

**MOLTEPLICIT(A)** Spazi che accolgono relazioni in movimento

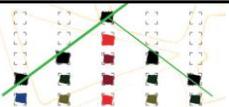
**L'APPROCCIO INTEGRATO E MULTI SCALARE  
FRA LE DIVERSE POLITICHE ATTUATIVE**

Data 18/06/2020

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
*Dalla separazione allo spazio condiviso*

Matteo Dondé Architetto

Promozione: Regione Emilia-Romagna  
 Progetto e coordinamento: CERPA, criba  
 Patrocinio: INU Istituto Nazionale di Urbanistica, INU Emilia-Romagna  
 Iniziativa in collaborazione con: Federazione Regionale dei Geometri e Geometri Laureati dell'Emilia Romagna



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**PERCHE' «DARE STRADA ALLE PERSONE»?**

**L'80% dello spazio aperto** accessibile nelle nostre città, **il luogo delle attività e delle relazioni sociali**, è costituito dalle **strade**



**Gil Penalosa** @Penalosa\_G Following

Roads for #PEOPLE include cars. Roads for cars do not include ALL PEOPLE. Let's Create Cities for ALL People. Now!

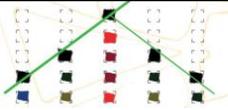
**Megan Liddle Gude** @meganliddle  
We have to decide: do we want to build roads for cars or roads for people?  
@Penalosa\_G #KnighCities

Visualizza traduzione

RETWEET 4 PRESENTI 4

01:06 - 15 ott 2015



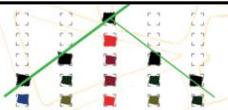


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

## IL CONCETTO DI LIVING STREET

Il concetto di *living street* riferisce della possibilità di **pensare alla strada urbana:**

- non solo come **asse di scorrimento del traffico veicolare**
- quanto come **spazio di relazione tra una pluralità di utenti** (automobilisti, pedoni, ciclisti, residenti, studenti..) **e di funzioni**

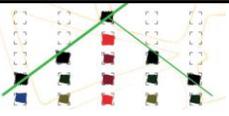


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

## LIVING STREET – ABBONDARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



<http://www.urb-i.com/before-after>

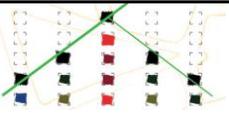


**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

**LIVING STREET – ABBONDARE IL LINGUAGGIO DELL’AUTOMOBILE**



<http://www.urb-i.com/before-after>



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

**LIVING STREET – ABBONDARE IL LINGUAGGIO DELL’AUTOMOBILE**



<http://www.urb-i.com/before-after>

DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

***I questione: TROPPE AUTO IN CIRCOLAZIONE***



**36 MILIONI**  = **17%** DELLE AUTO CIRCOLANTI IN EUROPA

65  ogni 100  in	<b>ITALIA</b>
70  ogni 100  a	<b>ROMA</b>
52  ogni 100  a	<b>MILANO</b>
29  ogni 100  a	<b>BERLINO</b>
25  ogni 100  a	<b>PARIGI, AMSTERDAM</b>
31  ogni 100  a	<b>LONDRA</b>
35  ogni 100  a	<b>MONACO</b>

DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

***I questione: TROPPE AUTO IN CIRCOLAZIONE***

Secondo una ricerca europea:

- La macchina è parcheggiata per il 92% del tempo
- Si trascorre 1/3 del tempo di guida in cerca di parcheggio
- Di media, i 5 posti dell'auto spostano solo 1,5 persone
- Il 40% dei tragitti effettuati in auto è inferiore ai 3 Km, il 60% inferiore ai 5 Km

ellenmacarthurfoundation.org

**FIGURE 3 STRUCTURAL WASTE IN THE MOBILITY SYSTEM**

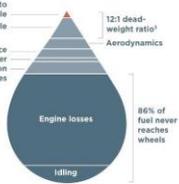
**CAR UTILISATION\***



1.5% looking for parking  
5% driving  
92% parked

\*Typical European car parked 92% of time  
Average European car has 5 seats but carries 1.5 people/trip

**TANK-TO-WHEEL ENERGY FLOW - PETROL**



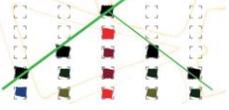
Energy used to move people  
Inertia of vehicle  
Rolling resistance  
Auxiliary power  
Transmission losses  
Engine losses  
Idling  
12:1 dead-weight ratio  
Aerodynamics

**DEATHS AND INJURIES/ YEAR ON ROAD**



30,000 deaths in accidents and 4X as many disabling injuries\*  
>95% of accidents from human error

**LAND UTILISATION:** 5% Road reaches peak throughput only 5% of time and only 10% covered with cars then 50% 50% of most city land dedicated to streets and roads, parking, service stations, driveways, signals, and traffic signs



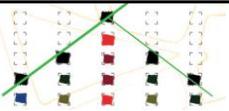
**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

CONSEGUENZE: INVASIONE DELLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO









**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

CONSEGUENZE: ARROGANZA DELLO SPAZIO PUBBLICO

**...a Milano ogni giorno ci sono 67.000 automobili-moto-furgoni in divieto di sosta**

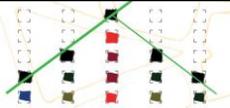
**LO SPAZIO OCCUPATO OGNI GIORNO DA AUTO E MOTO IN DIVIETO DI SOSTA SU MARCIAPIEDI E IN STRADA E' PARI A 65 ETTARI. COME I PARCHI SEMPIONE, MONTANELLI, BASILICHE, RAVIZZA E GUASTALLA MESSI INSIEME.**



GENTORIANISMOG

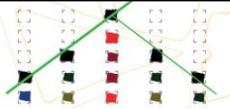


1:58 PM · 13 mag 2018 · Twitter for Android



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

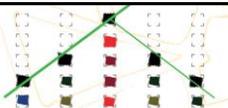
**CONSEGUENZE: CROLLO DELLA QUALITA' DELLO SPAZIO PUBBLICO**



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**MENTRE ALTROVE...**





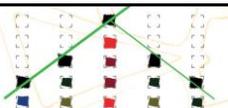
**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**L'ESEMPIO DI AMSTERDAM**

**Amsterdam eliminerà 1.500 posti auto all'anno fino al 2025**

News - di [Maquet Massimo](#) 2 Aprile 2019

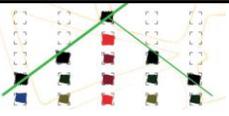
Una delle capitali mondiali della bicicletta ha deciso di imboccare ancora più convintamente la strada della demotorizzazione e, per farlo, ha stilato un piano per smantellare i parcheggi su strada: Amsterdam eliminerà circa 1.500 posti auto all'anno a partire da questa estate e fino al 2025, dunque circa 11.000 in totale. Lo spazio ricavato sarà destinato alle piste ciclabili, all'allargamento dei marciapiedi o alla messa a dimora di alberi: insomma, sarà spazio restituito alla collettività e alla vivibilità della strada.



