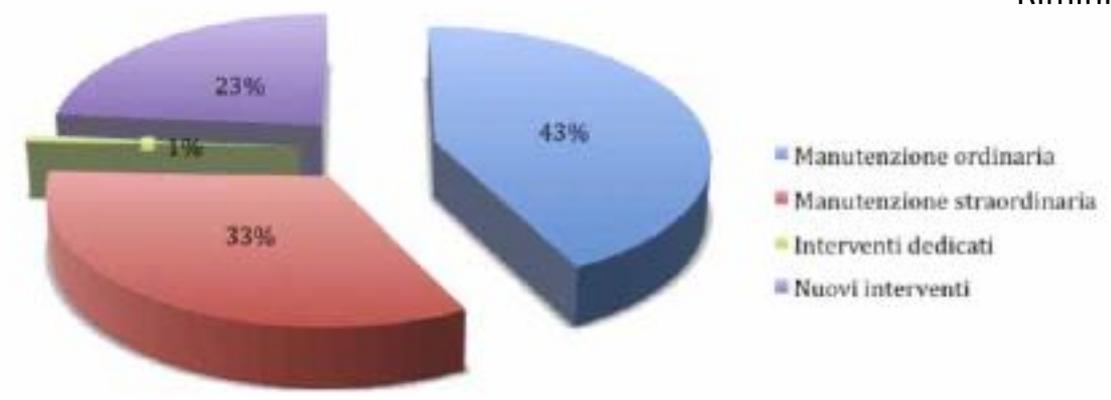
Brescia



Cervia

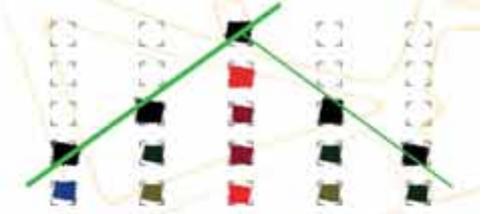


Rimini



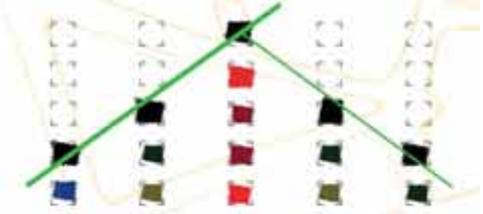
Comacchio

Manutenzione e interventi dedicati



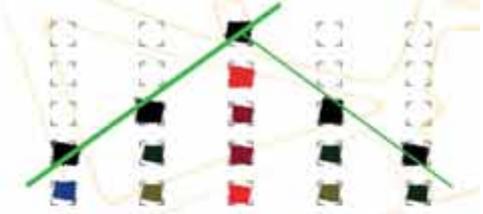
Il concetto di “costo sociale”

- Il costo sociale è definito come la somma dei costi sostenuti da tutti gli attori della situazione, intesa come spese, più la valorizzazione economica di risorse impiegate per ulteriori acquisti, noleggi, leasing, manutenzione, servizi correlati, l'assistenza umana, i costi di processo.



Costi diretti e indiretti

- Chi usa tecnologie di ausilio per la propria autonomia quotidiana (lavoro, studio, mobilità, vita di relazione), sa che il prezzo di un ausilio/facilitatore riportato in listino rappresenta solo il **costo iniziale?**



Costi diretti e indiretti

Quanto costano invece:

L'installazione,

La personalizzazione,

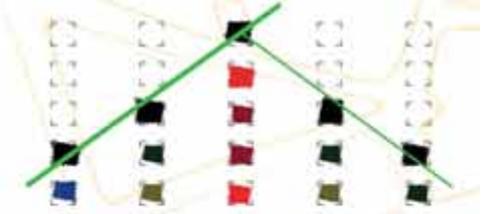
L'addestramento all'uso,

La manutenzione,

La riparazione

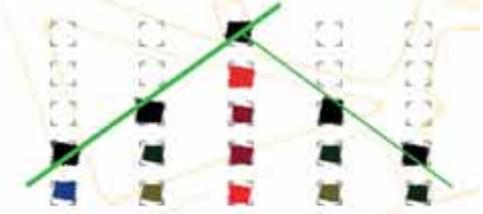
L'adattamento dell'ambiente domestico:

Corridoio, Porte, Bagno, Arredi, L'ascensore, Le parti comuni di un edificio condominiale



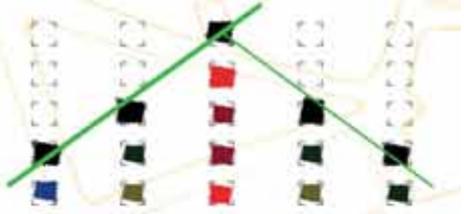
Costi diretti e indiretti

- ... e se fosse una carrozzina elettronica!!??
 - Il noleggio di un pulmino
 - L'adattamento della vettura privata
 - Il coinvolgimento di una seconda persona
- ... e non ultimo:
 - Il processo di valutazione e scelta in collaborazione con il servizio sanitario
 - La prescrizione e acquisizione
 - La gestione amministrativa ed economica,
 - ecc...