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

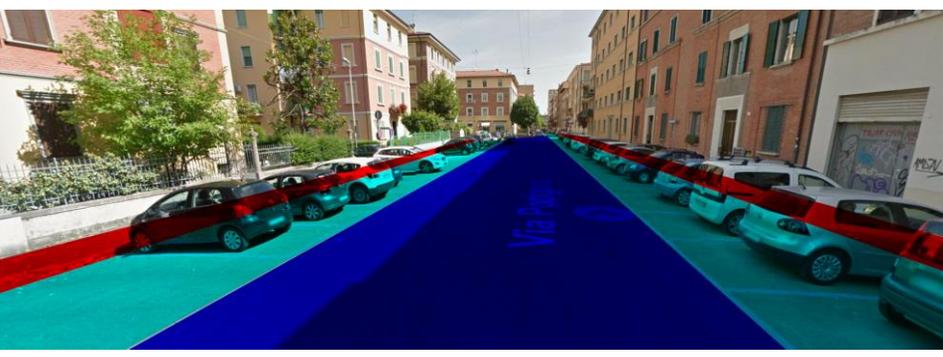
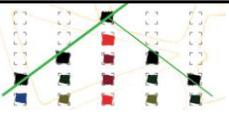
**CONSEGUENZE: SPAZI PEDONALI SEMPRE PIU' STRETTI E INACCESSIBILI**





**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

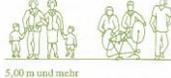
**CONSEGUENZE: SPAZI PEDONALI SEMPRE PIU' STRETTI E INACCESSIBILI**

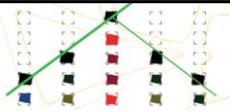



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

**GLI SPAZI DELLE PERSONE**

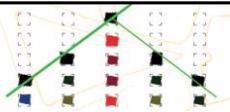
**GLI SPAZI DELLE PERSONE**

 1,50 m	 0,70 - 1,00 m	 0,70 bis 1,00 m
 1,50 bis 2,50 m	 1,50 - 2,00 m	 1,50 bis 2,00 m
 2,50 bis 5,00 m	 2,50 - 3,50 m	 2,50 bis 3,50 m
 5,00 m und mehr	 4,00 m und mehr	 4,00 m und mehr



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

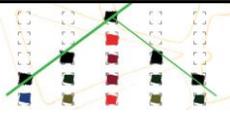
**CONSEGUENZE: PERCORSI CICLABILI A DISCAPITO DEGLI SPAZI PEDONALI**



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**MENTRE ALTROVE... CICLABILITA' A DISCAPITO DEGLI SPAZI DELL'AUTOMOBILE**





DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

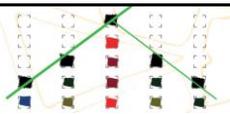
## Il questione: LA STRAGE QUOTIDIANA



- ✓ 3.325 morti e 242.621 feriti (dati 2018)
- ✓ Un ciclista morto ogni **31 ore** (219)
- ✓ Un pedone morto ogni **15 ore** (609)
- ✓ Un moto/automobilista morto ogni **4 ore** (2105)
- ✓ **43 bambini morti**



- ✓ **Un morto ogni 2,5 ore e un ferito ogni 3 minuti**
- ✓ **In media sono 9 morti e 682 feriti al giorno**

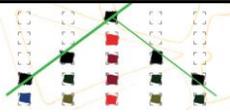


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## Il questione: LA STRAGE QUOTIDIANA

Unico paese europeo in cui l'incidentalità urbana continua a crescere:

<b>ITALIA</b>	<b>28.9</b> morti per milione di abitanti
<b>NORVEGIA</b>	<b>5.3</b> morti per milione di abitanti
<b>GRAN BRETAGNA</b>	<b>10.9</b> morti per milione di abitanti
<b>GERMANIA</b>	<b>15.7</b> morti per milione di abitanti



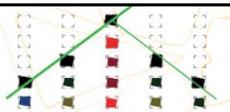
DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

## Il questione: LA STRAGE QUOTIDIANA

**ZERO VITTIME NEL LOCKDOWN, OTTO MORTI (TRE BIMBI) IN 48 ORE I MOTIVI NON CAMBIANO: ALCOL, VELOCITÀ E STRADE PERICOLOSE**

**RICOMINCIA LA STRAGE**

Belardetti alle pagine 2 e 3



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

## STRADA PROPRIETA' DELL'AUTOMOBILE

**Attraversare sulle strisce pedonali dove si misura il valore della vita**

La donna travolta a Milano e il nostro faticoso cammino verso la civiltà urbana

di Beppe Severgnini

**Morto Eligio Civelli, non ce l'ha fatta il pensionato investito sabato in via Cadorna**

**Dopo tre giorni al Bassini non ce l'ha fatta l'anziano Enrico Ferri, investito in via Cadorna**

**Maxi rissa all'alba fuori da un locale, ragazzo sale in auto e travolge una donna: denunciato**

**Incidente in via Diomede, ragazzo di 15 anni investito da un'auto mentre attraversa: ferito**

**Incidente stradale in Valassina, in condizioni gravi una donna cinisiese di 39 anni**

**Incidente a Sedriano, bimba di due anni corre incontro alla madre e viene investita: è grave**

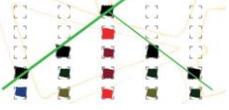
**Scende dall'auto per chiedere informazioni per l'ospedale: investito e ucciso a Legnano**

**Incidente sul Sempione a San Vittore Olona: 35enne travolta da un'auto: è gravissima**

**Incidente in via Mecenate, donna si "contra" con un tram e cade sui binari: 60enne ferita**

**Travolto mentre attraversava la strada sulle strisce pedonali: 64enne al pronto soccorso**

**Incidente a Cesano Boscone, investita da un'auto: gravissima ragazza di diciotto anni**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## STRADA PROPRIETA' DELL'AUTOMOBILE

LA STORIA

**Milano, fuggì sul suv dopo aver investito e ucciso un automobilista: condannato a 7 anni e mezzo**

Franko Della Torre il 30 aprile scorso, viaggiando a una velocità tra i 115 e i 125 km/h, aveva causato l'incidente in cui perse la vita Lino Chericali, di 57 anni. Poi era scappato

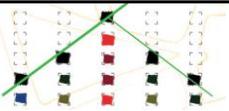
di Redazione Milano online



Il luogo dell'incidente e nel riquadro la vittima Lino Chericali





**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## I COSTI DELLA STRAGE QUOTIDIANA

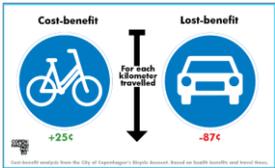
**COSTI SOCIALI**

✓ 17 miliardi di euro = 2% del PIL

**INQUINAMENTO**

✓ 15 miliardi l'anno

**...UN SISTEMA INEFFICIENTE!**



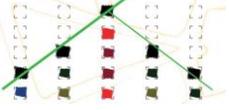
Cost-benefit      Lost-benefit

For each kilometer travelled

**+25c**      **-87c**

Source: World Bank, based on the City of Copenhagen's Health Account. Based on health benefits and travel time.



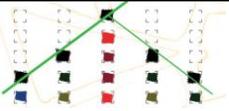
**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

LA STRAGE QUOTIDIANA

La **VELOCITA'** è il fattore determinante della gravità dell'incidente

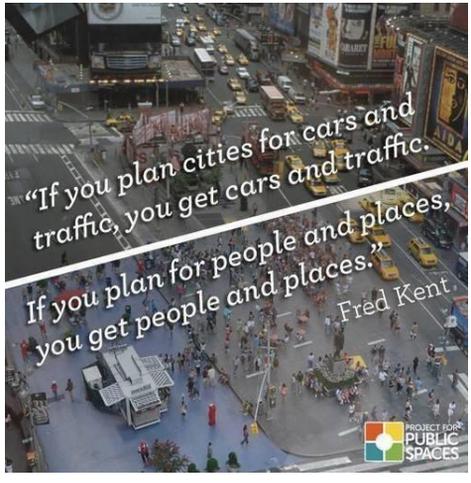
Velocità di collisione	Probabilità di decesso
80 Km/h	100%
60 Km/h	85%
40 Km/h	30%
20 Km/h	10%

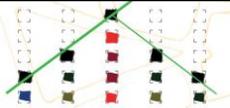


**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

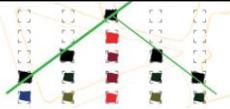
CAMBIARE MODELLO DI MOBILITA' E' UNA NECESSITA'





DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

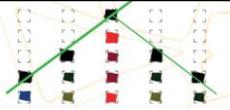
**REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO**



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO**





**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

**CITTA' 30: PARIGI (2.500.000 abitanti)**

Più della metà delle strade a 30 chilometri all'ora da settembre 2017.  
 Il limite di velocità lungo 150 km di strade:

**Entro il 2020, Parigi vuole che ogni strada sia a 30 km/h, a parte le strade principali**

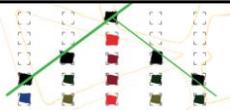
**Parigi, via al limite dei 30 all'ora.**  
**"Diventerà una città per ciclisti"**



Dal 1990 a oggi:

- ✓ gli spostamenti in auto sono diminuiti del 45%
- ✓ i ciclisti sono aumentati del 1.000%
- ✓ il trasporto pubblico locale incremento del 30%

**Dal 2010 il numero di incidenti è diminuito di circa il 40%**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

**CITTA' 30: LILLE (250.000 abitanti)**

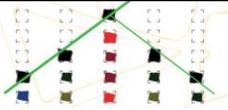
**Lille : La limitation à 30 km/h étendue à toute la ville dès cet été**

Hormis sur quelques axes structurants, la limitation de vitesse à 30 km/h va être généralisée à l'ensemble de la ville à partir de la mi-août.

Par M. Del... June 15, 2019 à 10:00

f photos i images t tweets





DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

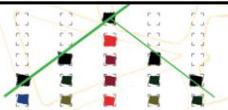
## CITTA' 30: BILBAO (350.000 abitanti)

**Bilbao prohibirá circular a más de 30 kilómetros por hora desde el 30 de mayo**



Limite de velocidad en la Avenida Universidades. / E. C.

El Ayuntamiento licita por 214.740 euros la instalación de señales horizontales y verticales para limitar la velocidad en toda la ciudad



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

## CITTA' 30: VALENCIA (800.000 abitanti)

**València baja a 30 kilómetros por hora la velocidad en el 64% de sus calles**

EUROPA PRESS 07/06/2019

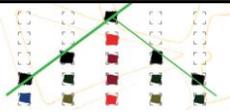


- Este sábado entra en vigor la nueva Ordenanza de Movilidad, que también prohíbe bicis y patinetes por las aceras.
- La limitación a 30, que estará en las entradas a la ciudad, afecta a las calles de un carril por sentido y a Ciutat Vella.
- Se crearán zonas verdes de aparcamiento en el centro y habrá cámaras para el acceso de los residentes.
- [Descarga aquí el documento íntegro de la nueva Ordenanza de Movilidad \(en PDF\).](#)



El concejal de Movilidad Sostenible en funciones, Guiseppe Grezzi, con uno de los carteles limitación de velocidad. AJUNTAMENT VALÈNCIA





DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

**CITTA' 30: MADRID (3.200.000 abitanti)**

ORDENANZA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

### Madrid reducirá la velocidad a 30 por hora en todas las calles de un carril por sentido

Los peatones podrán cruzar estas vías por cualquier punto, sin necesidad de hacerlo por un paso de cebra

La calle de Embajadores, en el barrio de Lavapies, limitada a 30 kilómetros por hora. **IMÁGENES**

### La futura ordenanza de movilidad sostenible

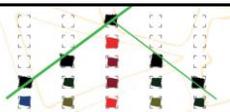
LÍMITE DE VELOCIDAD

Ante la llegada de nuevos sistemas por toda la ciudad de alquiler de bicicletas

Tendrán unos requisitos mínimos. Será obligatorio el seguro, matrícula, mantenimiento etc...

ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS

Se prohibirá el estacionamiento donde exista banda de estacionamiento. En zonas señalizadas como prioridad peatonal será obligatorio dejar una distancia mínima. Se podrán usar las barrandillas separadoras entre calzada y acera, cuando las haya.



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

**CITTA' 30: BRUXELLES (2.500.000 abitanti)**

**Matthew BALDWIN**  
@BaldwinMatthew\_

Here's some more great news: this is Brussels Mobility Minister @elkevdbandt confirming that there'll be a 30 km/h limit across Brussels from jan 2020!!! [lesoir.be /258822/article...](#)