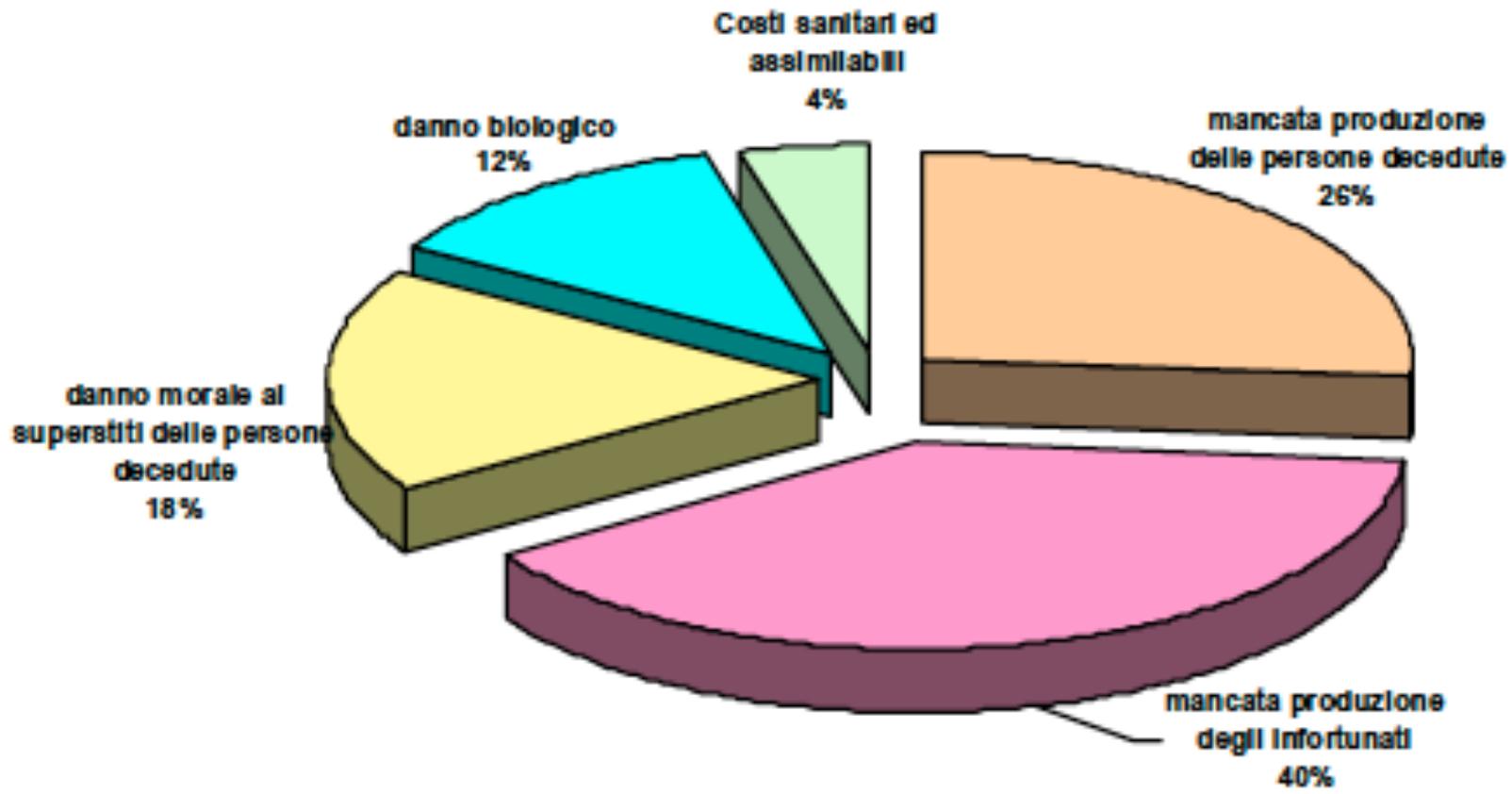


Costi diretti e indiretti

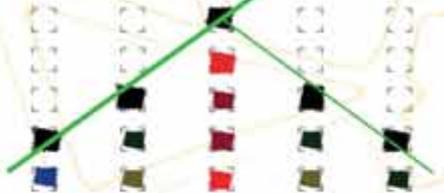
- E' ormai dimostrato che con opportuni metodi (SCAI), si riescono a valutare le implicazioni economiche reali, e non solo apparenti, di una scelta progettuale, si possono scoprire fenomeni inattesi e sorprendenti:
 - ad esempio, che **alla lunga si produca un elevatissimo risparmio** complessivo pur in presenza di un investimento iniziale molto alto;
 - o che al contrario la soluzione che appariva inizialmente più economica abbia **alla lunga dato luogo a costi più pesanti del previsto**;
 - o che tra più soluzioni alternative ciascuna egualmente valida sotto il profilo clinico o sociale, quella che fa l'uso più efficiente delle risorse **non è quella che a prima vista si pensava**.



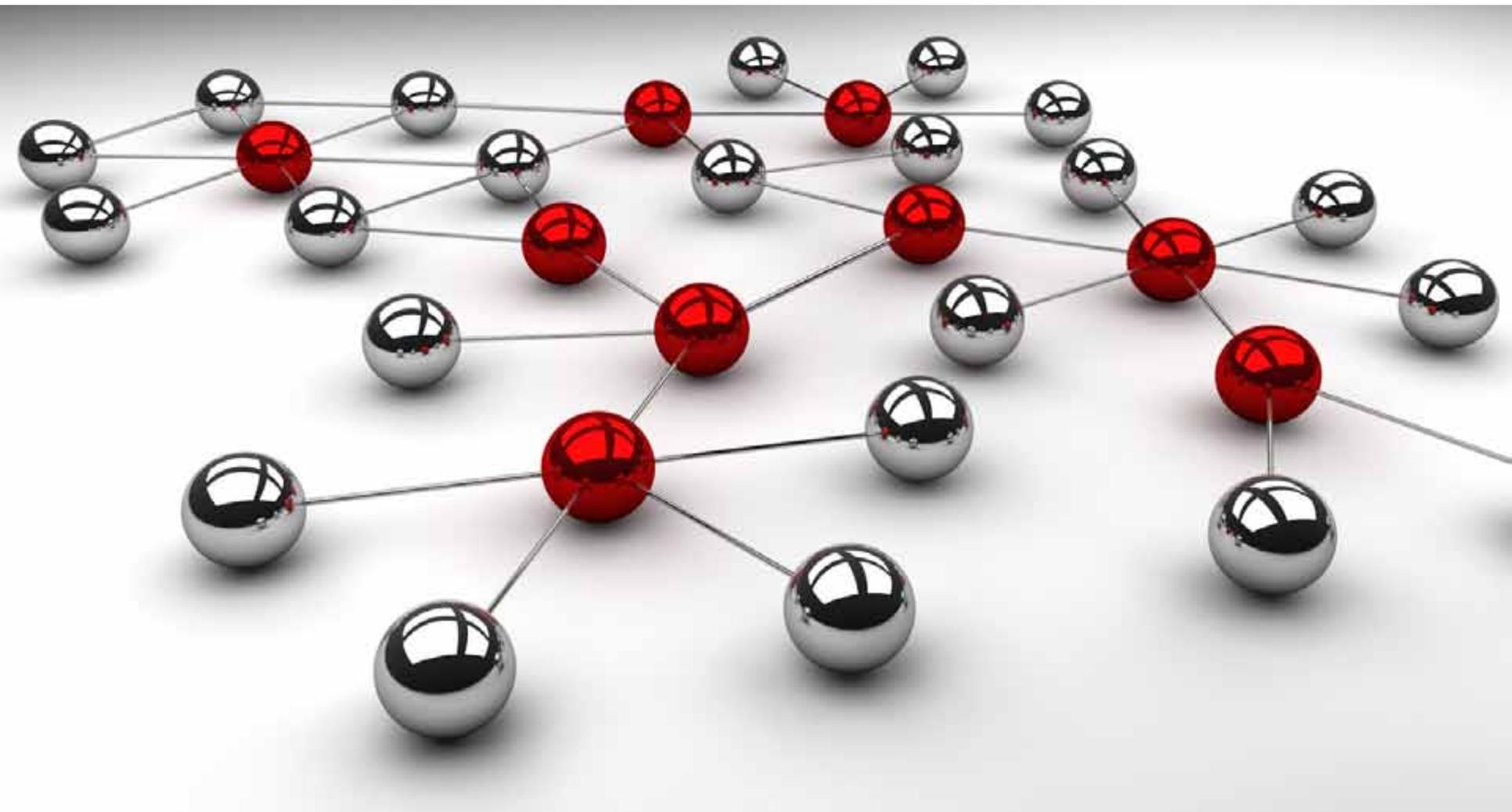
Costi sociali: grafico riassuntivo

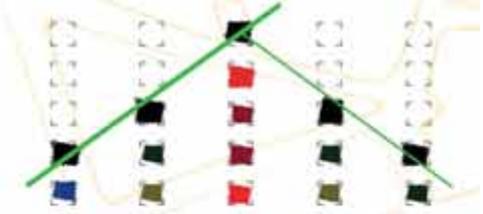


Costo annuale per abitante: 158 €. – 356 €.



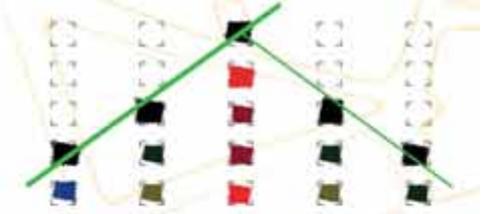
Pensare in termini di sistema





Le (dis)attenzioni progettuali nei confronti dei fruitori della città

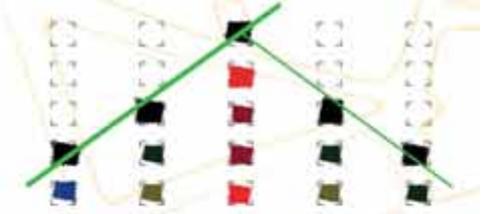
*Non ci sono regole standard ma solo
ATTENZIONI*



...l'educazione

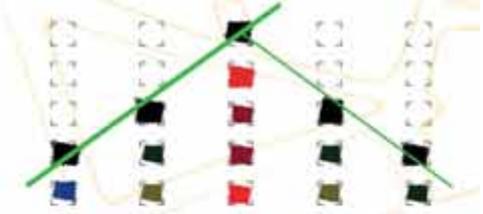


“Il lupo perde il pelo ma non il vizio”



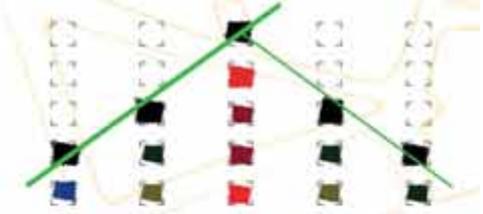
a volte basta poco...