Traduci il Tweet

alamy stock photo

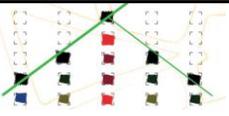
Elke Van den Brandt e altri 9

### Mobilité: Bruxelles veut apaiser et sécuriser avec la zone 30

BIEN-ÊTRE LE PROJET DE LOI / PAR VIKTORIA LARSEN ET NICOLA DE BRILLONNE MOBILITE BRUXELLES

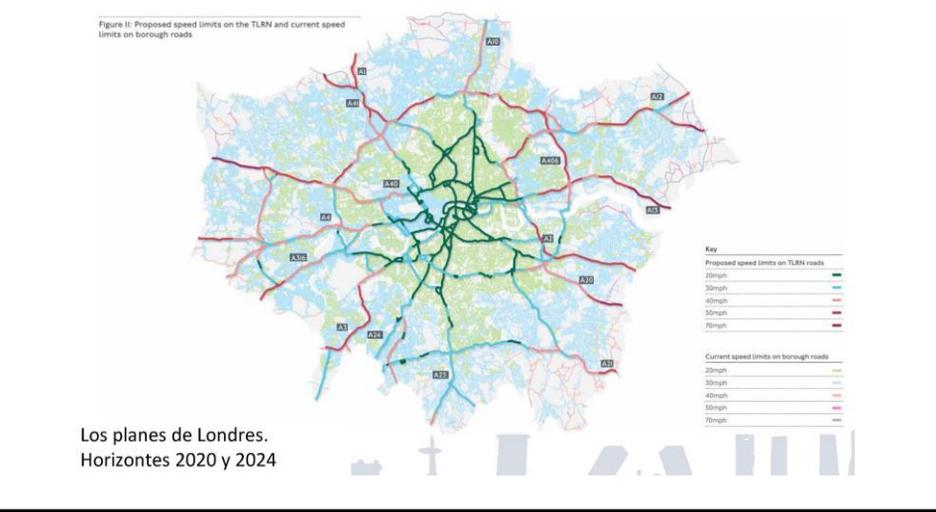
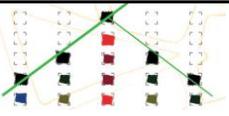
Apaiser la ville, rendre les quartiers aux habitants. La ministre bruxelloise de la mobilité veut faire de la sécurité routière une priorité. La zone 30 est au centre du dispositif. Mais on va aussi davantage contrôler et mieux sanctionner les chauffards.

Les mobilités vont apaiser... Photos



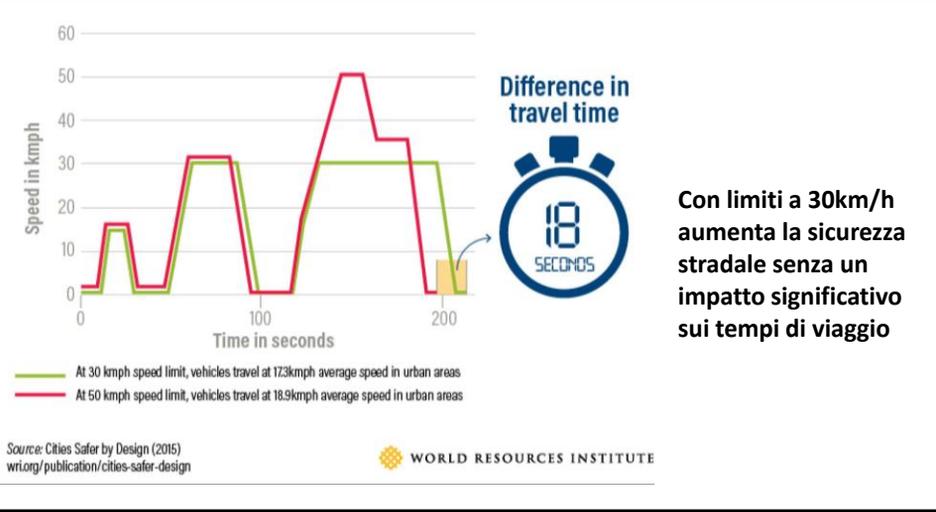
**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

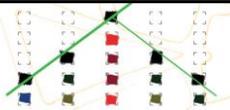
**CITTA' 30: LONDRA (8.800.000 abitanti)**

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

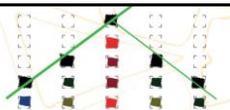
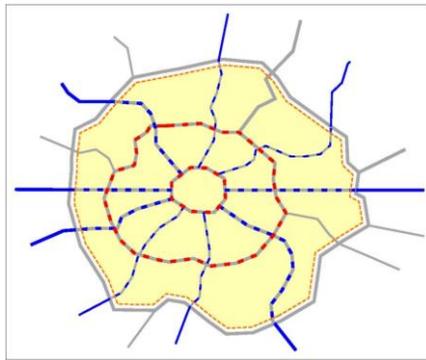
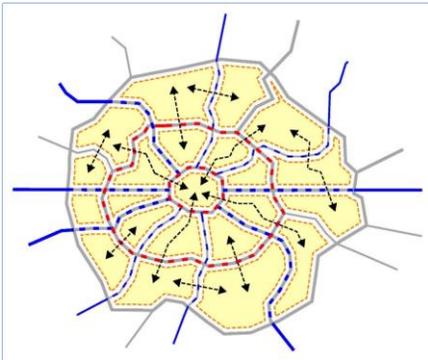
**CITTA' 30: GRENOBLE (160.000 abitanti)**





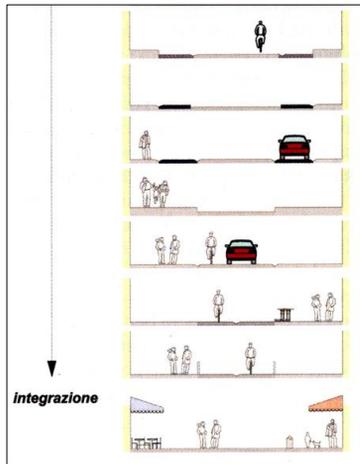
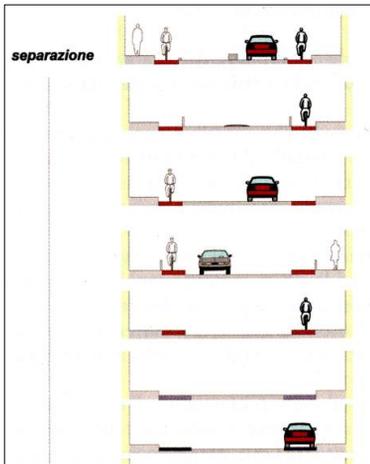
DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

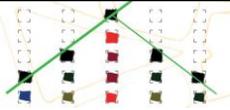
**IL MODELLO DELLA «MOBILITA' NUOVA»**



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

**DALLA SEPARAZIONE ALLO SPAZIO CONDIVISO: SHARED SPACE**



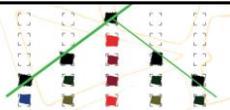


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## L'ESEMPIO OLANDESE: IL WOONERF (1968)

In Olanda nel 68 nasce il **WOONERF**, luogo della coabitazione pacifica tra tutti gli utenti della strada. Grazie a questa coabitazione, la strada torna a essere un luogo sociale

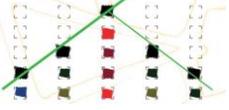
**INGREDIENTI:** bassa velocità e impossibilità di tenere comportamenti pericolosi, scarso traffico, **abbandono del linguaggio dell'automobile**, zero barriere, libertà d'uso dello spazio, inserimento di nuove funzioni nello spazio pubblico



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## L'ESEMPIO OLANDESE: IL WOONERF (1968)

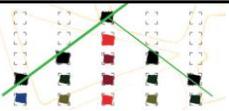




DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE**

VICTORIA GASTEIZ 240.000 abitanti

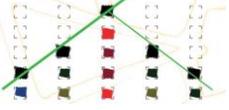


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE**

VICTORIA GASTEIZ 240.000 abitanti





**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**ESEMPI DEL CAMBIAMENTO: VOLKSWAGEN**

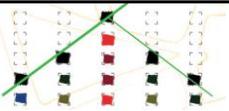
**MoDo** VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A. Q EN

VISION MOBOTICA Q-LIFE LAB HUMANS

**Le città del futuro? Più panchine e meno auto** 25.5.2018



Secondo l'urbanista Fred Kent abbiamo passato gli ultimi 70 anni a costruire città per le automobili e non per le persone. E ciò le ha rese meno vivibili. Ma come si possono cambiare le cose?



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**L'ESEMPIO DI PONTEVEDRA (83.000 abitanti)**

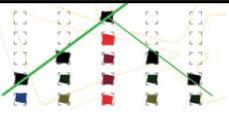
**La città spagnola senza automobili**



Il sindaco **Miguel Anxo Fernandez Lores** - sin dalla sua elezione avvenuta nel 1999 (oggi al suo quinto mandato) - ha dichiarato guerra alle più di **27mila automobili** che ogni giorno circolavano al centro della città

**Il risultato è che oggi il traffico è diminuito del 90%, il 70% degli spostamenti avviene a piedi o in bicicletta con un calo dell'inquinamento del 65%**

La **circolazione** delle auto è consentita solo in una zona ristretta con un limite di velocità che non può superare i **30 km/h**, il parcheggio si trova in periferia ma comunque a dieci minuti a piedi dal centro storico ed è gratuito



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

**L'ESEMPIO DI PONTEVEDRA (83.000 abitanti)**

**La città spagnola senza automobili**

**NUOVI MARCIAPIEDI, AMPI SPAZI VERDI E AREE GIOCO PER BAMBINI LADDOVE PRIMA VI ERANO SEMPRE E SOLO AUTOMOBILI**

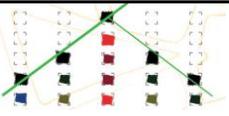
L'economia di Pontevedra è cresciuta, da quando non ci sono più auto in città.

**Non esistono più marciapiedi per le strade così da abbattere ogni barriera architettonica.**

La città è divenuta così attrattiva da invogliare numerose famiglie del nord ovest della Spagna a trasferirsi nella città senz'auto: l'incremento di abitanti ha comportato una crescita demografica considerevole.

**Il numero di ragazzi tra 0 e 14 anni è aumentato dell'8%** (la vicina Santiago de Compostela solo del 3,2%)

**L'80% dei bambini di età compresa tra 6 e 12 anni va a scuola a piedi autonomamente**

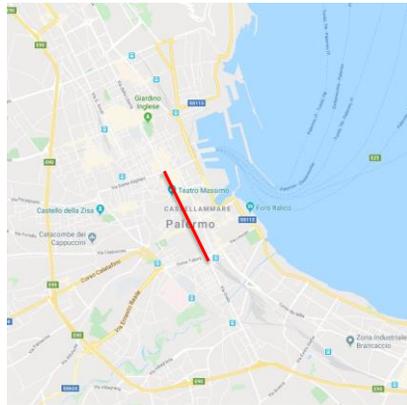



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

**L'ESEMPIO DI PALERMO (660.000 abitanti)**

**Palermo pazza per le pedonalizzazioni: anche via Grande Lattarini chiude alle auto**

*Partono dall'ultimo weekend di ottobre le chiusure al traffico: fino al 10 novembre sono previste attività per bambini e adulti, street art e solidarietà in centro a Palermo*



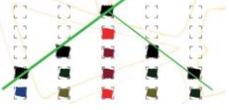
**7.664 LETTURE**

**Alessia Rotolo**  
Giornalista  
25 ottobre 2019



*La via Grande Lattarini pedonale in occasione del Ciciri Festival*

Anche via Grande Lattarini, tra piazza Sant'Anna e via Roma, ci prova. Le **pedonalizzazioni a Palermo** si allargano a macchia d'olio, residenti e commercianti le chiedono a gran voce e il comune è ben lieto di accordare a suon di delibere. Partono così le sperimentazioni per "vedere intanto come va" e se il riscontro è positivo si pedonalizza per sempre.



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

LA TRAGEDIA DEL COVID-19... E L'OCCASIONE DI CAMBIAMENTO

**Moving around**  
 during the **COVID-19**  
 outbreak





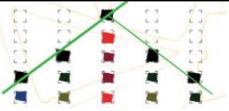

Whenever feasible, consider riding bicycles or walking.

This provides physical distancing while helping you to meet the minimum requirement for daily physical activity, which may be more difficult due to increased teleworking, and limited access to sport and other recreational activities.




euro.who.int





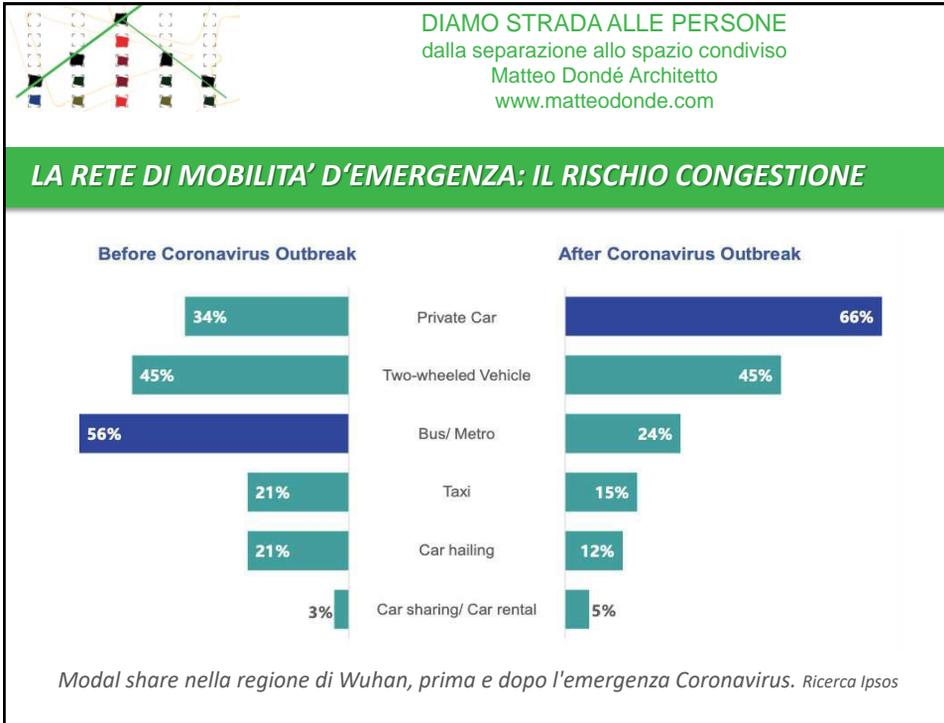
**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

LA RETE DI MOBILITA' D'EMERGENZA

Piano di azione per  
la mobilità urbana  
post COVID

**RME**    

RETE DI MOBILITÀ D'EMERGENZA



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

### LA RETE DI MOBILITA' D'EMERGENZA: ESEMPI EUROPEI

Subscribe →

**The Guardian**

News Opinion Sport Culture Lifestyle

**Transport**  
London pedestrians and cyclists may get more space on roads

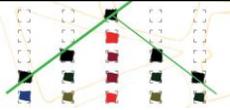
**El Gobierno estudia que la bici sea el principal medio de transporte tras el desconfiamiento**

La ministra de Transición Ecológica considera una «idea buenisísima» y «una gran oportunidad» implantar el uso de la bicicleta.