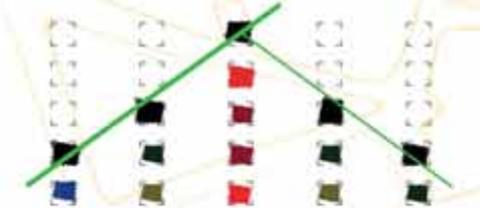
“Il lupo perde il pelo ma non il vizio”





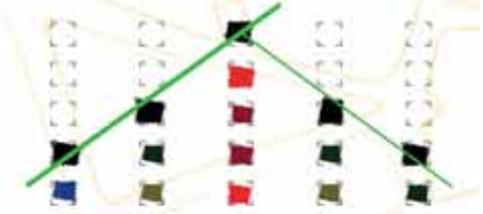
L'accessibilità "trasparente"





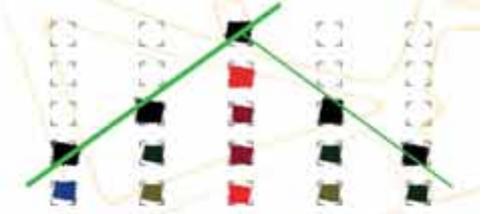
Serve una pluralità di soluzioni





Non facciamo e(o)rrori

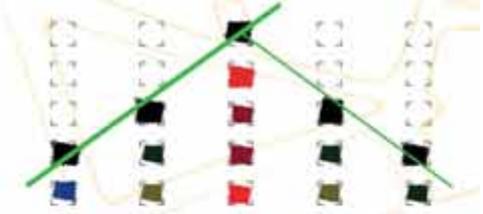




Non facciamo e(o)rrori

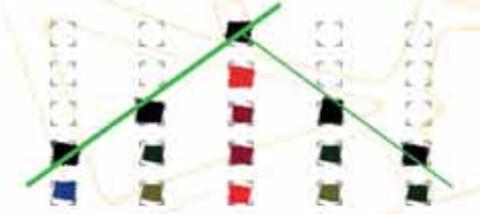




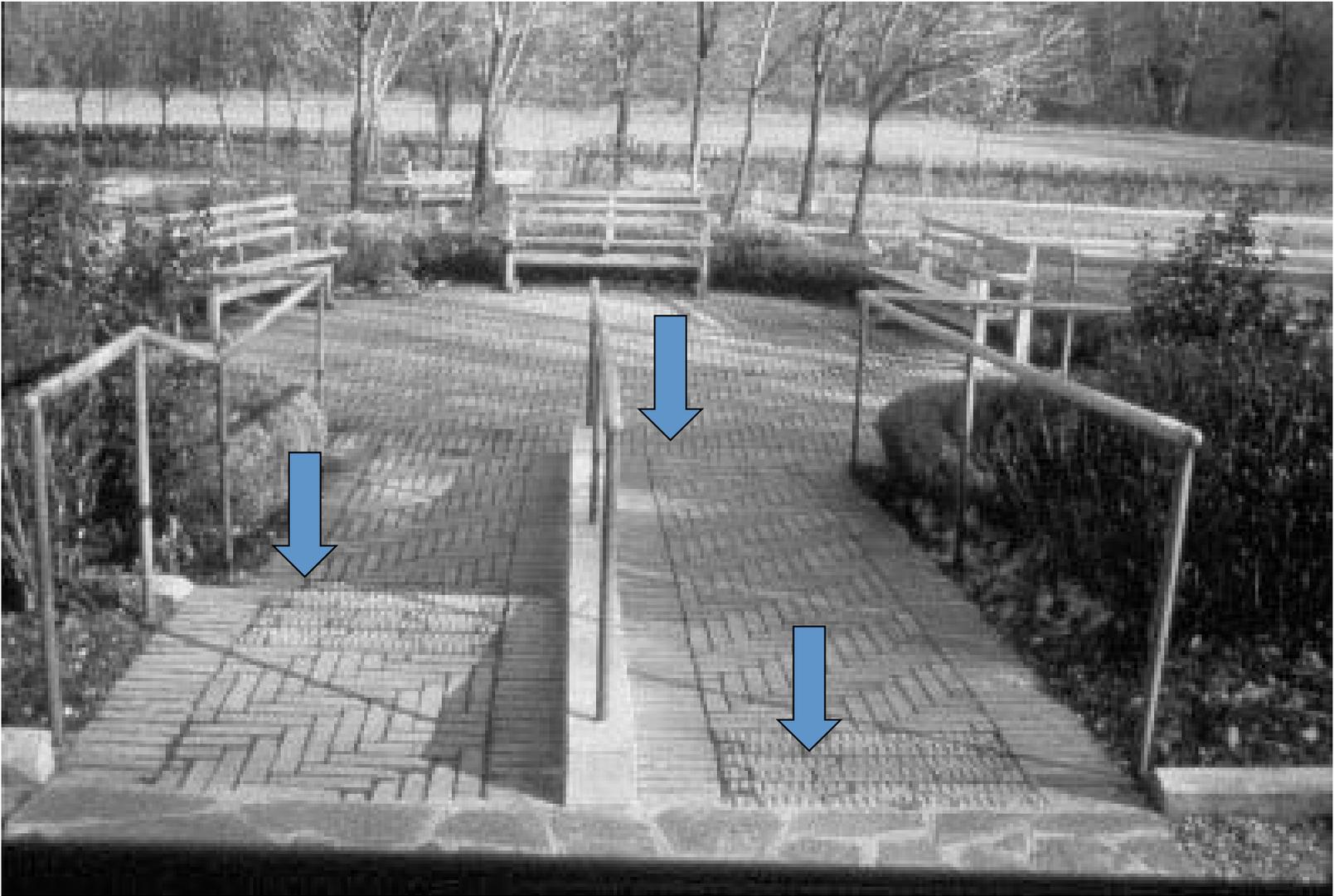


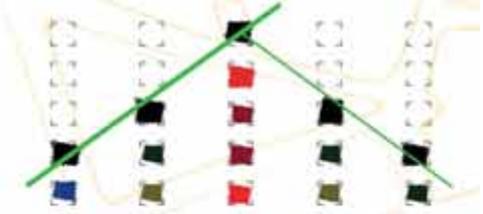
L'accessibilità invasiva





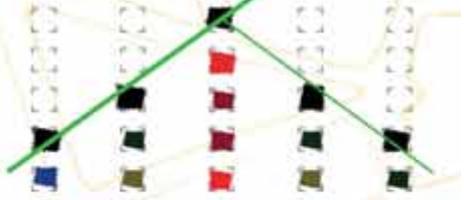
Non fermarsi mai alla prima soluzione





L'iniziativa privata

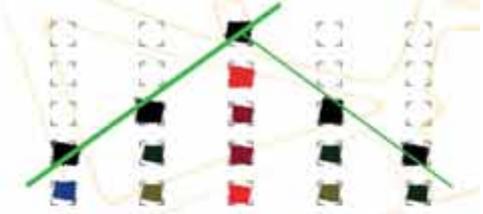




L'importanza della manutenzione

I costi sociali





...la percezione

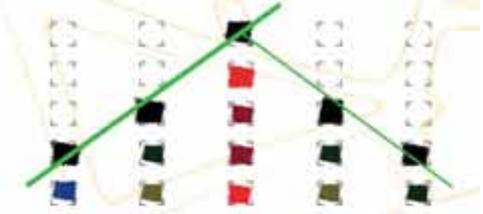


Foto di L. Fantini



Segnali di attenzione e accoglienza



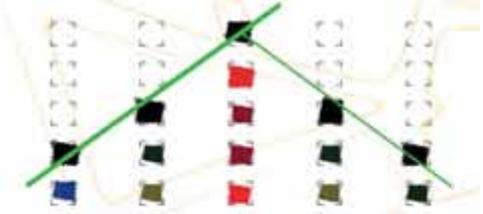