MOVILIDAD Y COVID-19

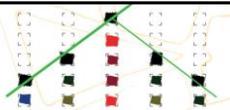
**Barcelona y València eliminarán carriles de coches para dar más espacio a peatones y bicis**

Un nuevo plan espera mejorar la movilidad en la ciudad y evitar la contaminación que había antes del confinamiento, manteniendo la movilidad sostenible y segura.



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

LA RETE DI MOBILITA' D'EMERGENZA: ESEMPI EUROPEI



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

LA RETE DI MOBILITA' D'EMERGENZA: ESEMPI EUROPEI

Paris To Create 650  
Kilometers Of Post-Lockdown  
Cycleways



Carlton Reid Senior Contributor @  
Transportation  
I have been writing about transport for 30 years.



Pop-up "Corona Cycleway" on Avenue Leclerc in Paris, imagined by the Paris en Selle association. PARIS EN SELLE

Parigi: l'iconica Rue de Rivoli completamente ciclabile

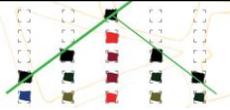
30 GIUGNO 2020

CICLABILI CORONAVIRUS MOBILITA' PARIGI

Non c'è proprio niente da fare e dobbiamo ammetterlo, la capitale francese continua a sorprendere il mondo diventando giorno dopo giorno sempre più una città a misura di persone.

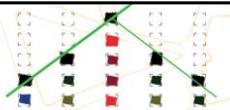


Rue de Rivoli dopo la trasformazione, sulla sinistra l'ex pista ciclabile



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

**LA RETE DI MOBILITA' D'EMERGENZA: ESEMPI EUROPEI**



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

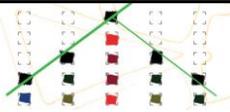
**LA RETE DI MOBILITA' D'EMERGENZA: ESEMPI EUROPEI**



**20km/h speed limit in central Brussels**

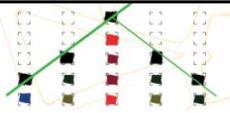
The City of Brussels is limiting vehicle speed to 20km/h in all streets inside the inner Brussels orbital ring road 'Kleine Ring'. The City is eager to transform this area into a residential area to give the people of Brussels more space during the corona crisis.





DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

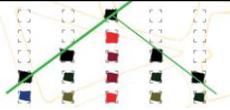
**LA RETE DI MOBILITA' D'EMERGENZA: ESEMPI EUROPEI**



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

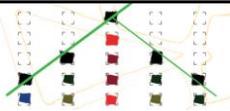
**LA RETE DI MOBILITA' D'EMERGENZA: ESEMPI EUROPEI**





DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

**URBANISMO TATTICO E SPERIMENTAZIONI**



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

**SPERIMENTAZIONI DI ZONA 30**

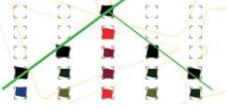


Freitag 16h52

Samstag 09h24

Samstag 13h36

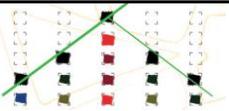
PHOTOGRAPHY © ANDREAS HAUCH • FAIRKEHRtes Fest - blühende Straße



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

## SPERIMENTAZIONI DI ZONA 30 DAL BASSO IN ITALIA

1. TERNI - 2013
2. MODENA - 2014
3. CASALMAGGIORE - 2014
4. REGGIO EMILIA - 2016
5. MILANO - 2018
6. MILANO - 2019

DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

## L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE

**GLI AUTOMOBILISTI DEVONO POTER CAPIRE IL SENSO DELLE ZONE 30**

La maggior parte delle persone **non sa** che le zone 30 aumentano la qualità della vita e riducono sensibilmente il rischio di incidenti

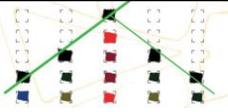
**NECESSARIA UN'EFFICACE CAMPAGNA DI INFORMAZIONE**

Già prima dell'introduzione di una zona 30 si preparano diverse occasioni di incontro ed di divertimento con la popolazione del quartiere, finché nasce una **NUOVA CULTURA DEL TRAFFICO**

**Ad esempio:**

- ogni giovedì alle 18.30 aperitivo al "tavolo degli incontri" sulla via "velocità 30"
- ogni 1° sabato del mese giochi in strada
- etc...





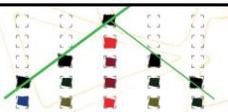
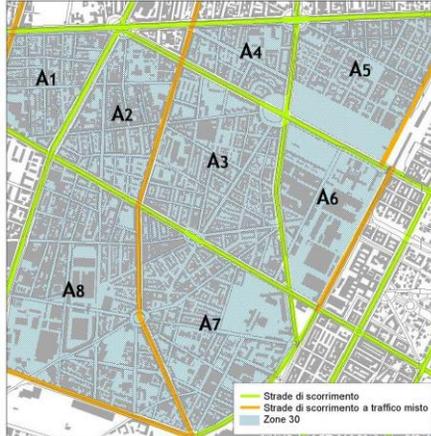
DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

## RACCONTARE COSA E' UNA ZONA 30

E' una **zona circoscritta**, in genere delimitata da assi di viabilità principale, **in cui prevale la funzione residenziale**

E' un angolo di città dotato dei principali servizi di quartiere (scuole, mercato, chiesa, rete commerciale, servizi pubblici e sociali...) **e interessato da una circolazione prevalentemente di raggio locale**

Nelle strade interne alla zona il limite di velocità è di **30 km all'ora**



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

## RACCONTARE LE CONSEGUENZE DELLA VELOCITA'

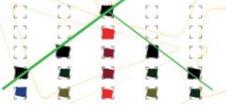
### UNA "CULTURA DELLA STRADA" AGGRESSIVA

L'occhio umano non è fatto per le grandi velocità: percepiamo **solo una parte** di ciò che avviene sulle strade e sui bordi