...un segno nella città



...tanta voglia di sperimentare

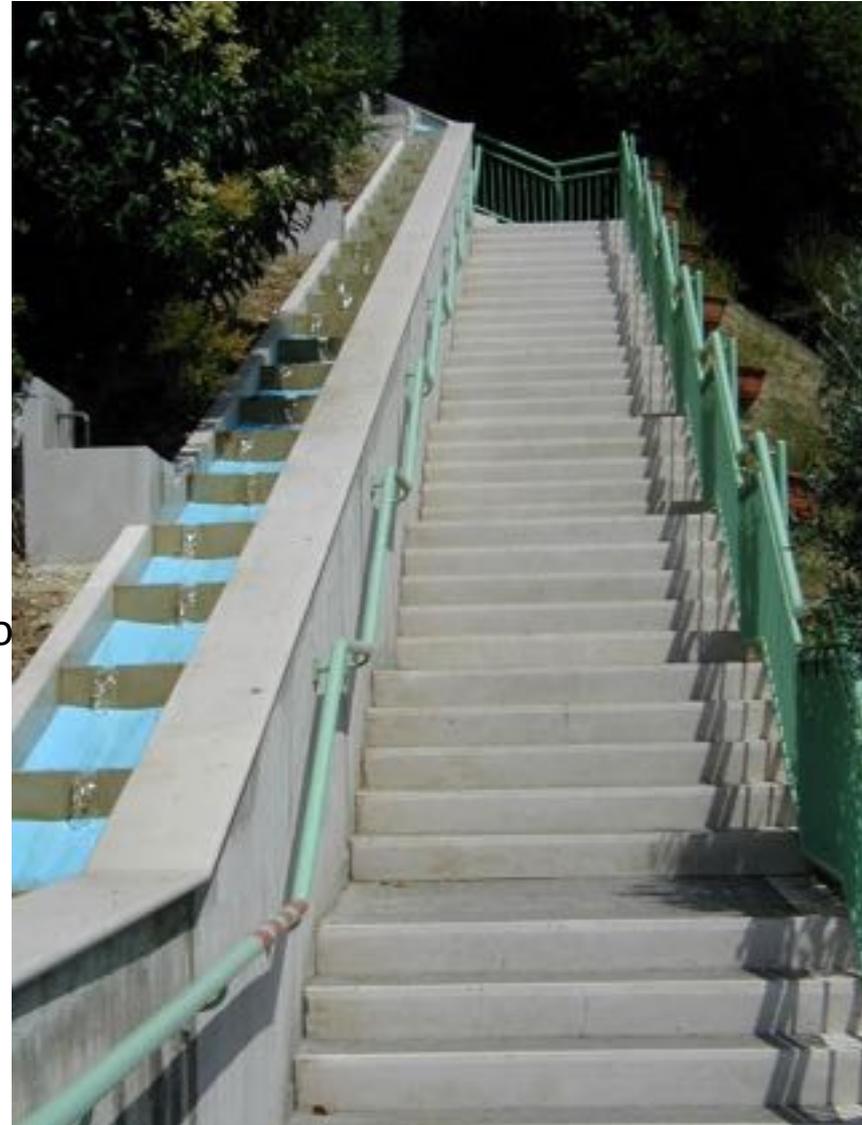
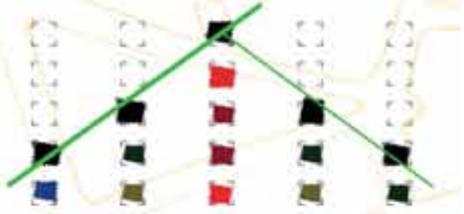




Coniugare
tradizione, estetica e
funzionalità



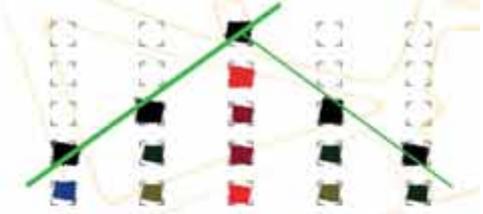
Senso visivo, auditivo o cinestetico



Lega del Filo d'oro

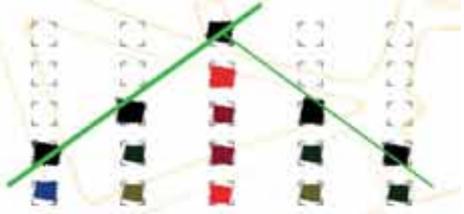
Rafforzare la sicurezza e l'orientamento





Proteggere,
comunicare,
orientare





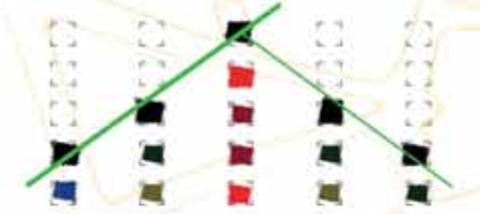
Protegge
ma non orienta



Bologna

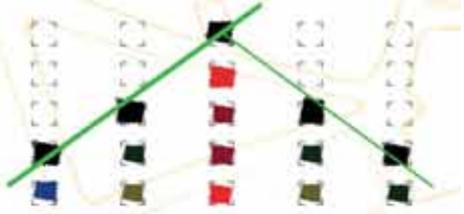


Roma

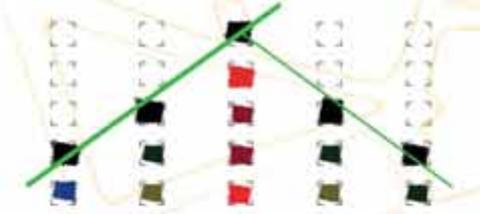


La necessità di un linguaggio univoco



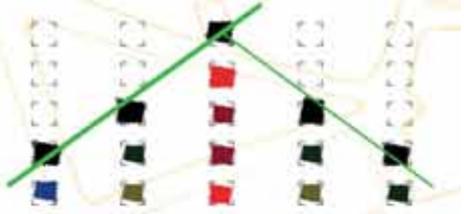


Gli scenari futuri,
non troppo lontani



Rapporto fra il ciclista e il non vedente

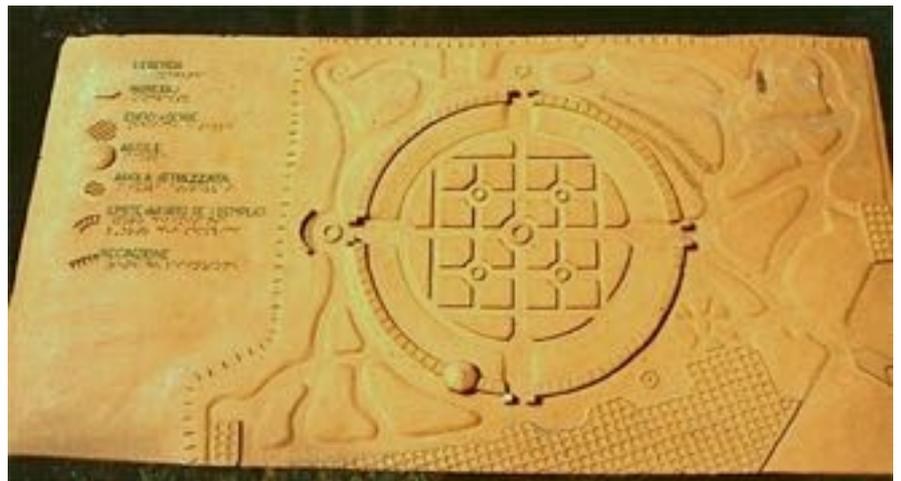
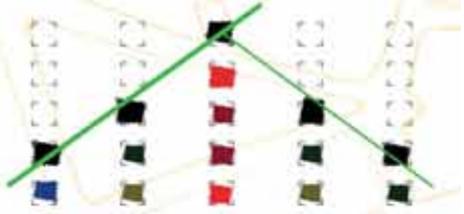




Rapporto fra il
ciclista e il
veicolo

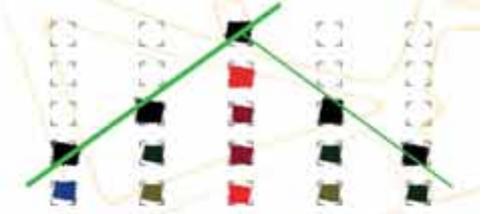


Piante per tutti

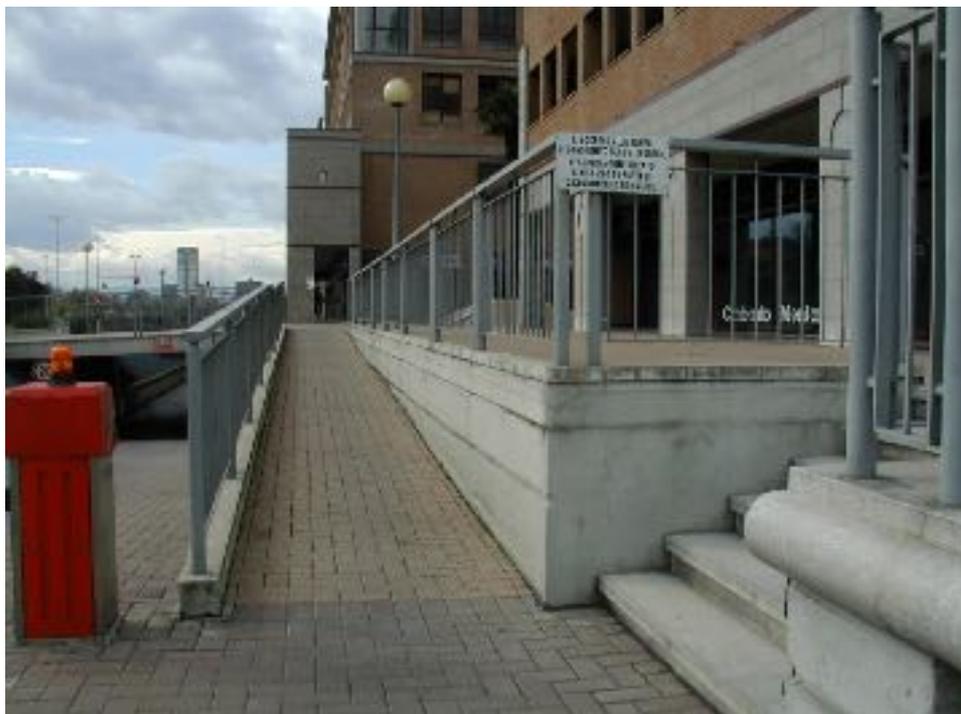


orientarsi

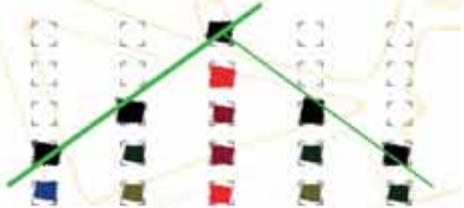




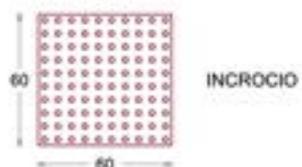
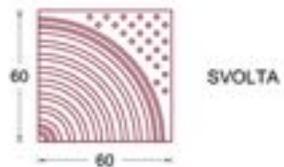
Il filo d'Arianna



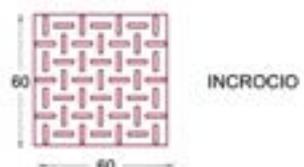
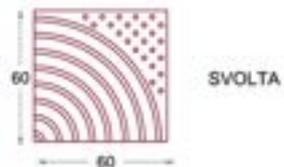
Loges

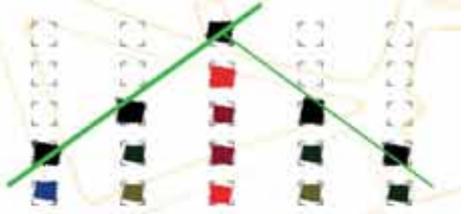


GEOMETRIA LOGES



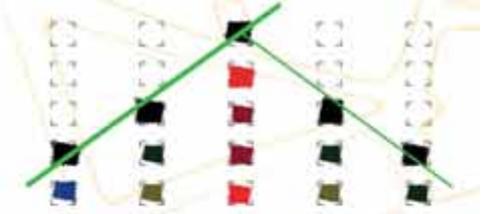
GEOMETRIA LVE





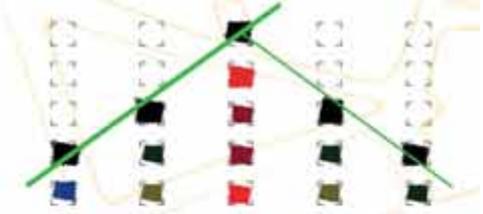
E non solo





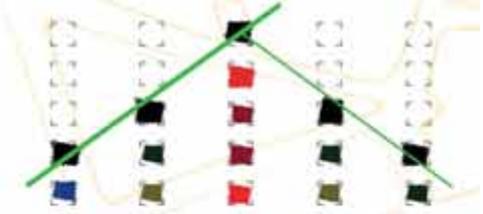
LogesVetEvolution e la tecnologia RFG





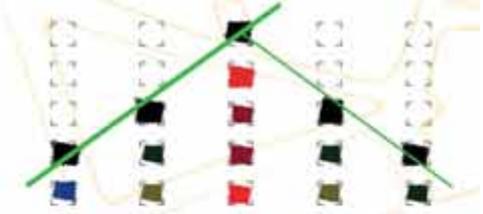
nessun artificio...



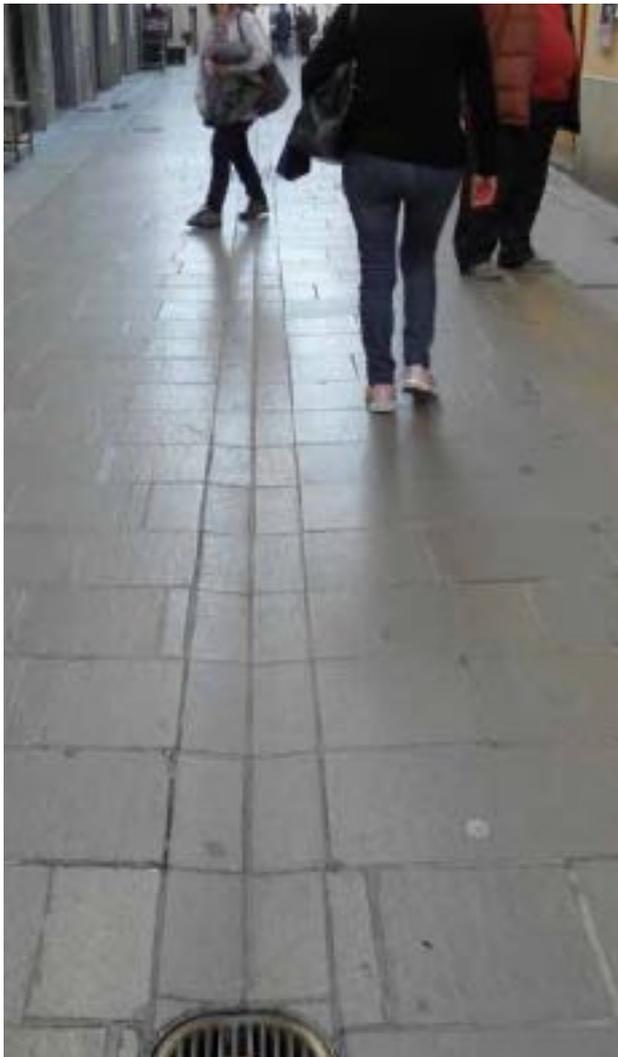


nessun artificio...