La **velocità di 50 Km/h è incompatibile con la precedenza accordata ai pedoni**  
In molte situazioni l'automobile non ha il tempo di reagire e di fermarsi

A Driver's Peripheral Vision Is Reduced at Higher Speeds





DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

## RACCONTARE LE CONSEGUENZE DELLA VELOCITA'

**A VELOCITÀ RIDOTTA MIGLIORA LA SICUREZZA DI PEDONI E CICLISTI**

Riducendo la velocità, lo spazio di frenata dei veicoli è molto più breve  
Dimezzando la velocità, lo spazio di frenata si riduce di tre quarti

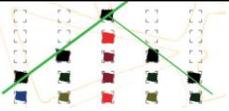


**Moderare la velocità è segno di civiltà**

30 SPAZIO DI ARRESTO 13.5 metri

50 SPAZIO DI ARRESTO 28.5 metri

80 SPAZIO DI ARRESTO 60 metri

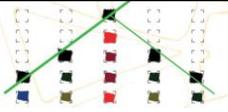


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

## RACCONTARE LE RAGIONI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO

Numerose ricerche,  
condotte nei paesi che hanno adottato da molti anni gli indirizzi di intervento  
caratteristici delle tecniche di moderazione del traffico,  
evidenziano che la **riduzione di velocità** comporta **benefici**  
non soltanto per gli **utenti deboli** della strada,  
ma anche per gli stessi **automobilisti**

**NON SONO QUINDI MISURE CONTRO GLI AUTOMOBILISTI,  
BENSÌ A FAVORE DELLA SICUREZZA E DELLA CONVIVENZA  
TRA TUTTI GLI UTENTI DELLA STRADA,  
PER RIDARE QUALITÀ ALLA STRADA  
COME SPAZIO PUBBLICO**

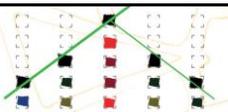


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

## RACCONTARE L'EFFICACIA DELLE ZONE 30

Le **esperienze straniere e adesso italiane** hanno mostrato l'efficacia di questa tecnica per una **gestione "dolce" del traffico** e per la **riqualificazione urbana**:

- il traffico diventa più fluido e scorrevole
- il traffico di transito viene disincentivato
- migliora la qualità dello spazio urbano
- diminuisce notevolmente il numero e la gravità degli incidenti
- **vengono eliminate le barriere architettoniche**
- viene favorito lo sviluppo della personalità del bambino che entra in relazione e si rapporta con le auto
- miglioramento ambientale: minori emissioni inquinanti (ossidi d'azoto, anidride carbonica, polveri..) e minor inquinamento acustico
- **rivalutazione delle proprietà immobiliari**



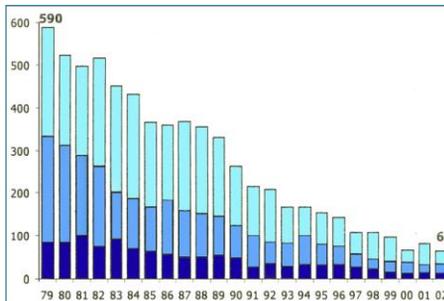
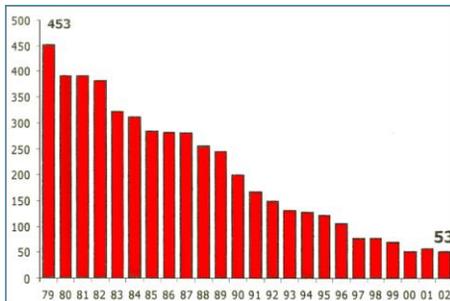
DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

## RACCONTARE L'EFFICACIA DELLE ZONE 30

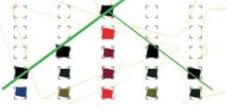
### IL CASO CI CHAMBERY (60.000 abitanti)

L'introduzione delle zone 30 su tutto il territorio urbano ha dato **risultati eccellenti per quanto riguarda la sicurezza.**

Tra il 1979 e il 2002, gli **incidenti stradali con danni alle persone** sono passati **da 453 a 53**; il **numero di feriti e morti** è sceso da **590 a 65**, secondo un trend di riduzione costante.



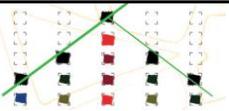




DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO**

MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018

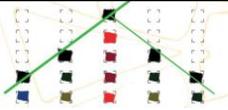


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO**

MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018

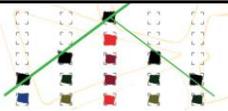




DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

## SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO

MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018

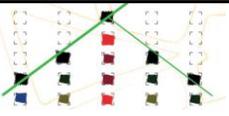


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

## SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO

MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018

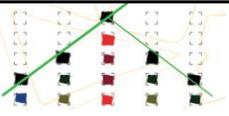




DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

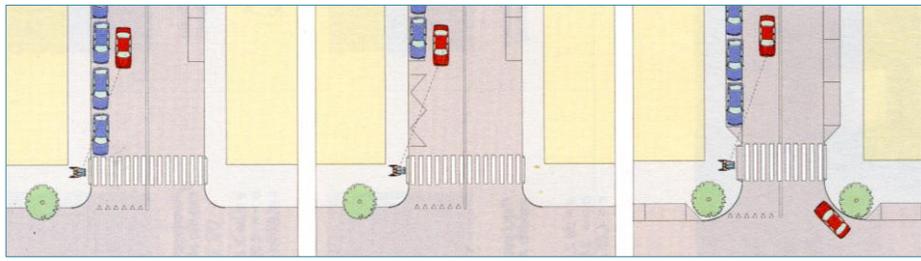
**SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO**

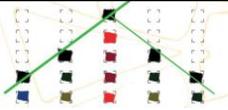
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**INTERVENTI SEMPLICI: AMPLIAMENTO DEI GOLFI**



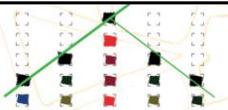
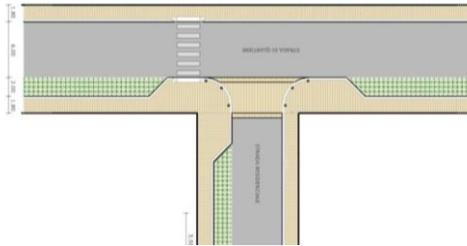


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## INTERVENTI SEMPLICI: RIDUZIONE DEI RAGGI DI CURVATURA

Uno dei motivi più frequenti di mortalità di pedoni e ciclisti è rappresentato dal **conflitto esistente tra i veicoli in svolta a destra**, sia per il frequente 'taglio della strada' dei ciclisti da parte degli automobilisti, sia per il restringimento degli spazi laterali causati dai rimorchi dei veicoli pesanti in svolta

Si tratta di **rendere più severi i raggi di curvatura** per rallentare i veicoli in svolta