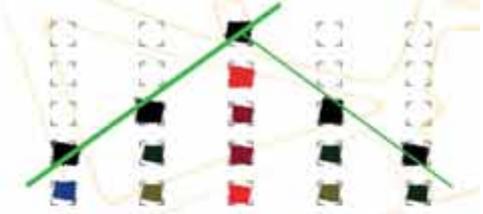


Altre modalità per orientarsi



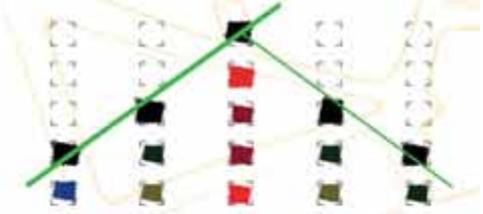
Bobbio





Fidarsi è bene
Non fidarsi è meglio





L'importanza dei particolari

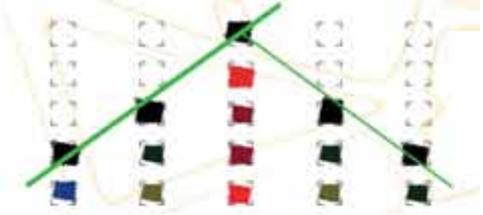


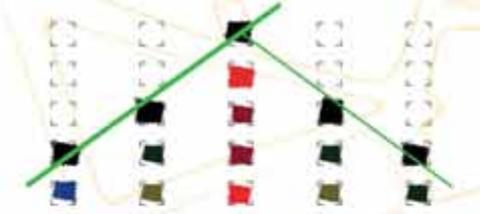
Alassio

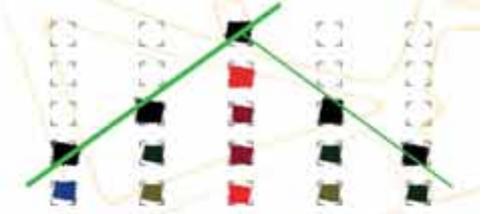


Agnone

attraversamenti







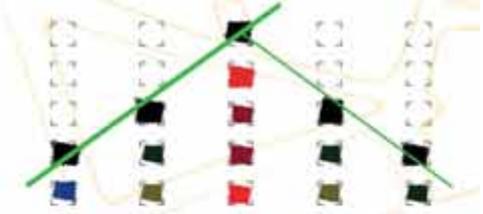
Ognuno con le proprie esigenze



La sicurezza

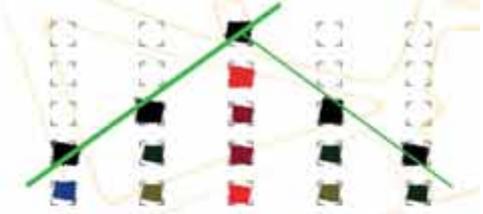


Varese



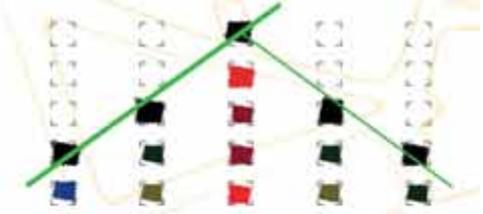
Il riferimento





Arredo urbano





Arredo urbano

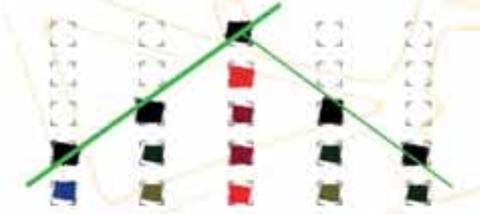


Arredo urbano



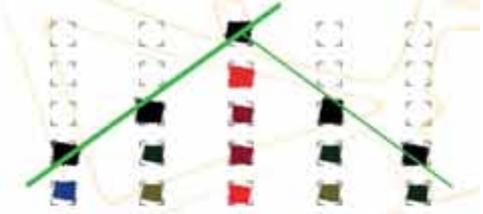
Arredo urbano





Arredo urbano





La tutela storica



Bologna

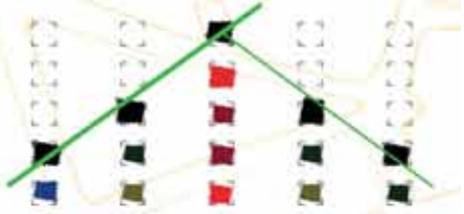


Arezzo

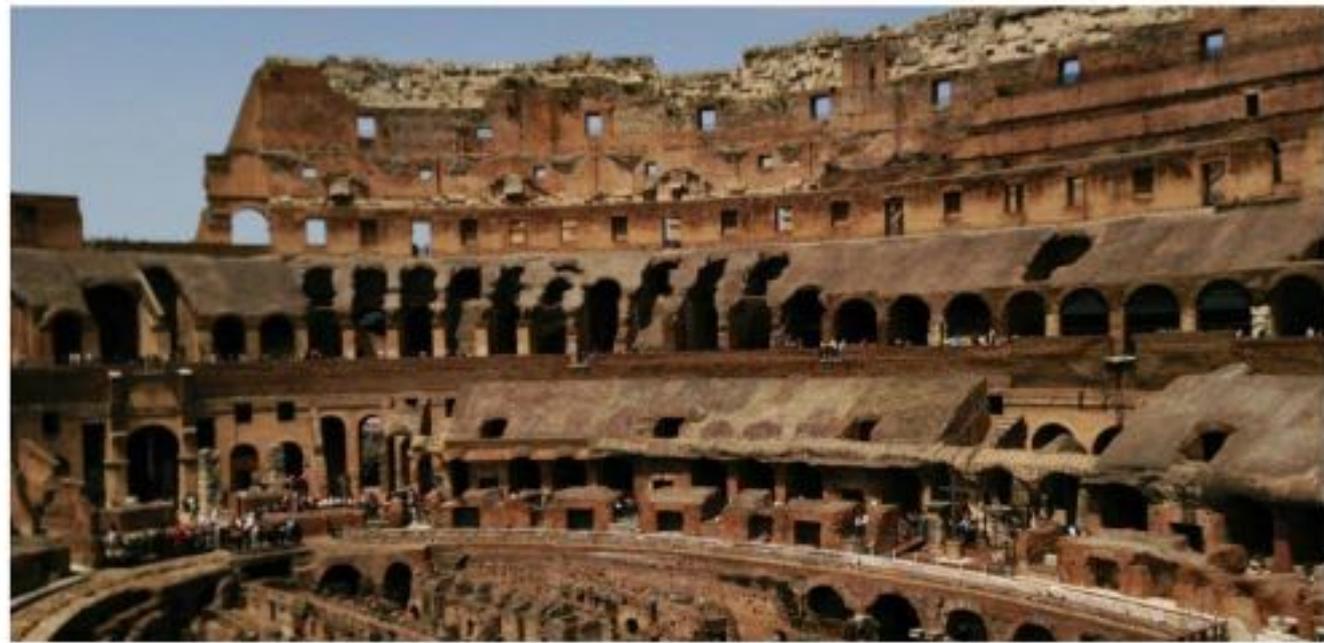
raccordi in ambiti tutelati

Rimini





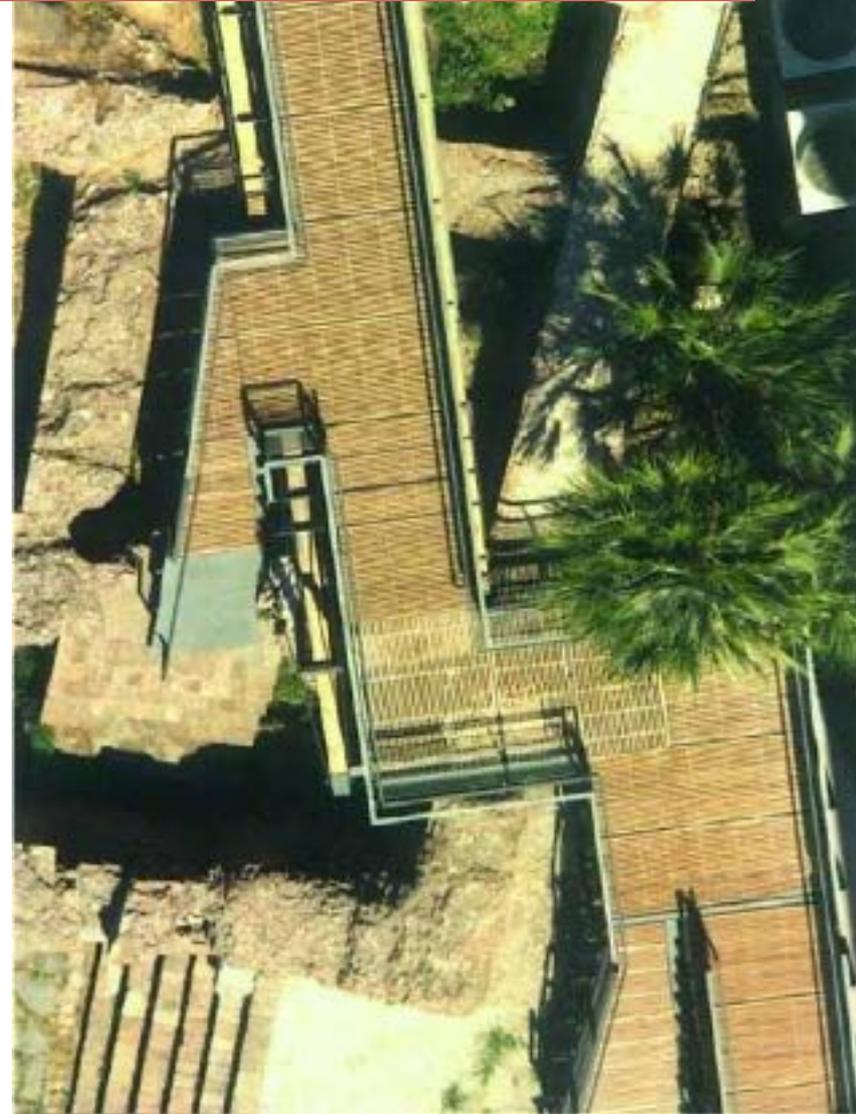
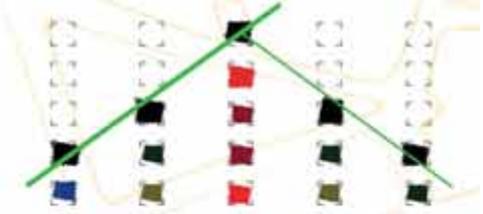
Il Colosseo