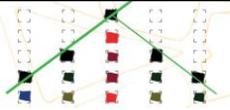


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## INTERVENTI SEMPLICI: RIDUZIONE DEI RAGGI DI CURVATURA

REGGIO EMILIA

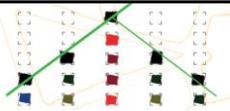




DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO

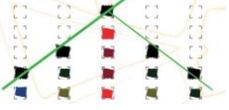
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

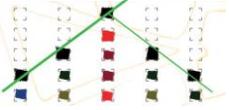
## REDISTRIBUZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO





DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

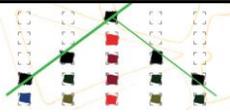
**SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO**

DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO**

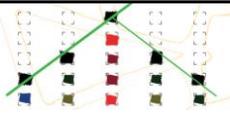




DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO

MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018

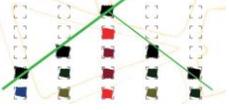


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO

MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018

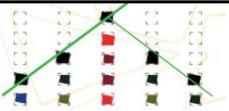




DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO**

MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018

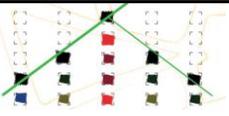


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO**

MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



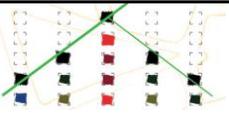


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO**

MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile/7 luglio 2019



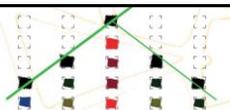


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO**

MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile/7 luglio 2019

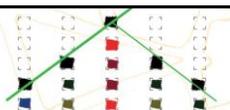




DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO

MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile/7 luglio 2019

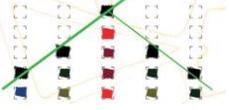


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO

MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile/7 luglio 2019



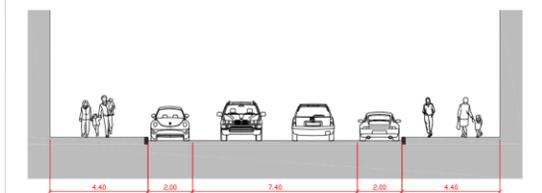


**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

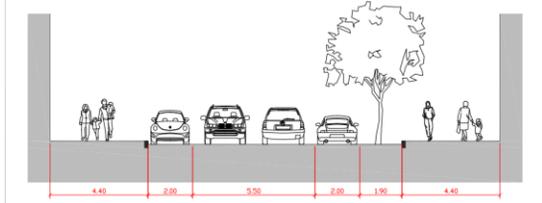
SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO

MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile/7 luglio 2019

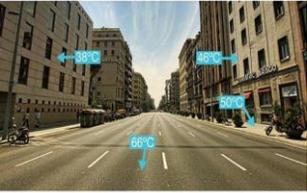
**via Rovereto**  
Stato di fatto



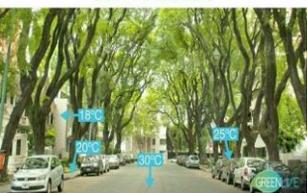
**Proposte di progetto**

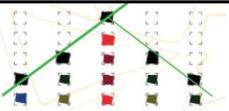


SIN ÁRBOLES



CON ÁRBOLES





**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO

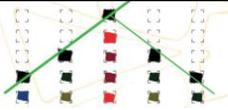
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile/7 luglio 2019







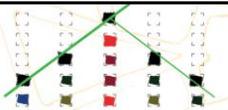




DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO

MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile/7 luglio 2019

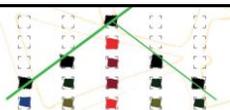


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO

MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile/7 luglio 2019





DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

## SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO

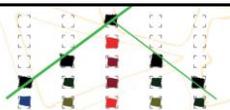
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile/7 luglio 2019



Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto

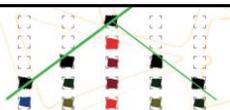


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

## SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO

MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile/7 luglio 2019





DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

## SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO

MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile/7 luglio 2019



Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



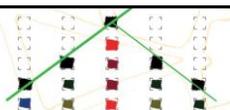
Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



DOPO



DOPO



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
 dalla separazione allo spazio condiviso  
 Matteo Dondé Architetto  
 www.matteodonde.com

## SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO

MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile/7 luglio 2019



PRIMA

Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



PRIMA

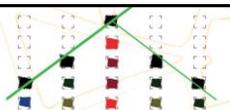
Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



DOPO



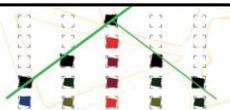
DOPO



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO

MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile/7 luglio 2019

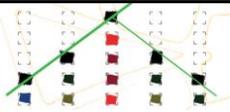


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO

MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile/7 luglio 2019

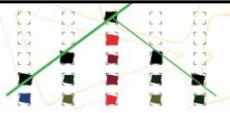




DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO

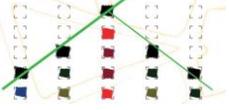
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile/7 luglio 2019



DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO

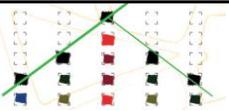




DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO**

MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile/7 luglio 2019

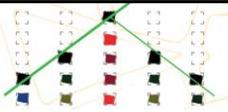


DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO**

MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile/7 luglio 2019





DIAMO STRADA ALLE PERSONE  
dalla separazione allo spazio condiviso  
Matteo Dondé Architetto  
www.matteodonde.com

## L'ESEMPIO DI EDINBURGH (470.000 abitanti)

### Edinburgh looks set to introduce 20mph zone across city

Trial last year found jump in kids cycling to school and residents in favour of lower limits

by Simon MacMichael September 24, 2014

Less than four weeks remain until a consultation in Edinburgh to apply a 20mph speed limit to most streets across the city, including those with high numbers of cyclists, closes. A trial last year in the Scottish capital's south central borough saw residents give a resounding 'Yes' to the concept.

According to City of Edinburgh Council, the 20mph speed limit is intended for "the city



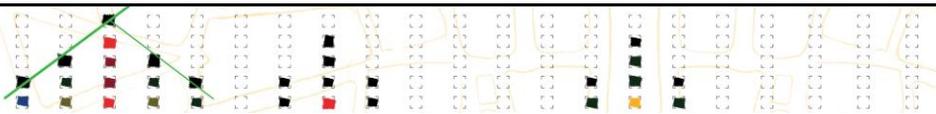
20mph sign (CC licensed by EdinburghGreens via Flickr)



Risultati del progetto pilota di zona 30 dello scorso anno a Edinburgh:

- ✓ Spostamenti in bici + 5%
- ✓ Spostamenti a piedi + 7%
- ✓ Spostamenti in auto - 3%

- ✓ Bambini in bicicletta a scuola: dal 4 al 12%
- ✓ Adolescenti in bicicletta a scuola: dal 3 al 21%
- ✓ Genitori disposti a lasciare bambini giocare fuori: dal 31 al 66%



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