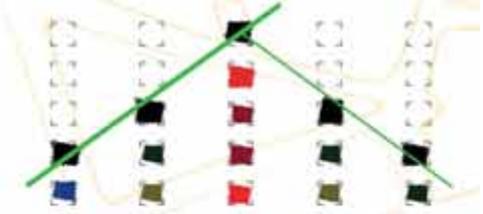


L'accessibilità imprescindibile

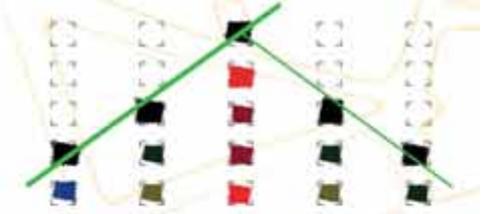


L'accessibilità imprescindibile



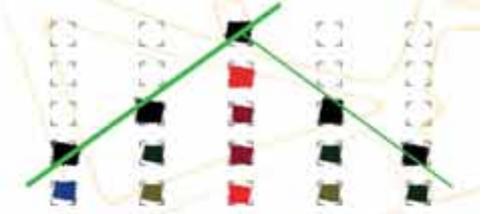


Aquileia



L'accessibilità imprescindibile





L'accessibilità temporanea



Aosta

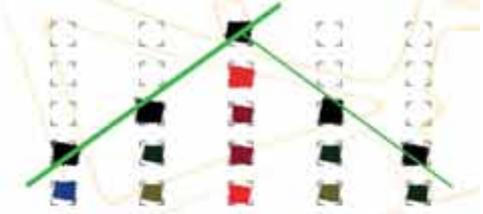


Il monumento all'accessibilità



La città ai cittadini

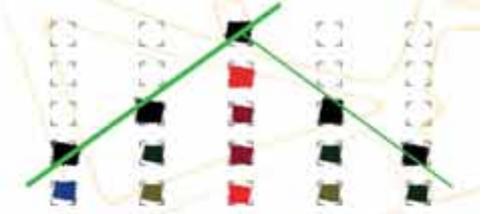




La città ai cittadini

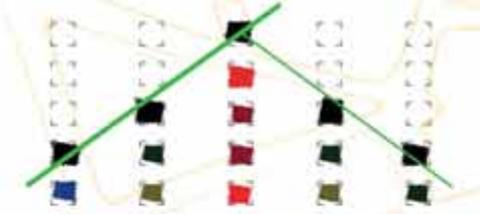




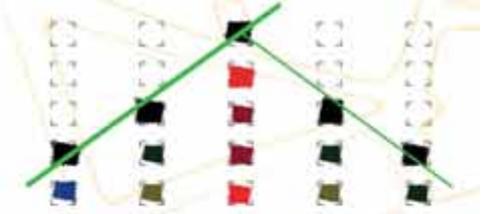


Manifesto della bellezza



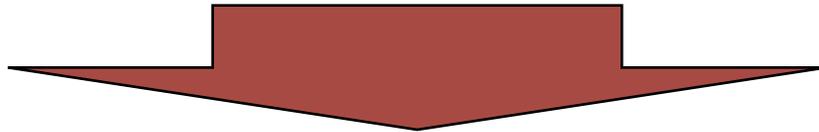


Pensiamo d'ora in
poi a visitatori con
bisogni ordinari che
a volte richiedono
risposte speciali.



Trasporti

DPR 503/1996

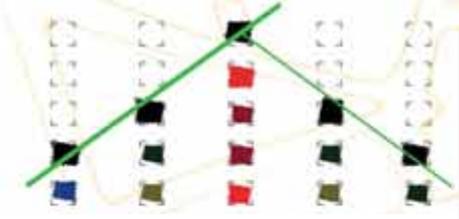


tramvie, filovie metropolitane

art. 24/30

**almeno una vettura accessibile per
convoglio**

accessibilità delle stazioni



Tipo di risposta Trasporti di linea accessibili

Buoni taxi (mezzi non accessibili)

Buoni taxi (mezzi accessibili)

Trasporti porta a porta

Pro

- bassi costi di gestione per trasporto speciale
- buona fruibilità per tutti i cittadini
- non sono necessarie prenotazioni

- nessun investimento nell'adattamento
- semplicità di gestione

- semplicità di gestione
- elevata flessibilità del servizio
- accessibilità dei mezzi
- risposte anche ai non residenti

- personalizzazione delle prestazioni
- ramificazione degli interventi
- accessibilità dei mezzi

Contro

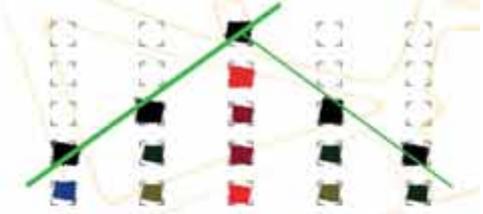
- insufficiente ramificazione
- scarsa flessibilità a necessità particolari
- scarsa diffusione dei mezzi super-ribassati (oggi)

- alta partecipazione alla spesa da parte dell'utente
- non accessibilità dei mezzi
- scarsi strumenti di verifica costi/benefici ed efficacia/efficienza

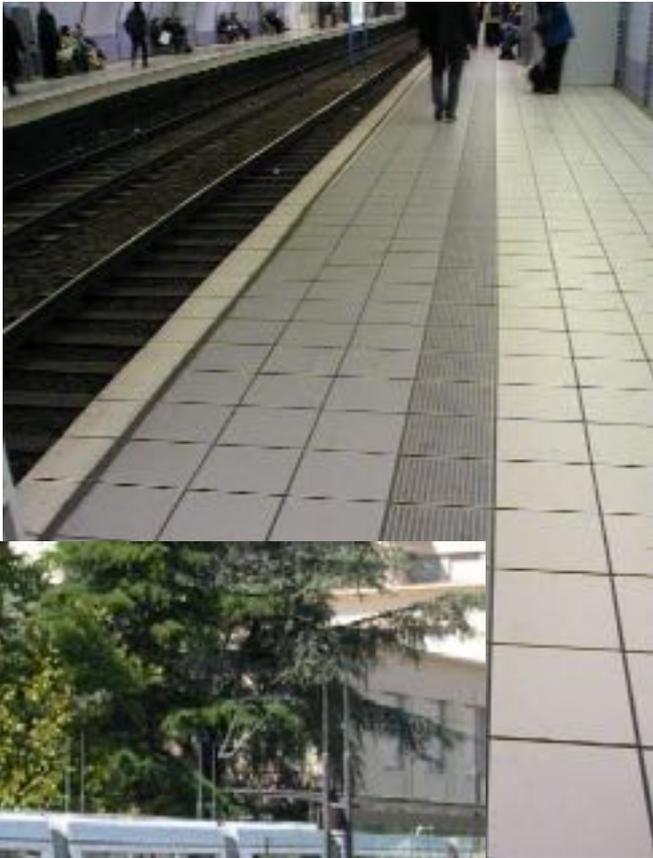
- alta partecipazione alla spesa da parte dell'utente
- spesa per l'adattamento del mezzo
- scarsi strumenti di verifica costi/benefici ed efficacia/efficienza

- costi di avvio elevati
- costi di gestione elevati se non ottimizzati
- scarsa flessibilità del servizio

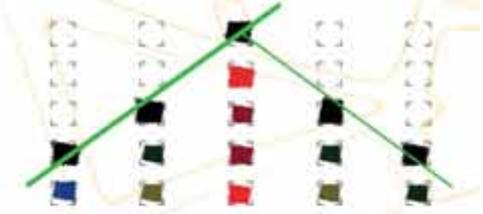




Trasporti



Lione

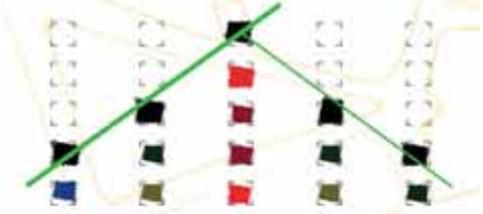


Trasporti

Trasporto urbano

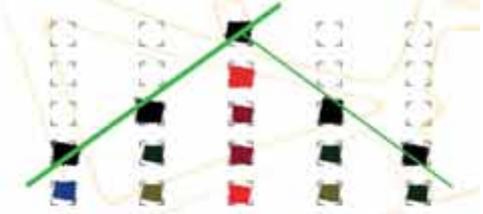


Trasporto extraurbano



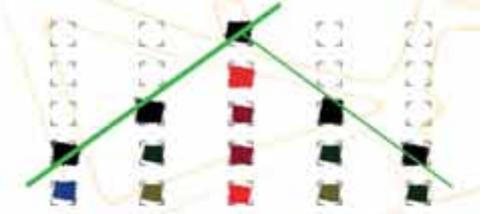
Trasporti





Trasporti

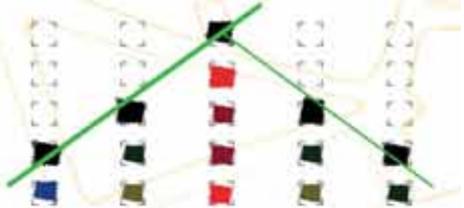




Trasporti

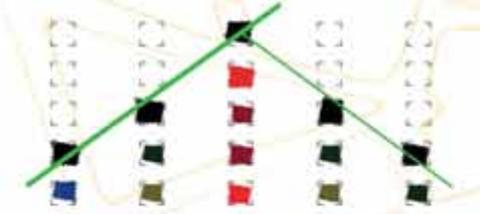


Trasporti



Trasporti



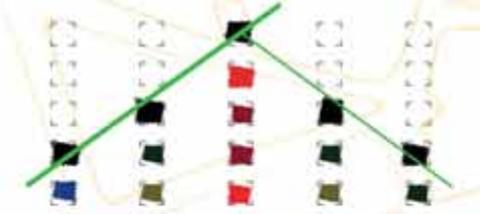


Trasporti

Trasporto su rotaia



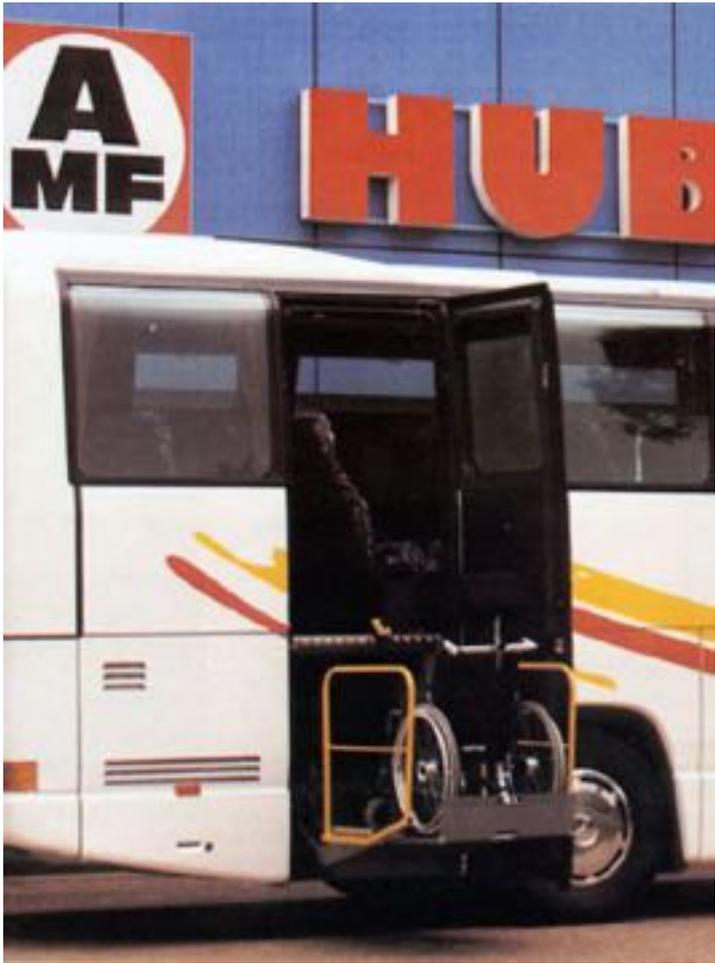
Trasporto aereo



Trasporti



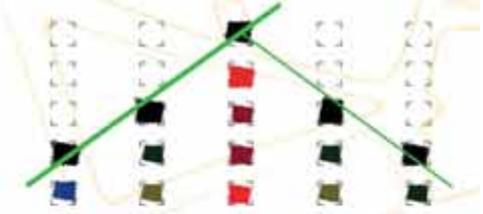
Trasporto Porta porta



Trasporto Gran Turismo

Trasporti

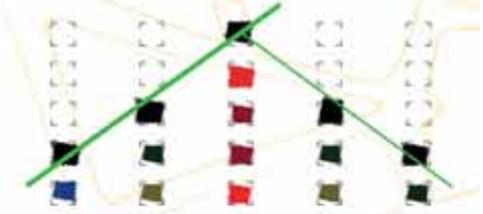


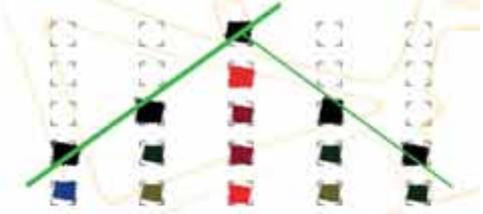


Trasporti



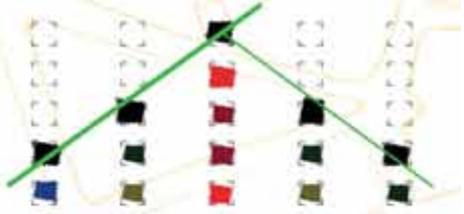
Mobilità dolce





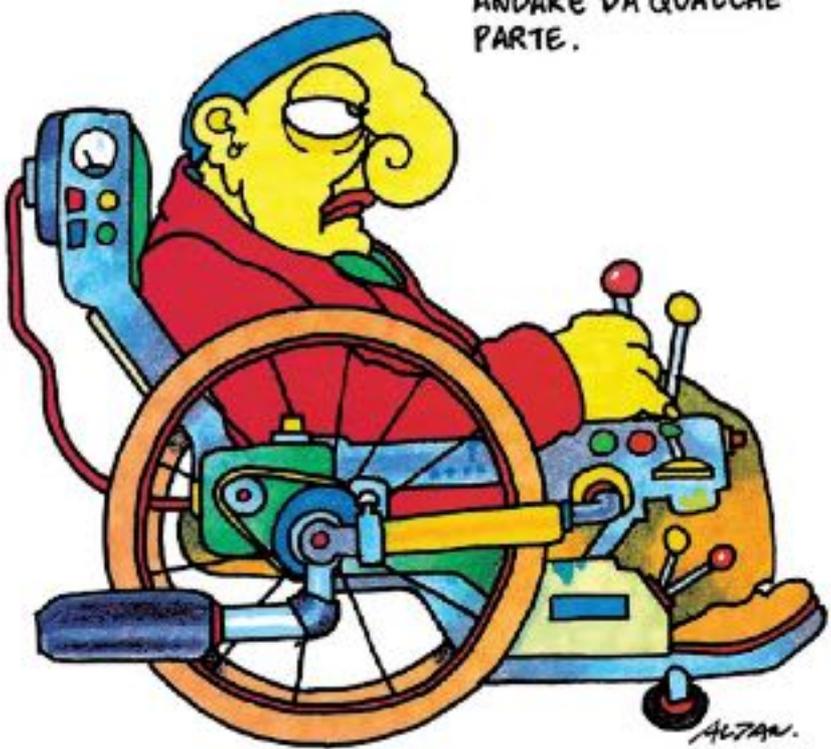
Mobilità dolce





Mobilità dolce

MALEDETTA
TECNOLOGIA: ADESSO
MI TOCCA DI
ANDARE DA QUALCHE
PARTE.



La città delle persone





GRAZIE PER L'ATTENZIONE

